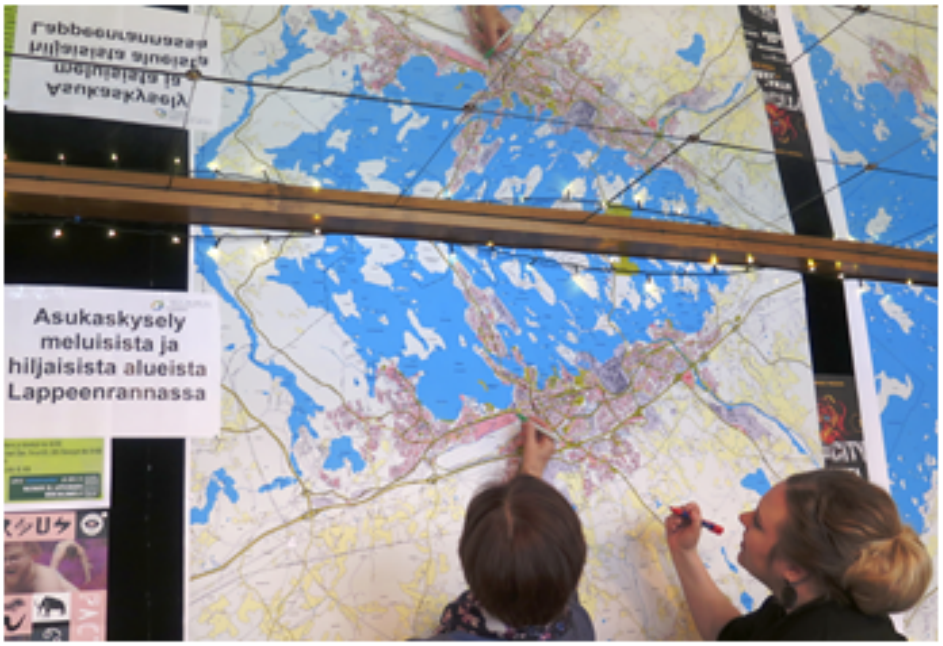
LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

ASUKASKYSELY HILJAISISTA JA MELUISISTA ALUEISTA LAPPEENRANNASSA 2019



Lappeenrannan seudun ympäristötoimi, ympäristönsuojelun palveluyksikkö
Sirje Vainikka

Sisällysluettelo

Sisällys

1. JOHDANTO 3
2. KYSELY 3
3. HILJAISET ALUEET 3
3.1 Miellyttävät äänet 3
3.2 Hiljaiset paikat ja alueet 4
4. MELUISAT ALUEET 6
4.1 Epämiellyttävät äänet 6
4.2 Meluisat paikat ja alueet 7
5. MELUN VAIKUTUS ASUINPAIKAN VALINTAAN 12
6. ÄÄNIYMPÄRISTÖN TAI MELUTILANTEEN MUUTTUMINEN 14
7. VASTAAJIEN PARANNUS- JA TOIMENPIDE-EHDOTUKSET 16
8. YHTEENVETO 16

1. JOHDANTO

Lappeenrannan seudun ympäristötoimi keräsi keväällä 2019 asukaskyselyn avulla tietoa Lappeenrannan meluiseksi sekä hiljaisiksi koetuista alueista. Hiljaisilla alueilla ihmistoiminnan aiheuttaman melun voimakkuus on alhainen verrattuna tyypillisiin taajama-alueisiin. Melu, joka määritellään ei-toivotuksi ääneksi, koetaan yhdeksi merkittävimmäksi ympäristön haittatekijäksi. Se voi aiheuttaa mm. viihtyisyyden alenemista, oppimisvaikeuksia ja jopa terveyshaittaa.

Selvityksessä saatuja tuloksia hyödynnetään laadittaessa Lappeenrannan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa, jossa määritellään konkreettisia toimenpiteitä kyselyssä ja meluselvityksessä havaittujen ongelmakohteiden melualtistumisen vähentämiseksi.

2. KYSELY

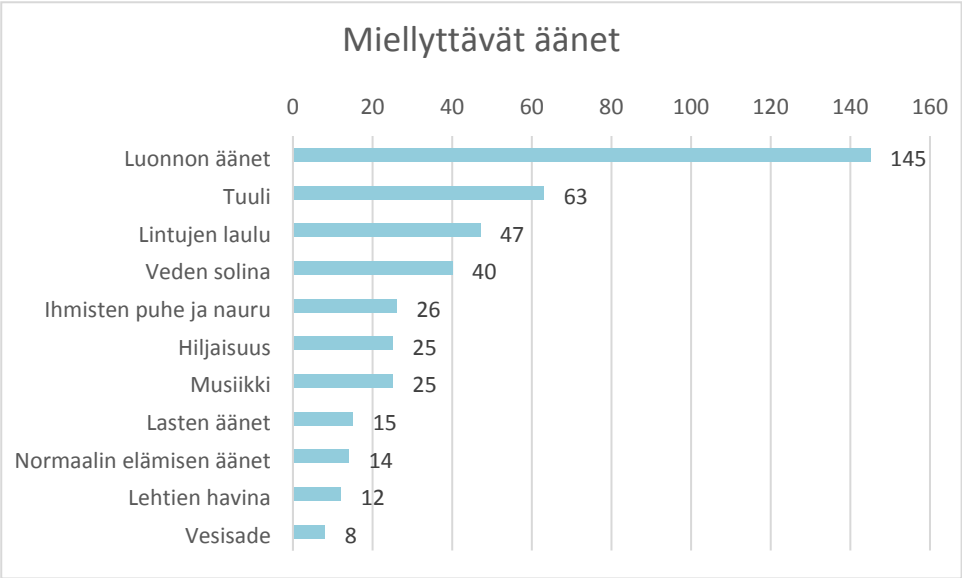
Kyselyn ajankohta oli 15.4. – 31.5.2019. Sähköinen kysely toteutettiin 1-31.5.2019 Maptionnairella, joka on karttakyselypalvelu ja vuorovaikutusalusta. Kyselyä toteutettiin ha siitä tiedotettiin Lauritsalan alueen asukastilaisuudessa 15.4.2019 sekä kauppakeskus Iso-Kristiinan aulassa järjestetyssä 6.5.2019, Horisonttikaavan asukastilaisuudessa 13.5.2019 kulttuuritila Nuijamiehessä ja Lappeenrannan kaupungin sosiaalisessa mediassa sekä kyselystä tehdyllä tiedotteella. Lisäksi kyselyyn oli mahdollista vastata toukokuun aikana Lappeenrannan pääkirjastossa, Sammonlahden kirjastossa, Lauritsalan kirjastossa ja Joutsenon kirjastossa olleen kyselylomakkeen täyttämällä (liite 1).

3. HILJAISET ALUEET

3.1 Miellyttävät äänet

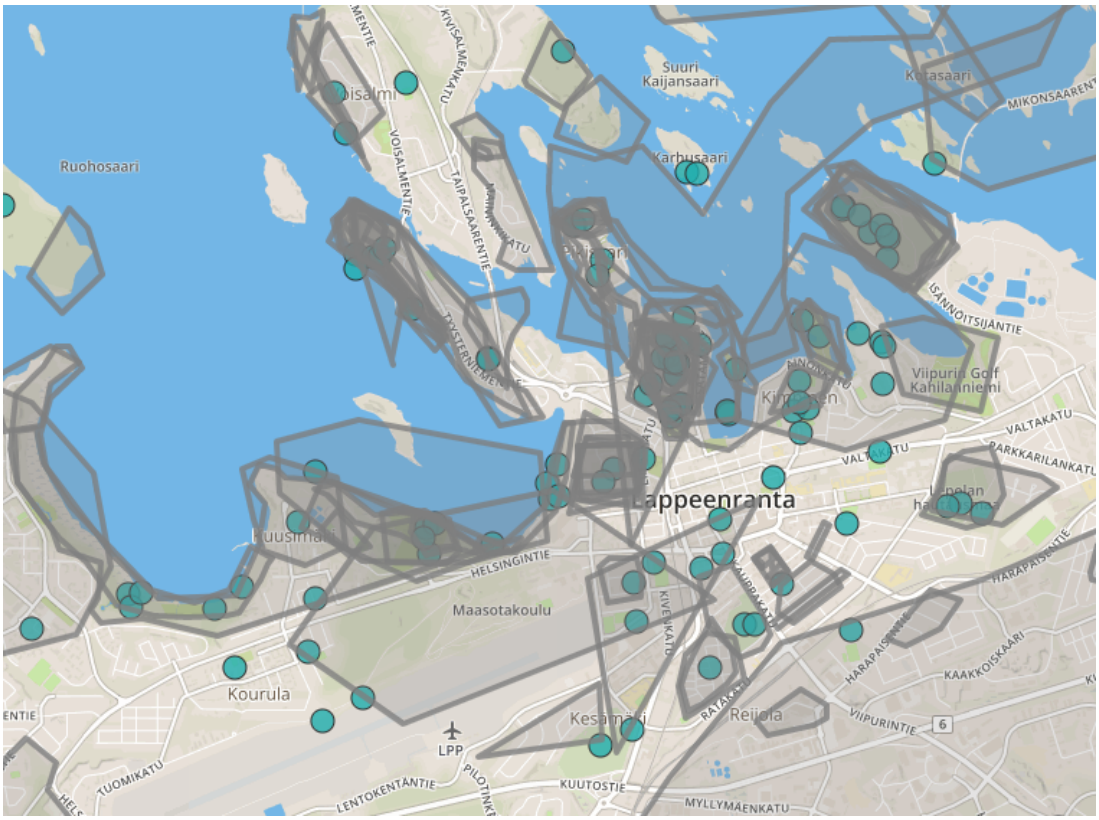
Melukyselyssä kysyttiin avoimena kysymyksenä, mitkä tai millaiset äänet vastaajat kokevat miellyttäviksi. Vastauksia kysymykseen tuli yhteensä 274 vastaajalta. Useat vastaajista ilmoittivat enemmän kuin vain yhden miellyttävän äänen. Varsinkin erilaiset luonnon äänet koettiin miellyttäviksi ääniksi. Kaaviossa 1 näkyy yleisimmät vastaukset. Tarkastelun ulkopuolelle jätettiin äänet, joita vain yksi tai muutamat vastaajista olivat ilmoittaneet miellyttäviksi. (Esimerkiksi jotkut vastaajista kokivat lentokoneen äänen miellyttäväksi, koska sen ääni kuulostaa kotoisalta ja on merkki kaupungin elinvoimaisuudesta.) Muutamat vastaajista ilmoittivat myös auton tai tavarajunan äänet miellyttäväksi, vaikka päinvastoin useimmat vastaajista kokevat ne epämiellyttäväksi. Vastausten perusteella voi huomata, että ihmiset arvostavat luonnon ääniä. Siten olisi tärkeää suojella tällaisia alueita kaupungin alueella ja mahdollisesti lisätä niitä.

Kaavio 1: Miellyttävät äänet

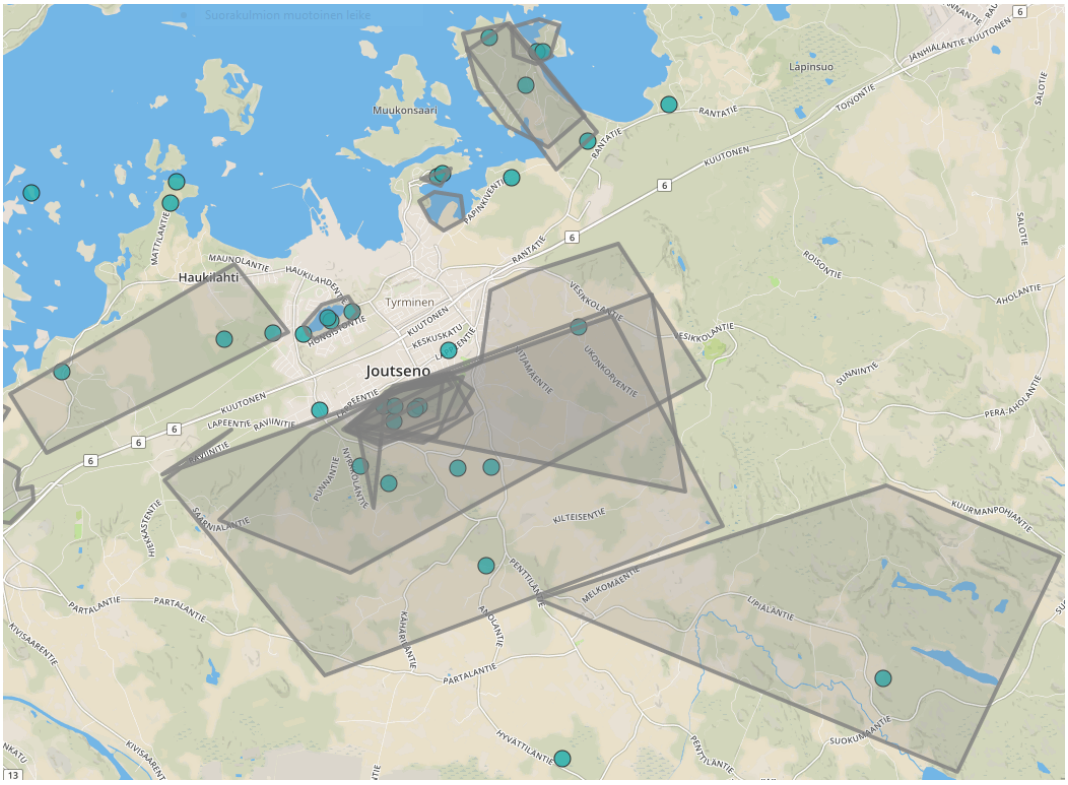


3.2 Hiljaiset paikat ja alueet

Vastaajat merkitsivät karttaan 155 hiljaista aluetta Lappeenrannassa. Hiljaisina, ääniympäristöltään miellyttävinä alueina pidetään Lappeenrannassa varsinkin Rantaraittia, Rakuunamäkeä, Linnoitusta, Tyysterniemeä, Pikisaarta ja Pappilanniemeä. Joutsenossa hiljaisia alueita ovat mm. Ahvenlammen ympäristö, Lampikankaan ja Ravikankaan viereinen metsäalue, jossa on myös kuntorata, sekä Arposenniemi. Hiljaiset alueet ja paikat Lappeenrannassa näkyy kuvassa 1 ja Joutsenossa kuvassa 2.



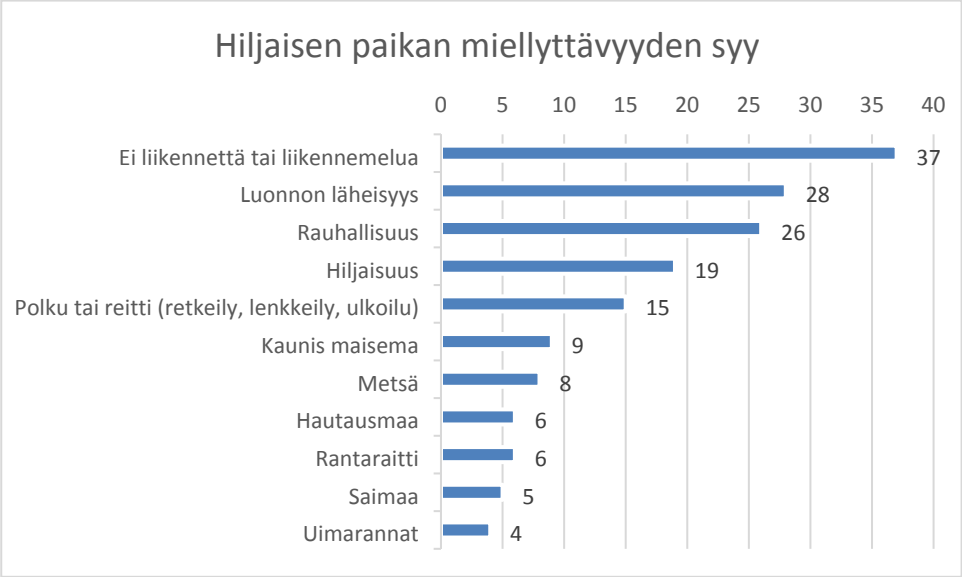
Kuva 1: Hiljaiset alueet ja paikat Lappeenrannan keskustan läheisyydessä. Pallot merkitsevät hiljaisia paikkoja ja harmaalla merkityt alueet hiljaisia alueita.



Kuva 2: Hiljaiset alueet ja paikat Joutsenossa. Pallot merkitsevät hiljaisia paikkoja ja harmaalla merkitys alueet hiljaisia alueita.

Hiljaisia paikkoja merkittiin karttaan 210. Hiljaisia paikkoja merkitessä kysyttiin myös ”Miksi paikka on sinusta miellyttävä?”. Vastaajista 127 jätti kommentin hiljaisesta paikasta. Monet vastaajista kirjoittivat enemmän kuin vain yhden syyn paikan miellyttävyydestä. Suurimpana syynä alueen miellyttävyydelle oli se, että alueella ei ole liikennettä tai liikennemelua. Tärkeinä asioina pidettiin myös luonnon läheisyyttä, rauhallisuutta sekä hiljaisuutta. Myös erilaiset polut ja reitit, kuten retkeily-, lenkkeily- ja ulkoilupolut listattiin syiksi alueen miellyttävyydestä. Tarkemmat tiedot vastauksista näkyy kaaviossa 2.

Kaavio 2: Hiljaisen paikan miellyttävyyden syy



4. MELUISAT ALUEET

4.1 Epämiellyttävät äänet

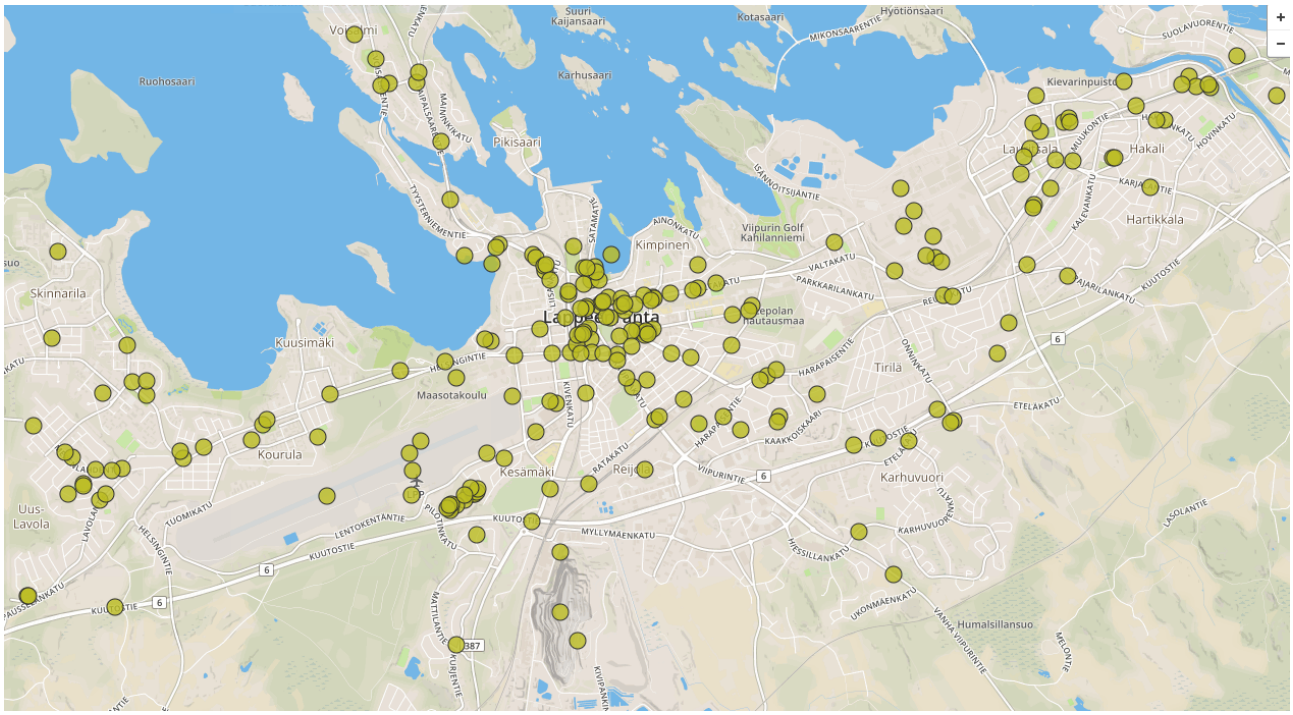
Melukyselyssä kysyttiin avoimena kysymyksenä miellyttävien äänien lisäksi mitkä tai minkälaiset äänet vastaajat kokevat ääniympäristössä epämiellyttäviksi. Vastauksia kysymykseen tuli yhteensä 289 vastaajalta. Suurimpana epämiellyttävänä äänenä koetaan liikenteen äänet. Myös rakennustyömaat ja erilaisten työkoneiden äänet häiritsevät ihmisiä. Kovaääninen puhe ja musiikki on listattu myös epämiellyttäväksi. Teollisuus, raskaat ajoneuvot ja lentoliikenne eivät kyselyn perusteella häiritse niin monia vastaajista. Tarkemmat tiedot äänistä ja niiden vastaajamääristä näkyy kaaviossa 3. Kaavioon on listattu liikenne yleisesti sekä myös eritelty eri liikennemuodot, kuten mopot ja moottoripyörät, autoliikenne, junaliikenne, raskaat ajoneuvot sekä lentoliikenne. Tämä sen takia, että osa vastaajista vastasi pelkästään liikenteen äänet epämiellyttäviksi kun taas osa eritteli mitkä liikenteen äänet koetaan epämiellyttävinä. Monet vastaajista esimerkiksi ilmoittivat pelkästään mopojen äänet epämiellyttäviksi, joten heidän vastaustaan mopoista ei voitu yhdistää koko liikenteen ääniin.

Kaavio 3: Epämiellyttävät äänet

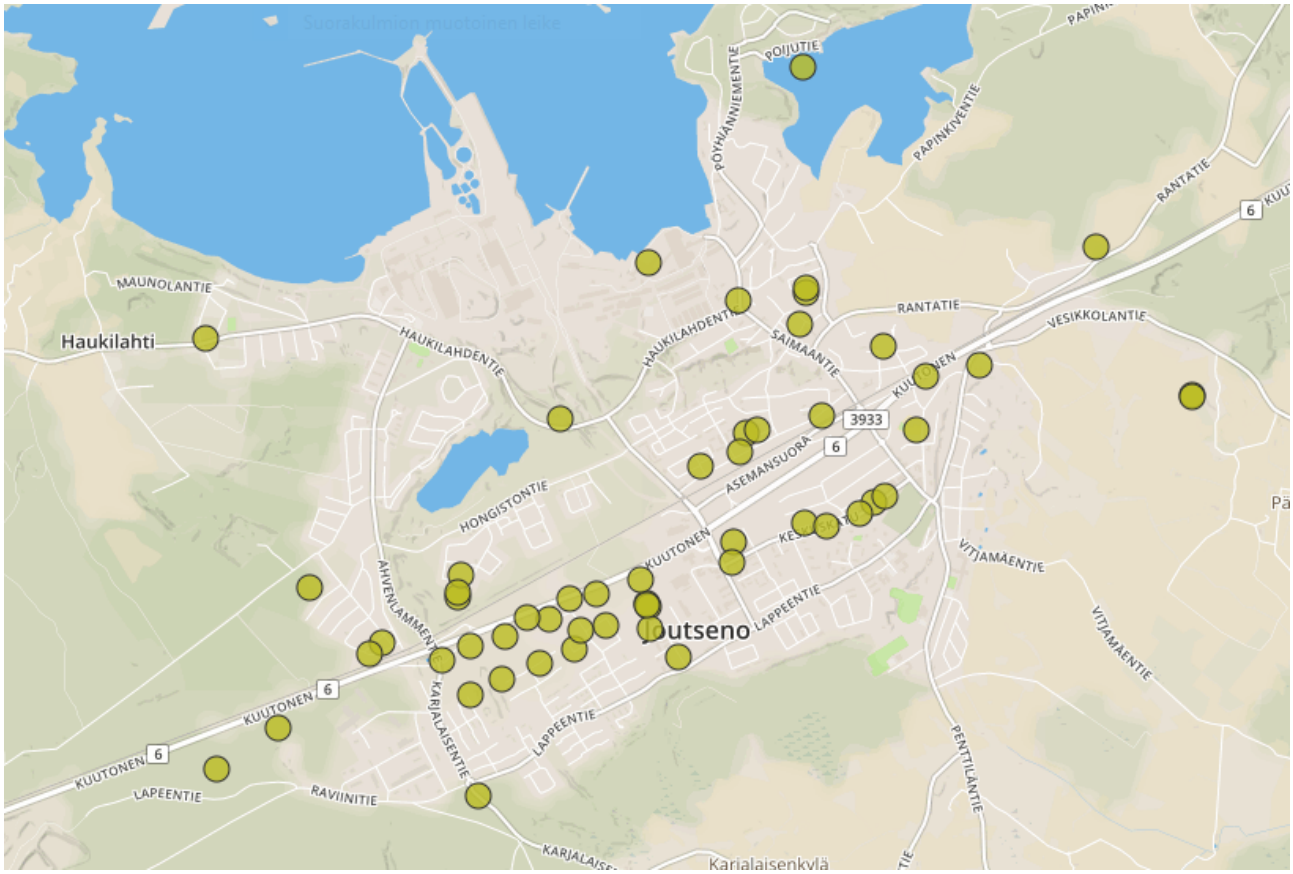


4.2 Meluisat paikat ja alueet

Meluisia paikkoja merkittiin karttaan 284. Meluisia paikkoja on merkitty koko mm. ydinkeskustan alueelle, Helsingintien varteen, Merenlahdentielle, Kaukaan tehtaalle sekä Kesämäellä. Kesämäen meluisuus selittyy sillä, että se jää Kuutostien ja Lentokentäntien väliin. Meluisat paikat Lappeenrannassa näkyvät kuvassa 3. Joutsenon meluisat paikat näkyvät kuvassa 4. Joutsenossa meluisina paikkoina pidetään varsinkin kuutostien melualueella sijaitsevia Lampikankaan aluetta, Keskuskatua ja Evakkotien läheistä aluetta. Meluisista paikoista kysyttiin monivalintakysymyksenä melun lähdettä. Vastausvaihtoehtoina olivat liikenne, teollisuus, viihde- ja vapaa-ajan tapahtuma, ampumarata, urheilurata ja mopot. Melun syyksi oli mahdollista valita useampi tai ei yhtään vaihtoehdoista. Lisäksi oli mahdollista kirjoittaa vapaa kommentti, jos melun lähde oli joku muu tai vastaaja halusi tarkentaa vastaustaan melun lähteestä. Yli puolet (56,54 %) vastaajista merkitsivät melun lähteeksi liikenteen (kaavio 4) ja noin kolmannes (26,44 %) merkitsivät mopot melun lähteeksi. Teollisuus ja viihde- ja vapaa-ajan tapahtumat merkittiin melun lähteeksi alle viidesosassa (17,02 %) paikoista. Ampumarataa ja urheiluratаа ei valittu melun lähteeksi yhteenkään meluiseen paikkaan.

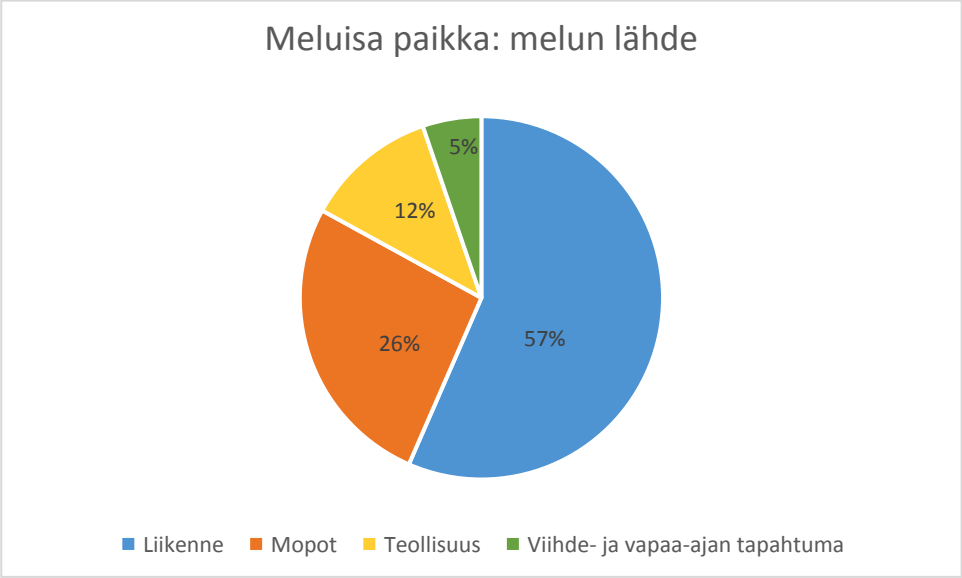


Kuva 3: Meluisat paikat Lappeenrannassa



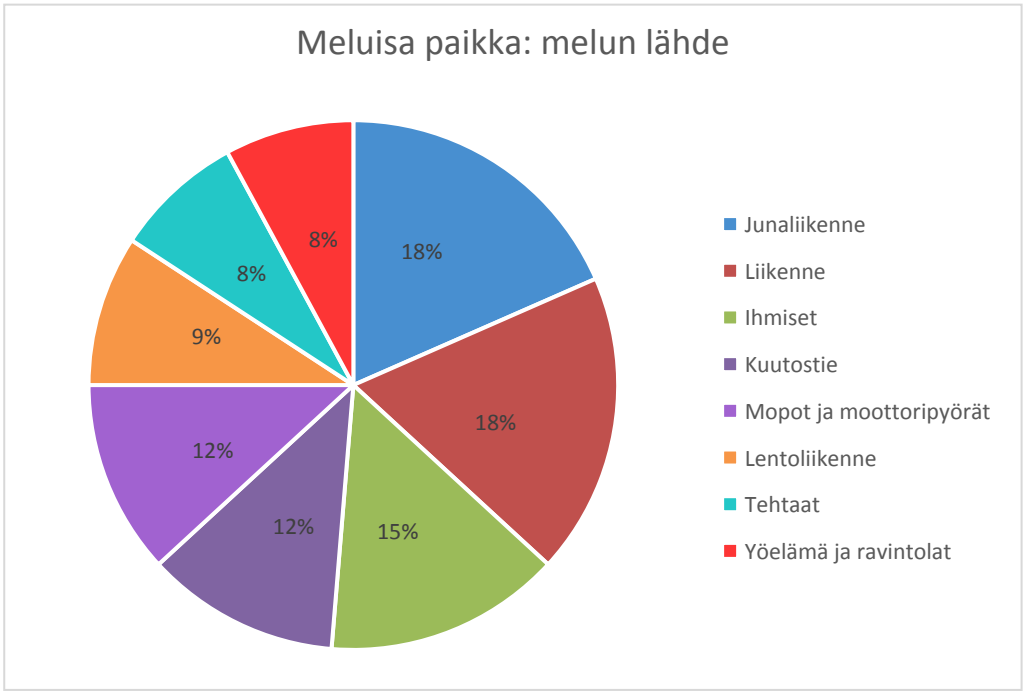
Kuva 4: Meluisat paikat Joutsenossa

Kaavio 4: Meluisan paikan melun lähde (monivalinta)

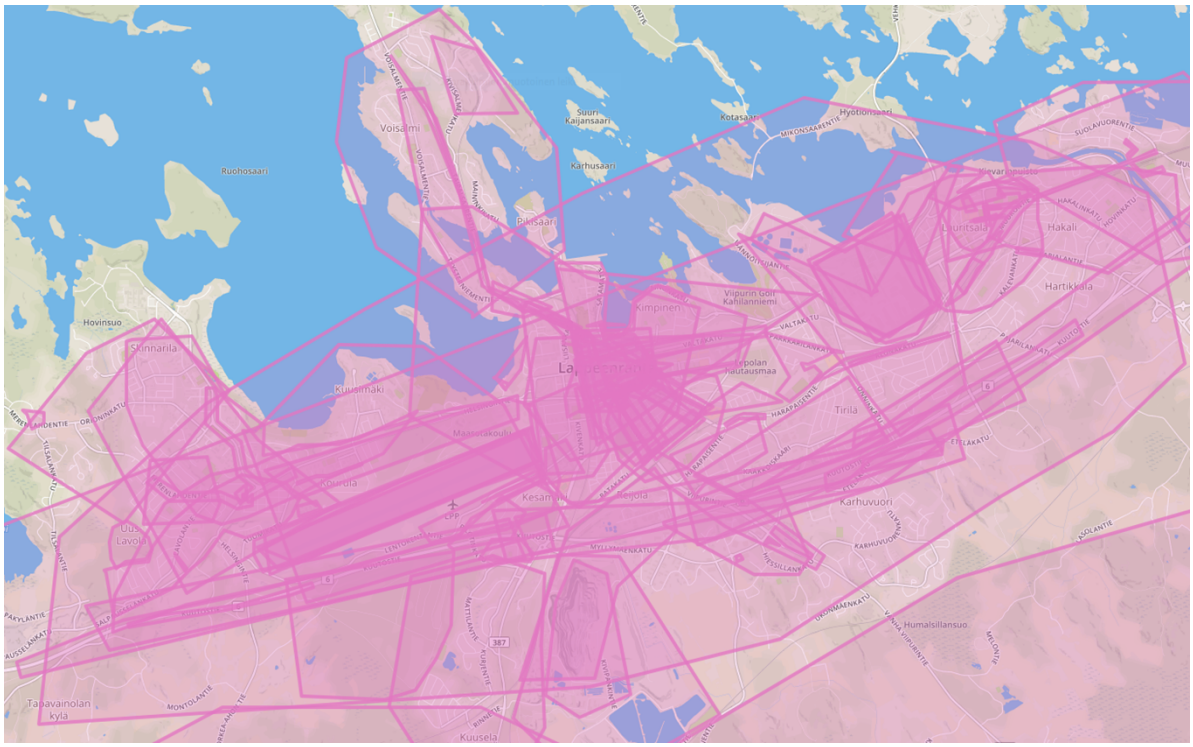


Vapaan kommentin meluisan paikan melunlähteestä kirjoitti 76 vastaajista. Kaaviossa 5 näkyy kaikkein yleisimmät vastaukset melun lähteestä. Kaavioon ei ole otettu huomioon melun lähteitä, joita vain pari ihmistä kommentoi. Kaavion ulkopuolelle jätettiin muun muassa rakennustyömaat ja lastauslaiturit, joita molempia oli kommentoinut vain kolme ihmistä. Lisäksi myös moottorikelkat ja bussipysäkit jätettiin kaaviosta pois, koska niitä oli kommentoinut melun lähteeksi vain kaksi ihmistä. Suurimmiksi melun lähteiksi merkittiin junaliikenne ja liikenne. Molempia oli vastannut melkein viidennes (18,42 %). Melun lähteiksi on kirjattu liikenne kokonaisuudessaan sekä myös eritelty eri liikennemuodot, kuten junaliikenne, mopot ja moottoripyörät sekä lentoliikenne. Tämä siksi, että monet vastaajista kirjoittivat melun lähteeksi pelkästään liikenteen kun taas monet muut vastaajista erottelivat vastauksessaan meluisat liikennevälineet/-muodot. Myös Kuutostie on listattu erilleen liikenteestä, koska niin monet vastaajista kommentoivat pelkän Kuutostien melun lähteeksi. Yhtenä suurena melun lähteenä ovat myös ihmiset, joista melkein puolet olivat vastaajien mukaan nuorisoa.

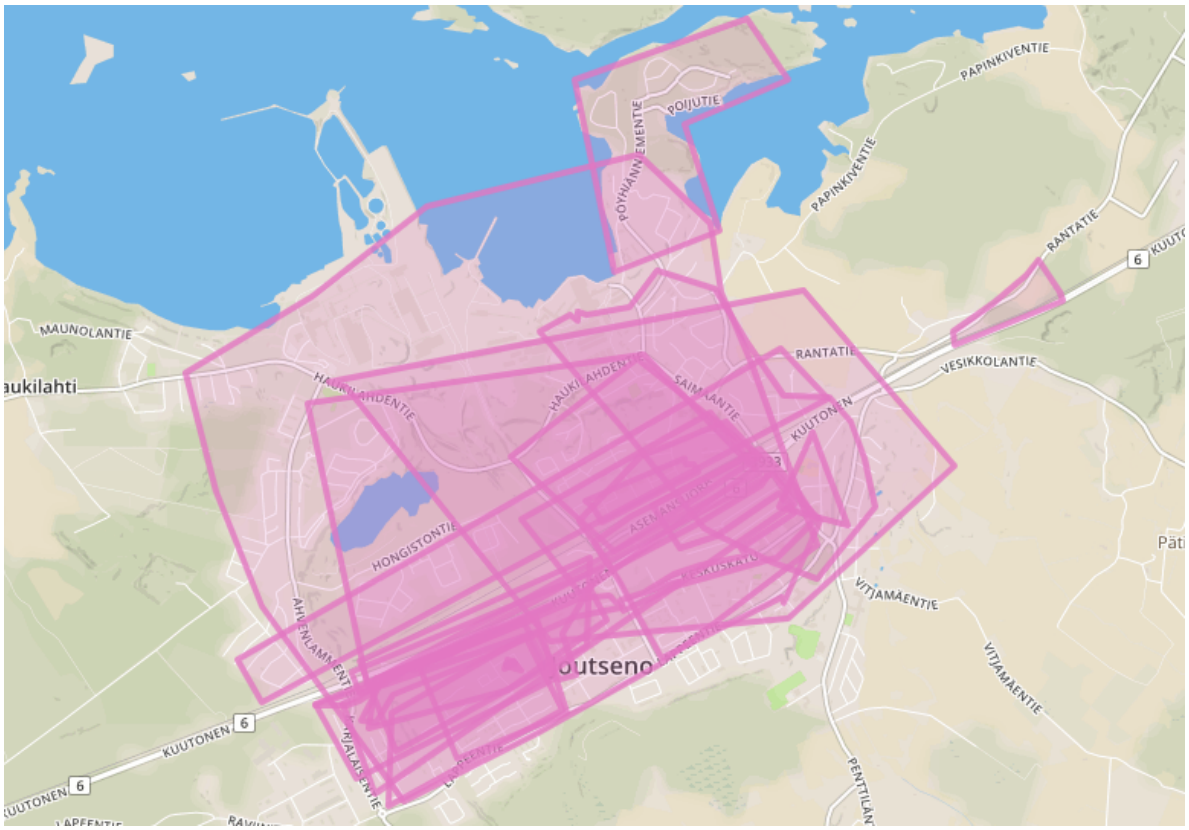
Kaavio 5: Meluisan paikan melun lähde (vapaat kommentit)



Meluisia alueita merkittiin karttaan 166. Meluisia alueita Lappeenrannassa oli ydinkeskusta, Kaukaan tehdas, Kuutostie ja lentokenttä. Meluisat alueet Lappeenrannassa näkyvät kuvassa 5. Kuvista huomaa, että kartalle merkityissä meluisissa paikoissa ja alueissa on paljon yhtäläisyyksiä, mm. molempiin oli merkitty ydinkeskusta ja Kaukaan tehdas. Kuitenkin eroavaisuuksia tuloksissa ilmenee, kuten Kuutostietä ei ollut merkitty meluisiin paikkoihin tai vastaavasti Kesämäen aluetta meluisiin alueisiin. Joutsenossa meluisat alueet ovat hyvin paljon samoja kuin kartalle merkityt meluisat paikat. Meluisia alueita ovat Lampikankaan alue Kuutostien vieressä ja Kuutostien melu Lintukankaan ja Honkalahden alueella. Tästä voi päätellä, että suurena melun lähteenä Joutsenon alueella on Kuutostie. Joutsenon meluisat alueet näkyvät kuvassa 6.



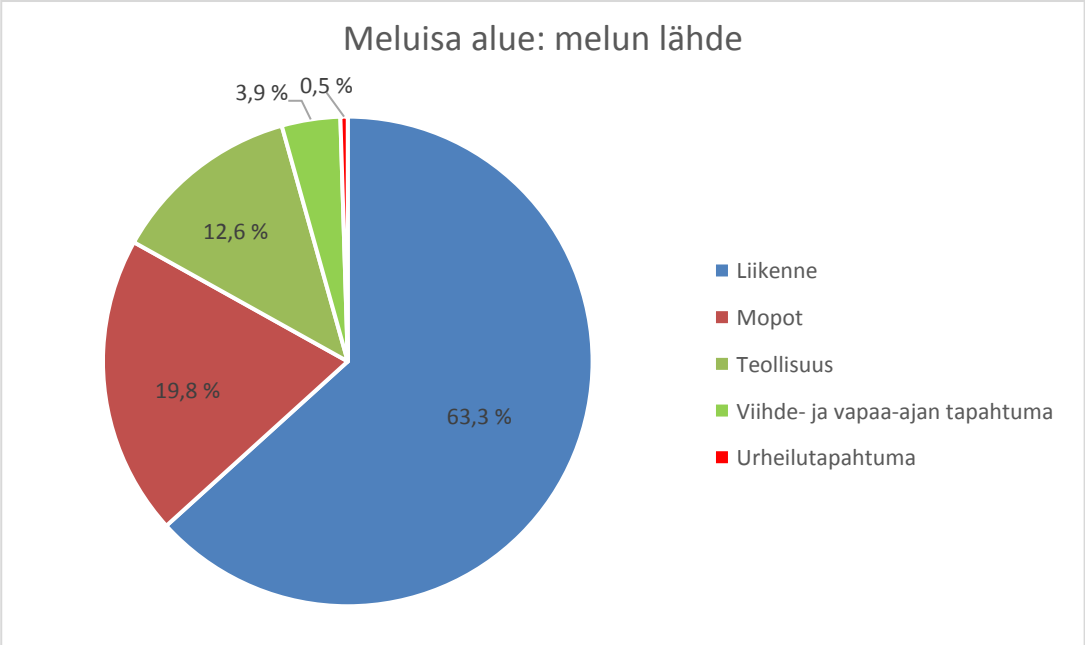
Kuva 5: Meluisat alueet Lappeenrannassa



Kuva 6: Meluisat alueet Joutsenossa

Meluisan alueen melun lähdettä kysyttiin monivalintakysymyksenä, jonka vastausvaihtoehtoina oli liikenne, mopot, teollisuus, viihde- ja vapaa-ajantapahtumat, ampumarata sekä urheilutapahtumat. Melun lähteeksi oli mahdollista valita joko yksi tai useampi vaihtoehto. Oli myös mahdollista olla valitsematta melun lähdettä ollenkaan. Liikenne on suurin melun lähde, koska melkein kaksi kolmasosaa (63,29 %) vastaajista merkitsivät liikenteen melun lähteeksi. Toiseksi suurimpana melunlähteenä ovat mopot (19,81 %) ja teollisuus (26 %). Ampumarataa ei merkitty ollenkaan melunlähteeksi meluisalle paikalle. Myös urheilutapahtuma sekä viihde- ja vapaa-ajan tapahtuma valittiin melunlähteeksi yhteensä vain 4,34 % meluisista paikoista. Tiedot näkyvät kaaviossa 6.

Kaavio 6: Meluisan alueen melun lähde (monivalinta)

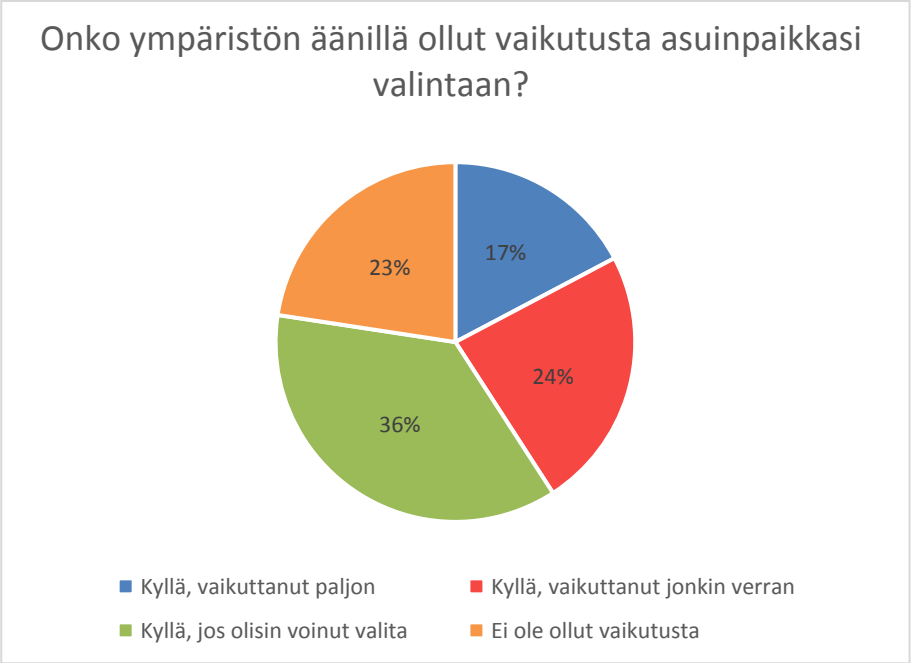


Meluisten paikkojen ja alueiden vastauksista voi päätellä, että suurimpana melun lähteenä Lappeenrannassa ovat liikenne ja mopot. Myös teollisuus aiheuttaa meluhaittoja osalle vastaajista. Erilaiset viihde- ja vapaa-ajantapahtumat tai urheilutapahtumat eivät kuitenkaan häiritse niin monia vastaajista. Tähän voi vaikuttaa esimerkiksi se, että tapahtumat ovat vain väliaikaisia, joten ne eivät häiritse niin paljon kuin jatkuva melu. Ampumarata ei häirinnyt yhtäkään vastaajista.

5. MELUN VAIKUTUS ASUINPAIKAN VALINTAAN

Kyselyssä kysyttiin monivalintakysymyksenä, onko ääniympäristöllä tai melulla ollut vaikutusta asuinpaikan valintaan. Vastaajia tähän kysymykseen oli yhteensä 301. Heistä vain noin viidennes (22,59 %) vastasi, että ympäristön äänillä ei ole ollut yhtään vaikutusta asuinpaikan valintaan. Hieman yli kolmannes (36,54 %) vastasi, että ääniympäristöllä olisi ollut vaikutusta, jos olisi itse voinut valita asuinpaikkansa. Loput vastaajista eli 40, 86 % vastasi, että ääniympäristö on vaikuttanut asuinpaikan valintaan vähintään jonkin verran. Vastaustiedot näkyvät kaaviossa 7.

Kaavio 7: Ympäristön äänten vaikutus asuinpaikan valintaan



Melun vaikutuksesta asuinpaikan valintaan oli monivalintakysymyksen lisäksi mahdollista jättää vapaa kommentti. Vastaajista 82 kirjoitti vapaan kommentin.

Vastaajista 52 vastasi monivalinnassa, että ympäristön äänet ovat vaikuttaneet paljon asuinpaikan valintaan. Heistä 16 on kirjoittanut vapaan kommentin asiasta. Suurin osa kommenteista liittyy siihen, että asuinpaikka haluttiin valita hiljaiselta alueelta tai alueelta jossa on luonnon rauhaa. Muutamat vastaajista ilmoittivat, että he muuttavat tulevaisuudessa tai ovat muuttaneet kauemmaksi meluiselta alueelta. Lisäksi osan vastaajista mukaan asuinalueen melutaso on noussut muuton jälkeen. Monet kommenteista liittyvät kuutostiehen. Useampi ihminen kommentoi, että yritti muuttaessa valita asuinpaikan siten, että kuutostien melu ei kuulu sinne.

71 vastaajista valitsi, että ääniympäristö on vaikuttanut jonkin verran asuinpaikan valintaan. Vastaajista 14 kirjoitti vapaan kommentin. Useimmat kommenteista liittyvät siihen, että melutaso on noussut asuinalueella muuton jälkeen tai melun takia muutetaan pois nykyiseltä asuinalueelta.

110 vastaajista valitsi monivalintakysymyksessä, että ympäristön äänillä olisi ollut vaikutusta jos olisi voinut itse valita. Heistä 35 kirjoitti vapaan kommentin. Noin puolet vastasivat, että melutaso on noussut muuton jälkeen. Osassa näissä tapauksissa melutason nouseminen johtui puuston/metsän hakkuusta. Muutaman vastaajan mukaan melutaso on noussut, koska liikenne on lisääntynyt. Noin kolmannes vastaajista kommentoi, että muuttaessa ei tiedetty alueen meluisuudesta, joten melutaso tuli muuton jälkeen yllätyksenä. Useampi ihminen kommentoi, että asuinpaikassa ei ollut valinnanvaraa, esimerkiksi hinnan takia.

68 vastaajista valitsi monivalintakysymyksessä, että ympäristön äänillä ei ole ollut vaikutusta asuinpaikan valintaan. Heistä 17 kirjoitti vapaan kommentin. Kaikkein eniten vastaajat kommentoivat, että muuttaessa ei ollut tietoinen asuinpaikan meluhaitoista. Usealla asuinalueella melutaso on myös noussut muuton jälkeen, esimerkiksi puuston hakkuiden ja lisääntyneen liikenteen takia. Vain kaksi vastaajista kommentoi, että oli

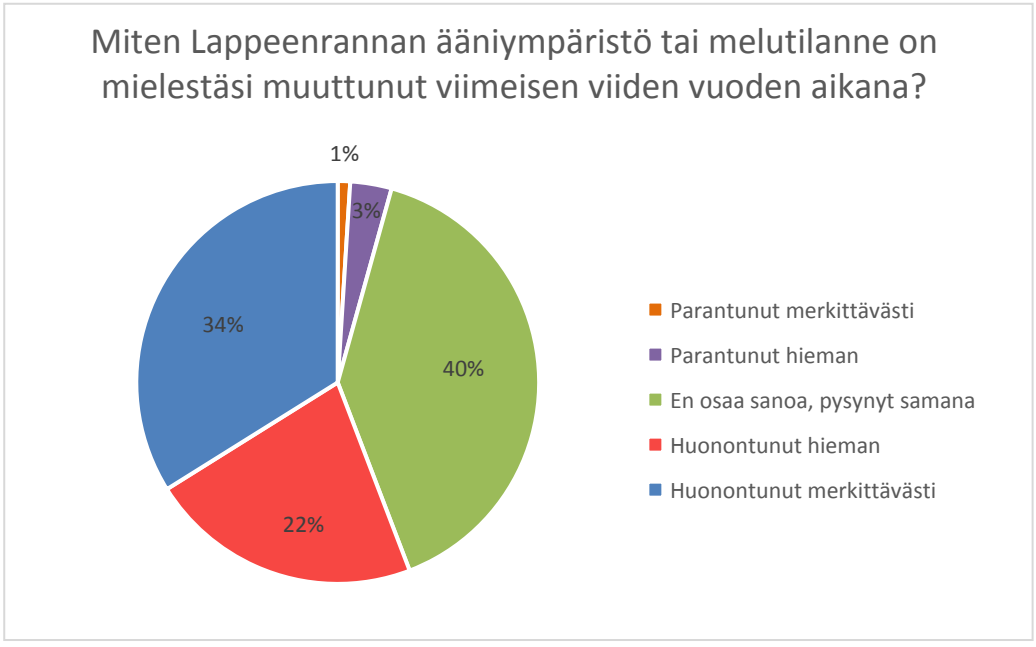
muuttaessa tietoinen alueen melusta. Asuinpaikka valittiin meluiselta alueelta esimerkiksi edullisemman hinnan takia. Myös kaksi vastaajista kirjoitti, että kaupungissa eläessä tulee hyväksyä meluisuus.

Vapaista kommenteista huomaa, että monilla vastaajilla on samanlaiset ajatukset melusta Lappeenrannassa riippumatta siitä, mitä he vastasivat monivalintakysymykseen. Jokaisen monivalintakysymyksen vapaissa kommenteissa on esimerkiksi vastauksia siitä, että melutaso on noussut alueella muuton jälkeen. Lisäksi monet vastaajista ovat kommentoineet, että muuttaessa ei tiennyt asuinalueen meluisuudesta sekä valitessaan vastausvaihtoehdon ”Ei ole ollut vaikutusta” että ”Kyllä, jos olisin voinut valita”.

6. ÄÄNIYMPÄRISTÖN TAI MELUTILANTEEN MUUTTUMINEN

Vastaajilta kysyttiin monivalintakysymyksenä, miten Lappeenrannan ääniympäristö tai melutilanne on heidän mielestään muuttunut viimeisen viiden vuoden aikana. Vastaajia monivalintakysymykseen oli 301. Vain noin 4 prosenttia vastaajista on sitä mieltä, että ääniympäristö on parantunut merkittävästi tai parantunut hieman. Yli puolet vastaajista on sitä mieltä, että ääniympäristö on huonontunut hieman/merkittävästi. Loput eli noin 40 prosenttia vastaajista valitsi vaihtoehdon ”En osaa sanoa, pysynyt samana”. Tarkemmat vastaustiedot näkyvät kaaviossa 8.

Kaavio 8: Ääniympäristön tai melutilanteen muuttuminen viidessä vuodessa



Monivalintakysymyksen lisäksi kysymykseen oli mahdollista jättää vapaa kommentti. Vapaan kommentin melutilanteen muuttumisesta on jättänyt 108 vastaajista eli 35,88 % monivalintakysymykseen vastaajista.

Monivalintakysymykseen vastaajista 102 valitsi, että melutilanne tai ääniympäristö on huonontunut merkittävästi viimeisen viiden vuoden sisällä. Heistä 65 kirjoitti vapaan kommentin asiasta. Monet vastaajista ovat ilmoittaneet useamman syyn meluisuuden

lähteeksi. Kaikkein yleisempänä kommenttina oli kuutostien meluisuus. Monet kommentoivat, että kuutostien melu on noussut nelikaistaistamisen jälkeen sekä siksi, että tien liikenne on lisääntynyt. Kuutostien melun ilmoitti 21 vastaajista melutilanteen huonontumisen syyksi. Toiseksi suurimpana melutilanteen huonontumisen syynä on liikenteestä aiheutuvat melut, varsinkin liikenteen melun lisääntymisen takia. Liikenteen meluihin vaikuttaa myös monien vastaajien mielestä teiden huono pinta sekä liian korkeat nopeusrajoitukset. Melutilanne on huonontunut myös junaliikenteen lisääntyneen melun takia, puuston ja metsien hakkuiden takia, teollisuuden ja mopojen takia. Lisäksi viisi vastaajista kommentoi, että melusuojaus on ollut riittämätöntä heidän asuinalueellaan.

66 vastaajista valitsi, että melutilanne on huonontunut hieman. Heistä 24 kirjoitti vapaan kommentin. Melutilanteen huononemisen syynä pidetään liikenteen lisääntymisestä aiheutuvaa melutason nousua (5) sekä myös kaupungin rakentamisesta aiheutuvat melut (4). Rakentamisella tarkoitetaan sekä rakennustyömaita että kaupungin tiivistämisestä aiheutunut melun lisääntyminen. Loput kommenteista olivat kaikki sekalaisia asioita, joten niistä ei varsinaisesti voi johtaa mitään lopputuloksia. Melun lisääntymisen syinä pidettiin niin ulkoilmakonserttien äänenvoimakkuuksien nostamista, kuminpolttamisen yleistymistä. bussien lämmitystä ja puuston hakkuita. Myös lento- ja junaliikennettä mainittiin melun syyksi.

Monivalintakysymykseen vastaajista 120 valitsi vaihtoehdon ”En osaa sanoa, pysynyt samana”. Heistä 15 kirjoitti vapaan kommentin. Viisi vastaajista on kommentoinut, että on asunut Lappeenrannassa vasta niin vähän aikaa, ettei pysty vastaamaan kysymykseen. Myös viisi vastaajista kommentoi, että varsinkin liikenteen melu on kovaa. Myös teollisuuden melut ja ulkoilmakonsertit mainittiin. Tästä voisi päätellä, että vaikka melutilanne ei olekaan muuttunut viiden vuoden aikana niin silti melua kuuluu kokoajan. Lisäksi kolme kommentoi, että melutilanne ei ole muuttunut miksikään. He eivät ole kommentoineet melutason korkeutta, joten ei voi tietää asuvatko he hiljaisella vai meluisalla alueella.

Monivalintakysymyksessä 10 vastasi, että melutilanne on parantunut hieman ja neljä kirjoitti vapaan kommentin. Melutilannetta on vastaajien mukaan saatu parannettua liikennejärjestelyillä ja uusien meluvallien rakentamisella. Lisäksi junien nopeudet ovat tarpeeksi alhaisia, joten niistä aiheutuva melu on hiljentynyt. Yksi vastaajista on mahdollisesti vastannut väärään kohtaan, koska on kommentoinut, että maanteiden kunto on romahtanut roimasti. Vastaajan on luultavastikin tarkoitus vastata vastausvaihtoehtoon ”Huonontunut hieman” ja perustelua sille, että maanteiden huonon kunnon takia syntyy enemmän melua liikenteestä.

Vain neljä vastasi, että melutilanne on parantunut merkittävästi ja yksi kirjoitti vapaan kommentin. Vastaajan mielestä ääniympäristö ja melutilanne ovat riittävän hyviä.

7. VASTAAJIEN PARANNUS- JA TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

Melukyselyssä pyydettiin vapaata kommenttia Lappeenrannan meluisista tai hiljaisista alueista ja parannusehdotuksista. Kommentteja jätettiin yhteensä 111. Monet

kommenteista liittyivät yleisiin toimenpiteisiin, mitä Lappeenrannassa voitaisiin tehdä melun vähentämisen hyväksi. Noin puolet näistä toimenpide-ehdotuksista liittyivät liikenteeseen. Tämä sopii hyvin siihen, että yli puolista meluisista alueista ja paikoista melun lähteenä on liikenne. Monet liikenteeseen liittyvät toimenpiteet liittyvät ajonopeuksien alentamiseen, esimerkiksi hidasteiden avulla, sekä ajonopeuksien valvontaan. (Liite 1)

8. YHTEENVETO

Asukaskyselyn tulosten mukaan ihmiset arvostavat etenkin luonnon ääniä ja pitävät niitä miellyttävinä ääninä. Luonnon äänien kuten tuulen ja veden solinan lisäksi myös mm. ihmisten puhe ja nauru sekä lintujen laulu koetaan miellyttäviksi ääniksi. Miellyttävät äänet vaikuttavat paljon hiljaisiin alueisiin. Lappeenrannan alueella hiljaisina alueina pidetään mm. Tyysterniemeä, Rakuunamäkeä, Pikisaarta, Pappilanniemeä, linnoitusta ja rantaraittia. Joutsenossa hiljaisia alueita ovat mm. Ahvenlammen ympäristö, Lampikankaan ja Ravikankaan viereinen metsäalue sekä Arposenniemi. Hiljaisille alueilla tyypillistä on luonnon läheisyys, rauhallisuus ja hiljaisuus. Tähän vaikuttaa suurena tekijänä se, että alueella ei ole paljon liikennettä. Myös erilaiset retkeily- ja lenkkeilypolut ovat tärkeitä ihmisille.

Asukaskyselyssä kysyttiin myös mielipiteitä epämiellyttävistä äänistä. Suurimpana epämiellyttävänä äänenä ihmiset kokevat liikenteen äänet. Liikenteen äänistä kaikkein häiritsevimpiä ovat mopot ja moottoripyörät sekä autoliikenne. Muita epämiellyttäviä ääniä liikenteen lisäksi ovat mm. rakennustyömaan aiheuttama melu sekä kovaääniset äänet kuten äänekäs musiikki ja huutaminen.

Kyselyn perusteella ihmiset kokevat liikenteen suurimmaksi melunaiheuttajaksi meluisilla alueilla ja paikoilla. Varsinkin Kuutostien aiheuttama liikennemelu häiritsee monia ihmisiä. Teollisuus ja ihmisten meluaminen ovat merkittäviä melunaiheuttajia, mutta myös huomattavasti vähemmän häiritseviä kuin liikenne. Meluisia alueita Lappeenrannassa on mm. ydinkeskustan alueelle, Helsingintien varressa, Merenlahdentiellä, Kaukaan tehtaalla sekä Kesämäellä. Joutsenossa meluisina alueina pidetään Kuutostien melua Lampikankaan alueella, Keskuskatua ja Evakkotien läheistä aluetta.

Enemmistölle ihmisistä melulla on ollut vaikutusta asuinpaikan valinnassa. Monet ihmisistä ovat pyrkineet valitsemaan asuinpaikkansa siten, että sinne ei kuulu melua. Varsinkin Kuutostien melusta pyritään mahdollisimman kauas. Asuinalueen meluisuus on myös ollut monilla ihmisillä syy muuttamiseen pois tietyltä asuinalueelta. Suurella osalla ihmisistä ei ole kuitenkaan ollut mahdollisuutta vaikuttaa asuinpaikan valintaan eikä siten meluisuuteenkaan.

Yli puolet vastaajista ovat sitä mieltä, että melutilanne on huonontunut Lappeenrannassa viimeisen viiden vuoden aikana. Melutilanteen huonontumisen syynä pidetään liikennemelun ja varsinkin Kuutostien melun lisääntymistä. Syynä Kuutostien meluisuudelle on mm. nelikaistaistamisen ja liikennemäärien kasvu. Vain murto-osa ihmisistä on sitä mieltä, että melutilanne olisi parantunut.

Vastaajien melutoimenpide-ehdotukset liittyvät paljolti liikenteeseen. Tämä johtunee siitä, että liikennettä pidetään suurimpana melun aiheuttajana. Eri toimenpiteitä liikenteeseen

liittyen on mm. nopeusrajoitusten alennus, hidasteet, nopeustaulut, ja hiljainen asfaltti. Vastaajat toivoivat varsinkin Kuutostien varteen meluvalleja. Tämän lisäksi monet toivovat mopoilijoille omaa ralliratta tai harjoittelupaikkaa, jotta mopoilijat eivät hurjastelisi asuinalueilla ja aiheuttaisi siellä kovaa meteliä. Kyselyn vastauksissa nostettiin vahvasti esille se, miten tärkeää viheralueiden ja hiljaisten alueiden suojeleminen ja lisääminen keskusta-alueella on. Ihmiset toivoivat, että keskustan alueella olisi paikka, jossa pystyisi rauhoittua vilkkaalta kaupunkielämältä ja nauttia rauhallisuudesta

Liite: Asukaskyselyn toimenpiteet -ja parannusehdotukset lista.
Liite: Kyselylomake

Liite 1: Asukaskyselyn toimenpiteet ja parannusehdotukset lista – vastaajien ehdotukset

Parannusehdotukset ja toimenpiteet

Liikenteeseen liittyvät toimenpiteet:

- ajoesteet
- hidasteet
- tiepäällysteiden kunnostus
- tiet rakeenteellisesti hitaammiksi, jotta nopeusrajoituksia noudatetaan
- alemmat nopeusrajoitukset (auto- ja junaliikenne, tavarajunat)
- yleinen nopeusrajoitus keskusta-alueella 20 km/h
- kaupunkiajelun rajoittaminen
- linja-autojen kulkeminen sähköllä tai kaasulla
- mopoilijoille yhteinen valistusilta (melusta)
- meluvallit, vaimentavat rakenteet
- nopeusvalvonta
- ajonopeustutkat
- tavaraliikenteelle aikataulut siten, että klo 4-7 ei ole tavaraliikennettä
- liikennevalojen piippauksien laittaminen pois päältä klo 22-6 (toimisivat vain, jos painaa nappia)
- kevyenliikenteenväylien lisääminen
- asuinalueiden läpikulkuliikenteen suunnitteleminen paremmin (liikenteen melu)
- moottoripyörien/mopojen melurajojen (desibelitasojen) valvominen
- mopojen, moottoripyörien ja autojen hurjastelut poliisin valvontaan pe-la-su öinä
- mopoilijoille rallirata/harjoittelupaikka/kokoontumispaikka (esimerkiksi Ikean tontti)
- poliisin puuttuminen mopojen ja moottoripyörien meluamiseen

Muut toimenpiteet:

- melukartoitukset/-mittaukset
- viheralueiden ja hiljaisten alueiden lisääminen keskusta-alueella
- tapahtumien ja konserttien äänenvoimakkuuksien pienentäminen
- yökerhojen musiikin (bassojen) äänenvoimakkuuksien alentaminen
- melua ja tärinää aiheuttavien koneiden (mm. maansiirto- ja puutarhakoneet) käyttöajan rajoittaminen asutusalueilla
- tukkien käsittelyn ja varastoalueen trukkien aiheuttaman metelin vähennys teknisillä ratkaisuilla (melusuojaus)
- VR:n huoltotöiden tekeminen päiväsaikaan
- bändiharjoittelutilojen äänieristäminen
- lentoliikenne poistaminen
- ravintoloiden vähentäminen
- vapaa-ajan autokorjaamoiden (moottoripyörien kokoontumispaikkojen) siirtäminen kauemmas keskustasta
- moottorikelkkareitin siirto pois asutuksen läheltä (lähemmäs junaradan ja kuutostien reunaa tai sähkölinjan alle)
- pienkonelentokentän (Vitjämäentie) siirtäminen kauemmas asutuksesta

Tarkat ehdotukset:

- meluvallit
    - Kuutostieltä Pajarilan alikulun ja ABC:n risteyksen kohdalle Lauritsalan puolelle
    - kaksoisraiteen ja asutuksen välille
    - Onninkadun Kuutostien ylittävän sillan länsipuolen äänivallin parannus (vaihtoehtoisesti äänivalli Kuutostien ja Eteläkadun välille)
    - Kuutostien Lampikankaan meluvalli liian pieni
    - Kuutostien ja Ahvenlammen tien risteys
    - lentokentän ja asutuksen välille
    - Kuutostielle Joutsenon kohdalle
    - Lentokentäntien reunaan Kesämäellä
    - Evakkotien ja Veturikujan välille (junan äänet)
    - junarata Tirilän asuinalueen reunassa
    - kuutostien melu Lampikankaan ja Taimitarhan alueella (nykyinen meluvalli riittämätön)
    - kuutostielle Tapavainolan alikulun kohdalle
    - Joutsenon juna-aseman pohjoispuolelle
    - Tasalantie (junaliikenne ja veturit)
    - Tyrmisen kylän ja Evakkotien/Saimaantien alueen ja Joutsenon junaraiteen välille
    - Kuutostien ja Citymarketin kohdalle (melu kantautuu Harapaiseen asti)
    - Evakkotien ja ratapihan väliin
    - Karhuvuoren asutusalueen ja Kuutostien väliin melunsuojaus
    - Eteläkadun ja Pekonpellonkadun välillä meluvalli riittämätön
- hidasteet
    - Merenlahdentie
    - Lietokatu ja Joukaisenkatu
    - Lappeenkatu/Helsingintie (Iso-Kristiinan alue)
    - Voisalmentie (koulu ja kauppa)
- melukartoitus/-mittaus
    - kaksoisraiteen viereisille asuinalueille
    - maantien vieressä Vesikkolantiellä
- nopeusrajoituksen alentaminen:
    - Lappeenkadulle/Helsingintielle
    - Joutsenon juna-aseman alueella (paljon asutusta lähellä) sekä junille että autoliikenteelle
    - kaupunkikeskustat (junat)
- pusupuiston konserttien äänenvoimakkuuksien pienentäminen
- Lauritsalan kirjaston viereiselle kevyenliikenteenväylälle ajoesteet
- viheralueiden lisääminen Kaukas-Parkkarila – alueella
- kevyen liikenteen väylän rakentaminen Vaalimaantielle
- kaupungin omatoimiset toimenpiteet Kuutostien melusuojauksen saattamisesta suunnitelman mukaiseen tasoon (melusuojaus kuutostien lähellä olevilla asuinalueilla vastaamaan säädöksiä)
- vaatiminen ELY:ä korjaamaan puutteet kuutostien meluntorjunnassa
- meluntorjunta ja pohjavesisuojaus PV1 alueelle
- Stora-Enso tehtaan melurajojen läpikäynti (paljon erittäin voimakasta melua)
- Pappilanniemen valaiseminen (talvisin ja iltaisin liikkuminen haastavaa)
- hälytysajoneuvojen tukiaseman ei rakennettaisi keskelle asutusaluetta

- venäläisen vaunukaluston vähentäminen (paljon äänekkäämpää)
- Kourulan päiväkotikoulun ei rakenneta Ukkopuistoon (liikenteen ja melun lisääntyminen, rakennustyömaamelu). Päiväkotikoulun rakentaminen Kourulan aluekeskukseen sen sijasta
- toimintasuunnitelma, joka sisältää meluntorjuntakohteiden kartoituksen ja toimenpiteet melunvähentämiseen kyseisillä alueilla

Liite 2. Kyselylomake Lappeenrannan kirjastoissa, kartta oli aluekohtainen. Tässä pn Joutsenon alueen kartta.

Lappeenranta Lemi Luumäki Savitaipale Taipalsaari
LAPPEENRANNAN SEUDUN
Ympäristötoimi

Kevät 2019
JOUTSENO

Melua ja hiljaisuutta Lappeenrannassa -asukaskysely

- **Asukaskysely meluisista ja hiljaisista alueista Lappeenrannan kaupungin alueella.**

Sähköinen versio kyselystä löytyy osoitteesta: https://bit.ly/2GWWeUL
Lappeenrannan seudun ympäristötoimi kerää tämän asukaskyselyn avulla tietoa asuinalueiden meluisista kohteista sekä hiljaisiksi koetuista alueista. Hiljaisilla alueilla ihmistoiminnan aiheuttaman melun voimakkuus on alhainen verrattuna tyypillisiin taajama-alueisiin. Melu, joka määritellään ei-toivotuksi ääneksi, koetaan yhdeksi merkittävimmäksi ympäristön haittatekijäksi. Se voi aiheuttaa mm. viihtyisyyden alenemista, oppimisvaikeuksia ja jopa terveyshaittaa.
Selvityksessä saatuja tuloksia hyödynnetään laadittaessa Lappeenrannan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa, jossa määritellään konkreettisia toimenpiteitä havaittujen ongelmakohteiden melualtistumisen vähentämiseksi. Vuonna 2015 on laadittu Lappeenrannan seudun ympäristötoimen alueen meluselvitys (Ramboll 2.12.2015) ja Lappeenrannan meluntorjuntasuunnitelma (Ramboll 11.12.2015), joiden pohjalta kyseinen meluntorjunnan toimintasuunnitelma laaditaan vuonna 2019.

1. **Äänten kokeminen on yksilöllistä. Mitkä tai millaiset äänet koet miellyttäviksi?**

2. **Mitkä tai minkälaiset äänet koet ääniympäristössä epämiellyttäviksi**?

3. **Onko ääniympäristöllä tai melulla ollut vaikutusta asuinpaikkasi valintaan**?

Kyllä, vaikuttanut paljon	
Kyllä, vaikuttanut jonkin verran	
Kyllä, jos olisin voinut valita	
Ei ole ollut vaikutusta	

Kommentti:

4. **Miten Lappeenrannan ääniympäristö tai melutilanne on mielestäsi muuttunut viimeisen viiden vuoden aikana?**

Parantunut merkittävästi	
Parantunut hieman	
En osaa sanoa / Pysynyt samana	
Huonontunut hieman	
Huonontunut merkittävästi	

Kommentti:

5. **Vapaa sana Lappeenrannan meluisista/hiljaisista alueista ja parannusehdotuksia.** Tekstikenttä

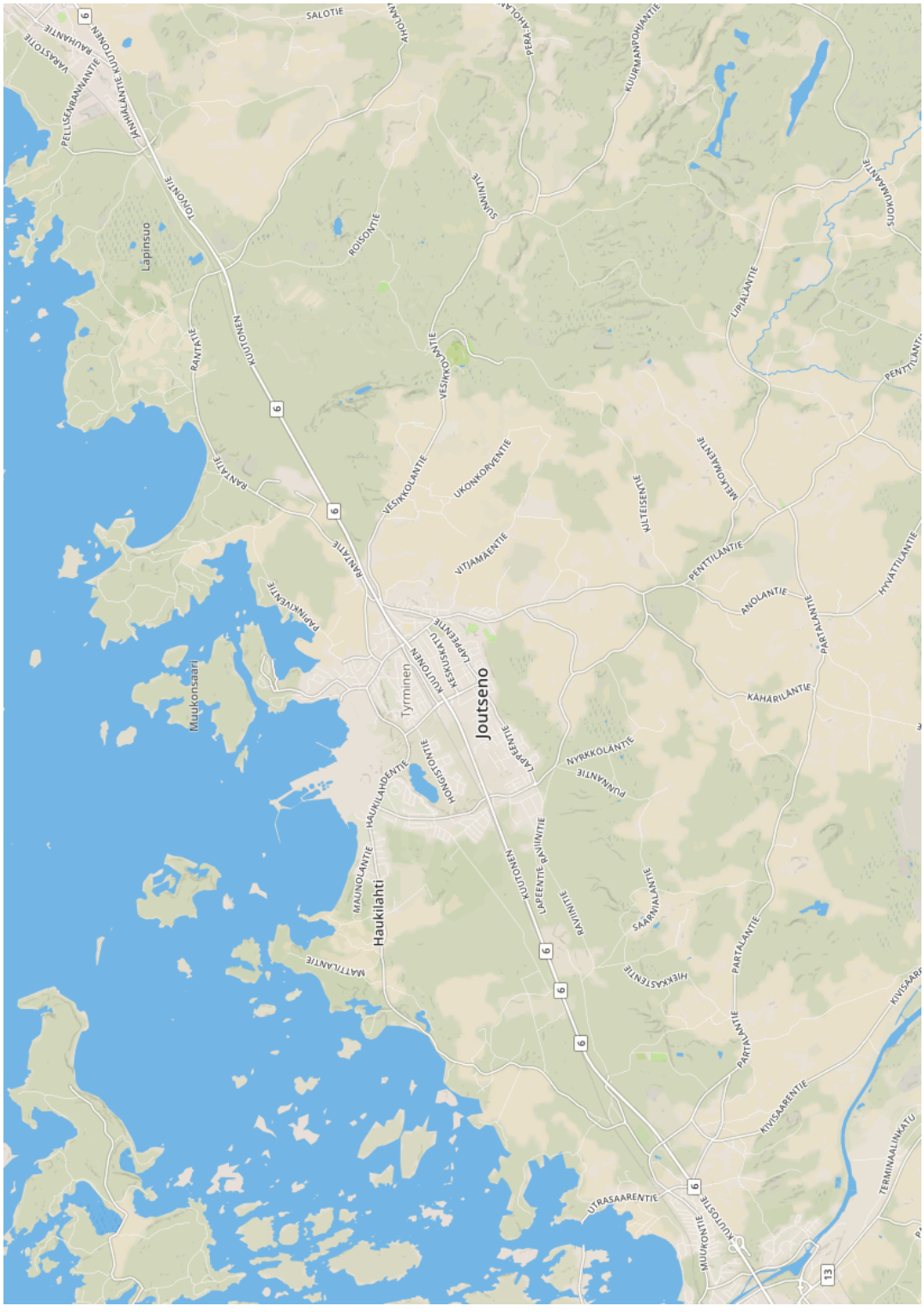
6. Karttakysely

6.1. Hiljaiset alueet

Hiljaisilla alueilla ihmistoiminnan aiheuttaman melun voimakkuus on alhainen verrattuna tyypillisiin taajama-alueisiin. Merkitse karttaan Lappeenrannassa kokemasi hiljaiset alueet/ääniympäristöltään viihtyisäksi kokemasi alueet. Lisää tietoa alueesta tekstikenttään: Miksi alue on mielestäsi miellyttävä? Onko se miellyttävä ympäri vuorokauden vai tiettyyn aikaan päivästä? Kuvaile halutessasi tarkemmin hiljaisuuden kokemustasi. (Tekstikenttä)

Merkitse alueet seuraavalla sivulla olevaan karttaan. Tarkemman karttatiedon voit halutessasi käydä merkitsemässä sähköiseen kyselyyn: https://bit.ly/2GWWeUL

Kartta, hiljaiset alueet



6.2 Meluisat alueet

Melu, joka määritellään ei-toivotuksi ääneksi, koetaan yhdeksi merkittävimmäksi ympäristön haittatekijäksi. Se voi aiheuttaa mm. viihtyisyyden alenemista, oppimisvaikeuksia ja jopa terveyshaittaa.

Voit merkitä useampia alueita. Kuvaile tekstikenttään kokemaasi melua: mihin aikaan melu häiritsee? Mikä on melun lähde? Mitkä ovat toivomasi toimenpiteet melun vähentämiseksi? Onko lähiympäristössäsi tai omalla asuinalueellasi sinua häiritseviä meluisia paikkoja tai alueita?

Merkitse alueet seuraavalla sivulla olevaan karttaan. Tarkemman karttatiedon voit halutessasi käydä merkitsemässä sähköiseen kyselyyn: https://bit.ly/2GWWeUL

Voit merkitä useampia alueita. Kuvaile tekstikenttään kokemaasi melua: mihin aikaan melu häiritsee? Mikä on melun lähde? Mitkä ovat toivomasi toimenpiteet melun vähentämiseksi? Onko lähiympäristössäsi tai omalla asuinalueellasi sinua häiritseviä meluisia paikkoja tai alueita? (tekstikenttä)

Kartta, meluisat alueet

