

Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköinnin opastusjärjestelmä

Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköinnin opastusjärjestelmä

- Pysäköinnin opastusjärjestelmä perustuu opastettuun kehäreittiin ja kehällä sijaitseviin pysäköintilaitosten ajantasaisista paikkamäärätiedoista kertoviin muuttuviin opasteisiin
- Vastaavia järjestelmiä on toteutettu mm. Oulussa, Jyväskylässä ja Tampereella
- Pysäköinnin opastusjärjestelmää suunnitellaan yhteistyössä Lappeenrannan kaupungin ja Trafix Oy:n kanssa

Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköinnin opastusjärjestelmä



Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköinnin opastusjärjestelmä

Pysäköintikehä ja muuttuva opastus

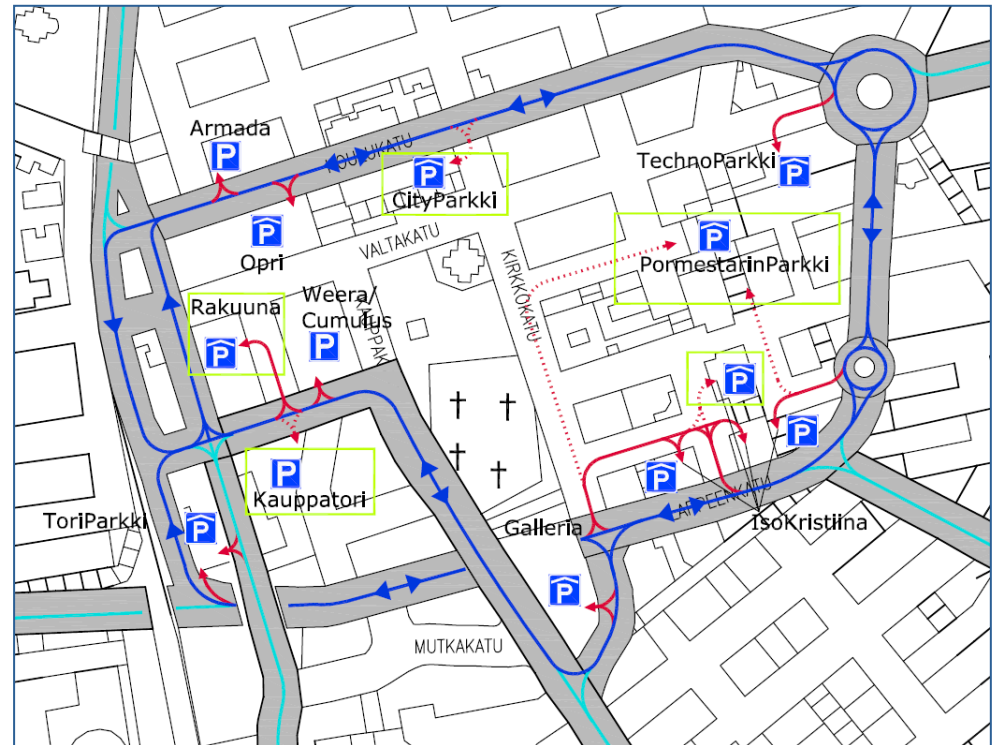
- Osoitetaan vapaiden pysäköintipaikkojen määrä (tai tilatieto) laitoksissa
- Ohjataan pysäköintikehältä selkeintä reittiä vapaille pysäköintipaikoille
- Tehostetaan nykyisten pysäköintilaitosten käyttöä
- Vähennetään pysäköintipaikan hakuliikennettä
- Parannetaan pysäköinnin palvelutasoa
- Vähennetään ruuhkautumista
- Vähennetään ympäristöhaittoja
- Parannetaan liikenneturvallisuutta
- Parannetaan pysäköintilaitoksen näkyvyyttä

Lappeenrannan pysäköintikehä

- Ydinkeskustan sisäänajoväylät: Valtakatu, Hietalankatu, Kauppakatu, Snellmaninkatu, Helsingintie, Taipalsaarentie

- Kehäreitti:
 - Koulukatu
 - Lappeenkatu
 - Kirkkokatu
 - Kauppakatu
 - Oksasenkatu
 - Snellmaninkatu

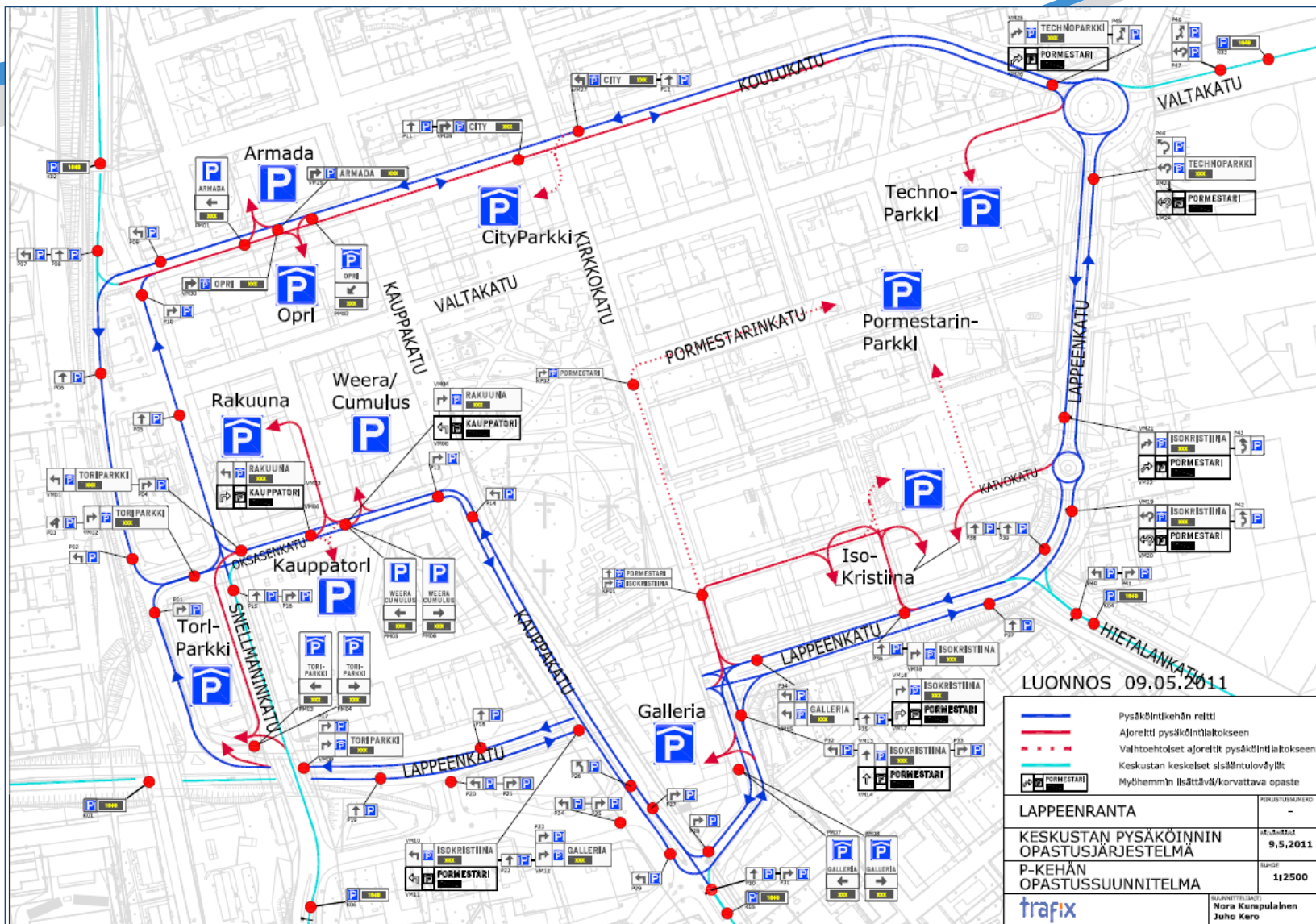
- Lounaiskulman reitti



Lappeenrannan pysäköintikehä

| PYSÄKÖINTILAITOS | PAIKKAMÄÄRÄ | MAKSUJÄRJESTELMÄ | KULUNVALVONTA |
|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| NYKYISET LAITOKSET | | | |
| Armada | 143 | Lippuautomaatti | Ei ole |
| Opri | 70 | Kiekko | Ei ole |
| ToriParkki | 450 | Lippuautomaatti | Puomisto (Designa) |
| TechnoParkki | 103 | Lippuautomaatti | Puomisto (Designa) |
| Rakuuna | 66 | Kiekko | Ei ole |
| Weera/Cumulus | 97 | Lippuautomaatti | Ei ole |
| IsoKristiina | 266 | Kiekko | Ei ole |
| Galleria | 395 | Lippuautomaatti | Puomisto (Designa) |
| UUDET LAITOKSET | | | |
| Kauppatori | 350-400 | Lippuautomaatti | Puomisto |
| Pormestari | 400-500 | Lippuautomaatti | Puomisto |
| City | 150 | Lippuautomaatti | Puomisto |
| Yhteensä | 2290-2490 | | |

Lappeenrannan pysäköintikehä ja opasteet



Lappeenrannan pysäköintikehä ja opasteet

| PYSÄKÖINTILAITOS | PAIKKAMÄÄRÄ | OPASTEIDEN LKM |
|---------------------------|--------------------|-----------------------|
| NYKYISET LAITOKSET | | |
| Armada | 143 | 2 |
| Opri | 70 | 2 |
| ToriParkki | 450 | 5 |
| TechnoParkki | 103 | 2 |
| Rakuuna | 66 | 2 |
| Weera/Cumulus | 97 | 2 |
| IsoKristiina | 266 | 6 |
| Galleria | 395 | 4 |
| UUDET LAITOKSET | | |
| Kauppatori | 350-400 | 2 |
| PormestarinParkki | 400-500 | 7 |
| CityParkki | 150 | 2 |
| Yhteensä | 2290-2490 | 36 |

Pysäköintikehälle saapuminen, koontiopasteet

- Sisäänajoväylille sijoitetaan ”koontiopasteet”, jotka kertovat koko ydinkeskusta-alueella olevien pysäköintilaitosten vapaiden pysäköintipaikkojen määrän



- ”Koontiopasteet” sijaitsevat ennen kehälle liittymistä
- ”Koontiopastetauluun” voidaan yhdistää myös mainoksia ja/tai muuta informaatiota

Pysäköintikehälle saapuminen, Helsingintie / Lappeenkatu



Pysäköintikehälle saapuminen, Hietalankatu



Pysäköintikehälle saapuminen, Taipalsaarentie

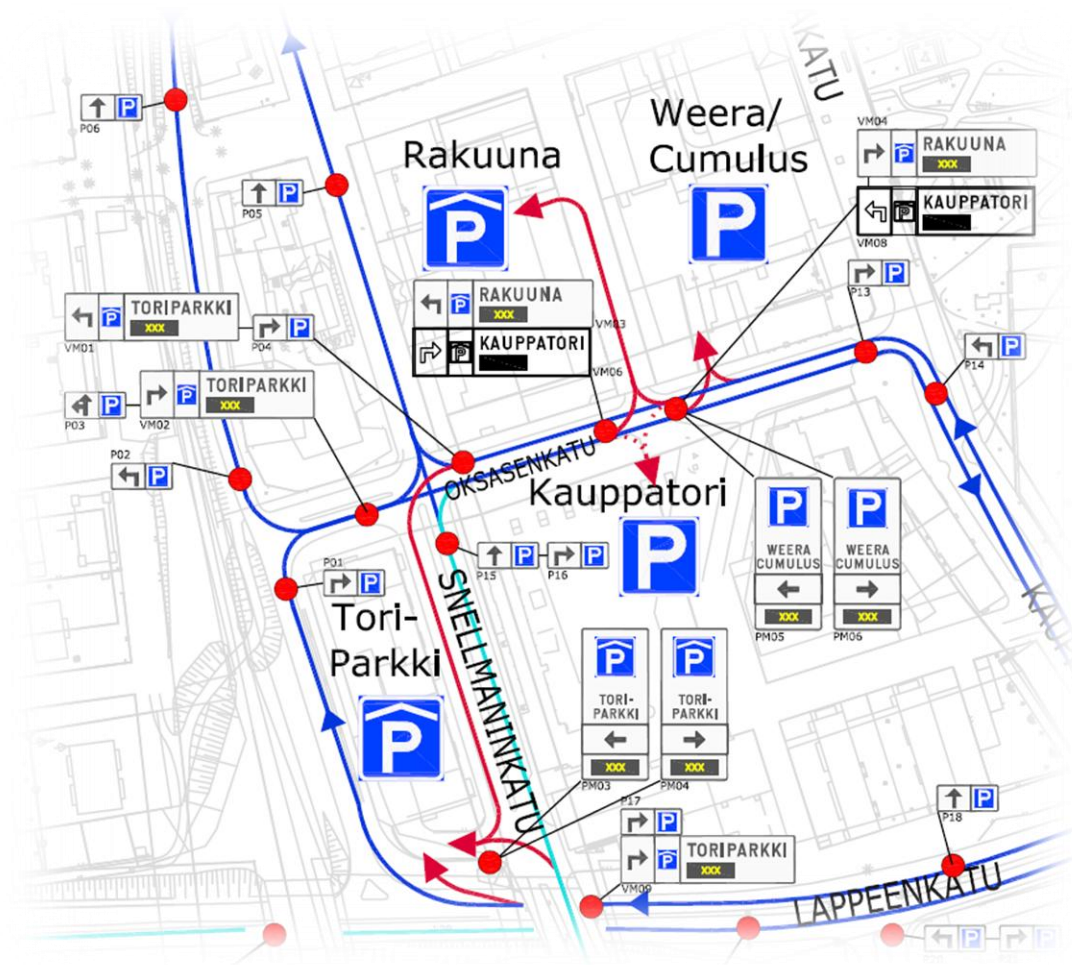


Opastaminen laitoksiin

Weera / Cumulus

Rakuuna

ToriParkki /
Kauppatori

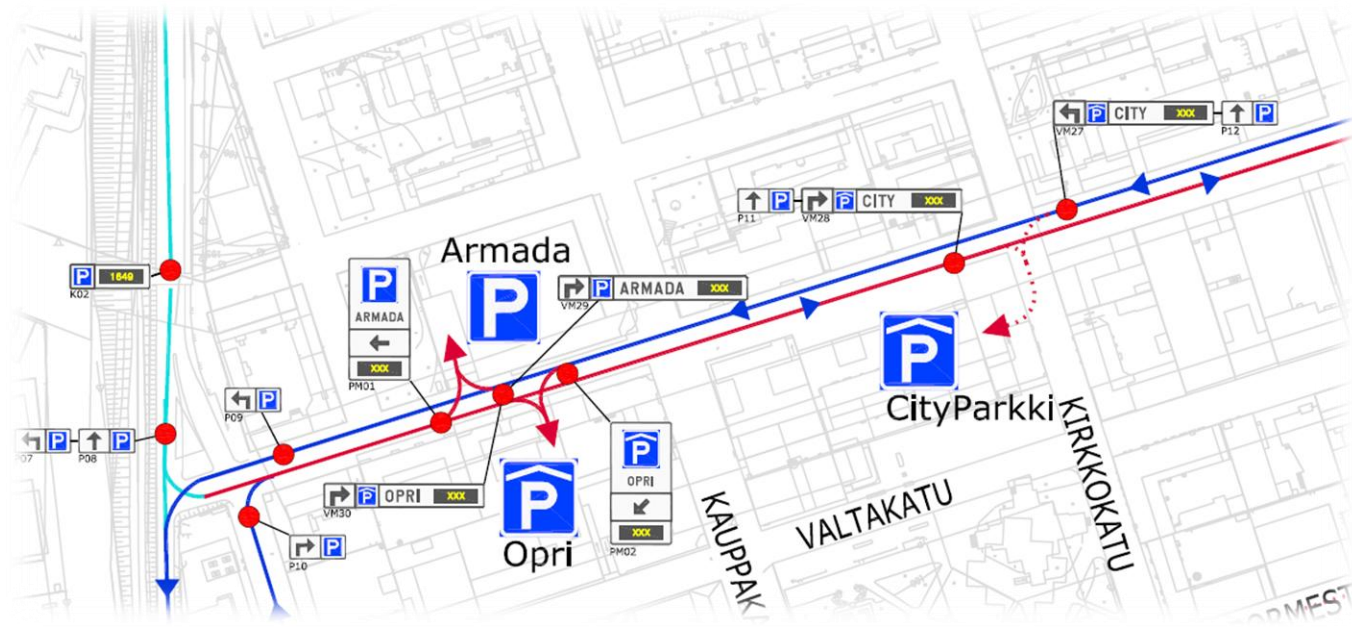


Opastaminen laitoksiin

Armada

Opri

CityParkki



Opastaminen laitokseen

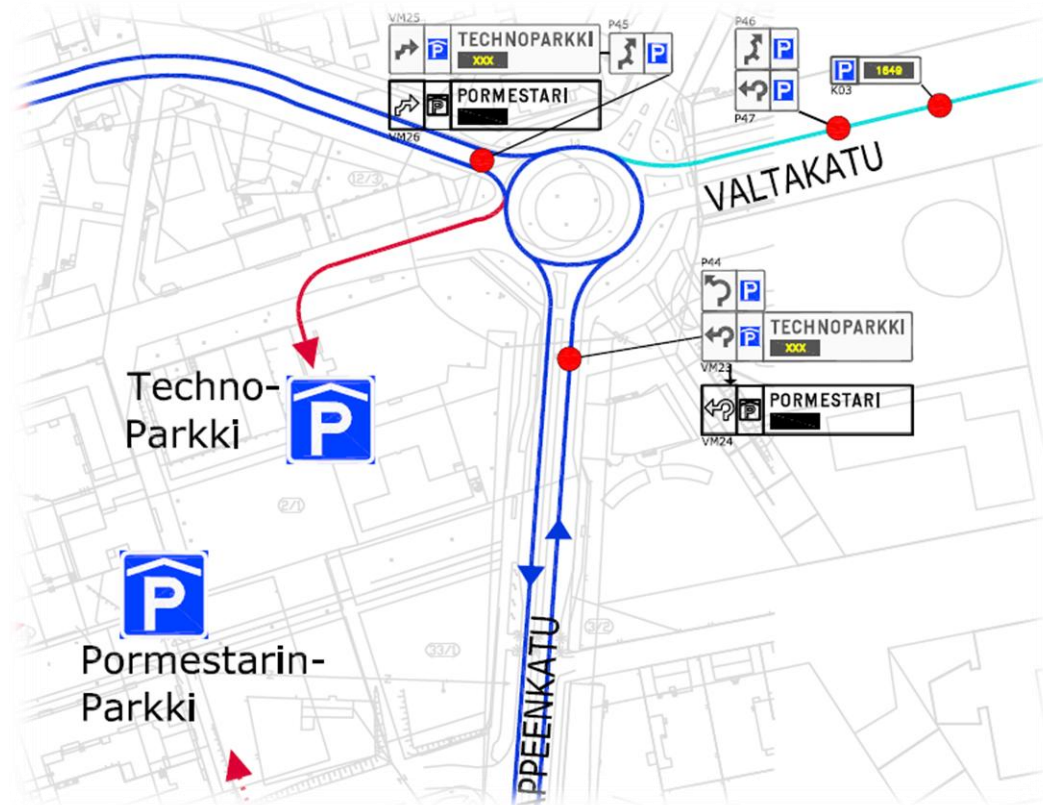


Opastaminen laitoksiin



Opastaminen laitoksiin

TechnoParkki /
PormestarinParkki

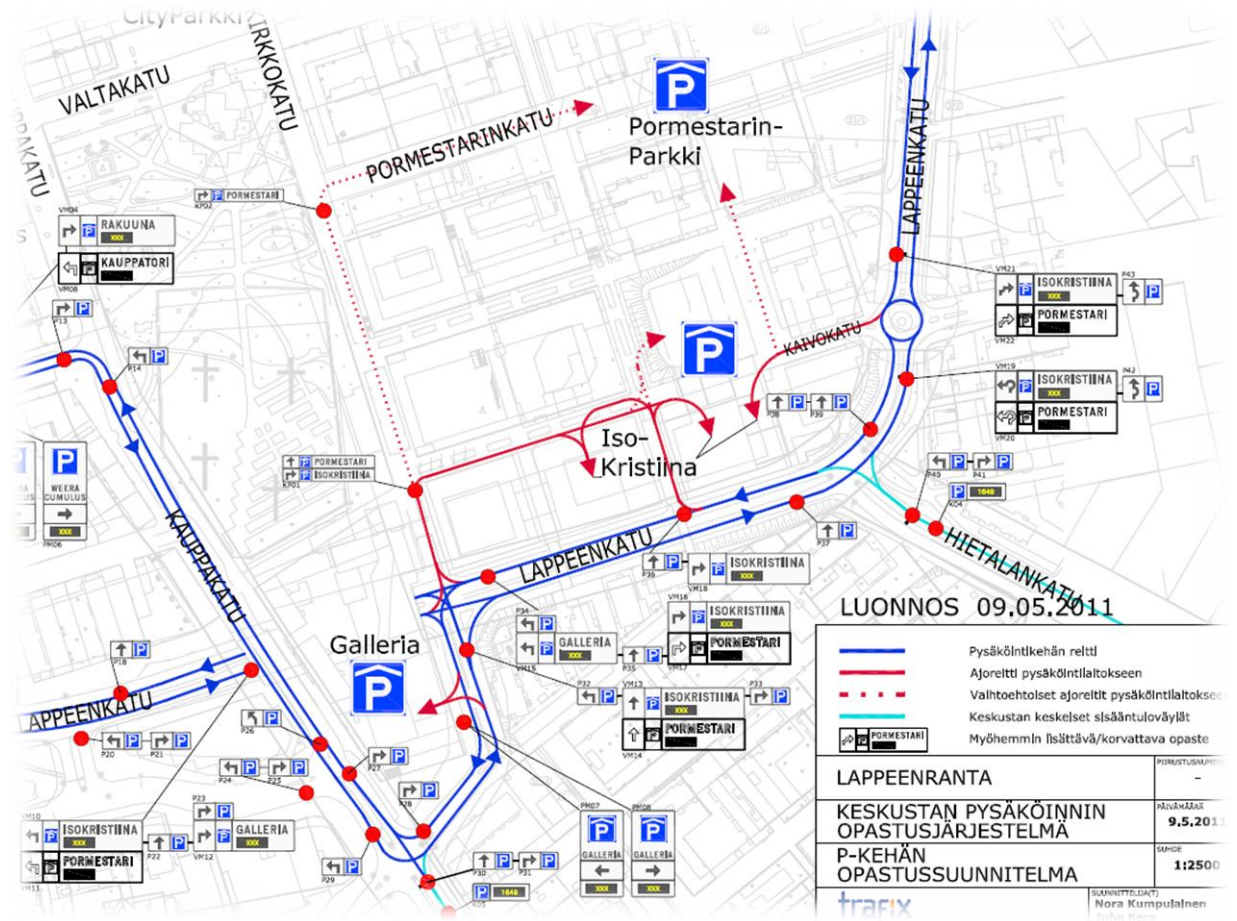


Opastaminen laitoksiin

Pormestarin-
Parkki

IsoKristiina

Galleria

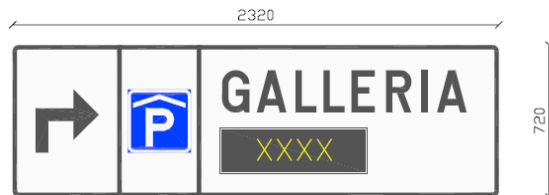


Opastaminen laitoksiin



Järjestelmän toiminta

- Williparkki Oy hallinnoi opastusjärjestelmää sekä toimii samalla järjestelmän pääkäyttäjänä ja ylläpitäjänä.
- Pysäköinnin opastusjärjestelmä vaatii pysäköintilaitoskohtaisen vapaana olevien paikkojen määrän laskennan sekä opasteiden hallintajärjestelmän, joka kerää ja välittää laskentatietoja yksittäisten laitosten ja pysäköinnin opastusjärjestelmään kuuluvien opasteiden välillä.
- Opasteissa voidaan esittää muuttuvaa numero- tai tekstitietoa
 - TILAA, TÄYNNÄ, Suljettu, 8888...



TK200

ala: 1,7 m²

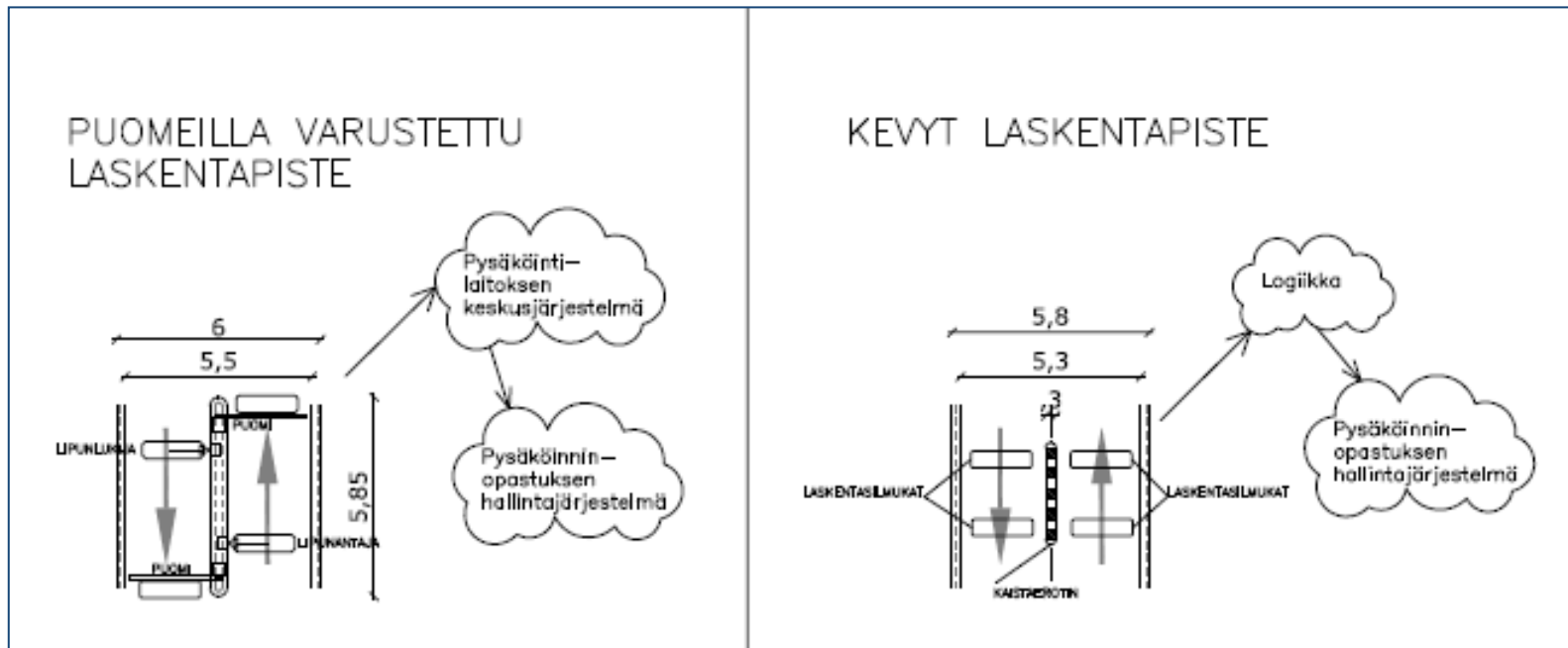


TK200

ala: 1,0 m²

Järjestelmään liittyminen

- Pysäköintilaitoksessa tulee olla laskentapiste, joka välittää vapaiden paikkojen lukumäärätiedon hallintajärjestelmälle



Järjestelmän osatekijöiden kustannuksia

- Kustannusjako sovitaan kaupunkikohtaisesti
- Kustannusjaon perusteina voidaan käyttää esimerkiksi autopaikkamääriä (Jyväskylä) tai laitoskohtaista opastemäärää (Oulu)

| Komponentti | Yksikköhinta | Määrä | Hinta / € |
|------------------------|--------------------|-------|-----------|
| Keskusjärjestelmä | 50000 | 1 | 50 000 € |
| P-järjestelmän opastus | kts. Määräluettelo | | 214 000 € |
| Uusi portaali | 15000 | 1 | 15 000 € |
| Kaapeloinnit | 1500 | 42 | 63 000 € |
| Ristikkopylväs | 1000 | 14 | 10 000 € |
| Yhteensä | | | 352 000 € |