

Liite 1: Lappeenrannan meluntorjunnan edistämissuunnitelman toimenpiteet vuosille 2021 – 2025, 18.8.2020

Toimenpide	Vastuutaho	Aikataulu	Selvitystä
1 Päivitetään uuden katusuunnitelman perusteella laskennallinen katumelumallinnus ja meluvyöhykkeillä olevien asukkaiden määrä	kadut ja ympäristö	7/2021	Muuttuvan liikenne-ennusteen johdosta melumallinnus on tarvetta päivittää
2 Laaditaan uuden päivitetyn melumallinnuksen perusteella suunnitelma yli 55 dB ja yli 65 dB katumelualueella olevien asuinalueiden ja herkkien kohteiden meluntorjuntatoimenpiteistä.	kaupunkikehityslautakunta	7/2022	Meluntorjuntatoimenpiteiden, erityisesti rakenteellisten toimenpiteiden, toteuttamiseen vaikuttaa käytettävissä oleva rahoitus sekä kaupungin strategiset tavoitteet
4 Katumelun leviämismalli ja melulle altistuvien asukkaiden määrä selvitetään säännöllisesti. 2021 selvityksen jälkeisen tilanteen arviointitarve tehdään 2025.	kadut ja ympäristö	2025	Laskentamallin avulla saadaan selville toimenpiteiden vaikutus ja mahdollisesti asetettavan meluntorjuntatavoitteen saavuttaminen
5 Laaditaan muiden (esim. nopeusrajoitus, hiljainen asfaltti, liikennejärjestelyt) kuin rakenteellisten meluntorjuntatoimenpiteiden käytettävyysselvitys osana olemassa olevan melun torjuntaa	kadut ja ympäristö	12/2021	Rakenteellisten meluntorjuntatoimenpiteiden lisäksi on tarpeen selvittää edullisempien menetelmien soveltuvuutta meluntorjuntaan ottaen huomioon paikalliset olosuhteet vaikuttavuus ja kustannukset
6 Selvitetään, onko Helsingintien melutilanteen parantamiseksi tehtävissä toimenpiteitä, jotka voitaisiin toteuttaa ennen kadun perusparantamista	kadut ja ympäristö	12/2021	Helsingintien melusta on tullut useita yhteydenottoja. Helsingintie on Lappeenrannan vilkkain katu
7 Uusitaan melun asukaskysely säännöllisesti	ympäristönsuojelu	2025	Asukaskysely on osa asukkaiden vaikuttamismahdollisuutta sekä keino selvittää meluntorjunnan tavoitteiden ja vaikuttavuuden toteutumista
8 Meluselvitysten tulosten ja meluntorjunnan toteuttamissuunnitelman tavoitteiden tiedottaminen kaupunkiorganisaatiossa	ympäristönsuojelu	3/2021	Tietoisuus melutilanteesta ja meluntorjuntaan liittyvistä tavoitteista edistää meluntorjunnan toteutumista
9 Perustetaan meluntorjunnan yhteistyöryhmä, joka vuosittain seuraa meluntorjunnan tavoitteiden toteutumista ja raportoi siitä lupalautakunnalle ja elinvoima- ja kaupunkikehityslautakunnalle	ympäristönsuojelu vetää, osallistujat määrittellään erikseen	vuosittain	Tavoitteiden seuranta on keskeinen keino tavoitteiden toteutumisen edistämiseksi
10 Liitetään melukäyrät osaksi kartta-aineistoa sekä asukkaiden nähtävillä olevaan kartta-aineistoon. Aineisto päivitetään muutosten yhteydessä	maaomaisuus	7/2021	Helposti saatavilla oleva aineisto mahdollistaa melutiedon hyödyntämisen suunnittelussa. Asukkaat voivat
11 Laaditaan toimintamalli ympäristönsuojelun, rakennusvalvonnan, kadut ja ympäristön ja ympäristöterveyden kanssa meluyhteydenottojen käsittelystä	ympäristönsuojelu yhdessä muiden yksiköiden kanssa	3/2021	Meluhaitan estämiseen liittyy usean viranomaisen toimivaltaan kuuluvaa sääntelyä. Tehokas toimintatapa nopeuttaa meluhaitan poistamiseen liittyvien toimenpiteiden käyttöönottoa.
12 Laaditaan ohjeistus katusuunnitelman tai peruskorjattavan kadun melutilanteen arvioimiseksi sekä meluntorjuntatoimenpiteiden toteuttamiseksi. Luodaan toimintatapa joko lausuntomenettelyn tai muun vastaavan tavan käyttöön ottamiseksi eri asiantuntijoiden tietotaidon mukaan ottamiseksi	kadut ja ympäristö + muut yksiköt	7/2021	Meluntorjunnan ottaminen osaksi jokapäiväistä katurakentamistyötä edellyttää yhteisten toimintatapojen luomista

Toimenpide	Vastuutaho	Aikataulu	Selvitystä
13 Laaditaan selvitys ylijäämämaiden sekä jätemateriaalien mahdollisuutta hyödyntämistä meluntorjunnassa. Asemakaavojen yhteydessä selvitetään ylijäämämaiden käyttämisen mahdollisuus meluntorjuntaan	kadut ja ympäristö,- kaupunkisuunnittelu	5/2021, jatkuvaa	Ylijäämämaiden käyttäminen meluntorjuntaan on usein meluaitoja edullisempi ratkaisu. Ylijäämämaiden hyötykäyttö toteuttaa kiertotalouden periaatteita.
14 Arvioidaan Pontuksen koulun jätemateriaalista toteutetun meluaidan soveltuvuutta meluntorjuntaan muualla meluntorjuntakohteissa	Greenrealitypalvelut	12/2021	Selvitetään mahdollisuutta löytää kustannustehokkaita teknisiä ratkaisua meluntorjunnan rakenteellisiksi ratkaisuksi edistäen kiertotalouden periaatteita
15 Elinvoima- ja kaupunkikehitystoimialan kestävä liikumisen suunnitelmassa ja kaupungin ilmasto-ohjelmassa laaditaan toimenpiteitä kevyen liikenteen (kävely, pyöräily) sekä joukkoliikenteen edistämiseksi sekä arvioidaan niiden vaikutusta melutasoon	kadut ja ympäristö, Greenrealitypalvelut	2021	Kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen edistäminen vähentää melupäästöjä
16 Pysäköintihallien tehokkaampi käyttö ja autoilun vähentämistä keskusta-alueella, jossa on runsaasti kävelyä ja kevyttä liikennettä siten, että mahdollistetaan erityisryhmien huomioiminen	kadut ja ympäristö	12/2022	Autoliikenteen ja jalankulun/kevyen liikenteen ohjaaminen eri väylille vähentää melulle ja pakokaasuille altistumista.
17 Selvitetään hiljaisten vähämeluisten alueiden edistämistä ja säilyttämistä erityisesti Horisontti – vihreä teemayleiskaava sekä muun kaavoituksen yhteydessä	kaupunkisuunnittelu	2021	Hiljaisten alueiden säilyminen vaatii erityisesti maankäytön suunnittelua
18 Selvitään kaavoissa esitettyjen kaavamerkintöjen vaikuttavuutta ja toteutettavuutta, tehdään esimerkkikohteessa melumittaus	ympäristönsuojelu yhdessä muut yksiköt	2021	Kaavoituksella on merkittävä vaikutus meluhaitan syntymisen ehkäisemisessä. Kaavojen melumerkintöjen soveltuvuus käytännön rakentamisen ohjaamisessa on tärkeää selvittää
19 Melualueille kaavoitettujen asuintalojen oleskelu- ja leikkialueiden meluntorjuntatoimenpiteistä tulee esittää rakennuslupavaiheessa toteutussuunnitelma, jossa on esitetty melumallinnuksen mukainen meluvaikutus ja laskennalliset ratkaisut meluntorjunnan toteutumiseksi	rakennusvalvonta	2021	Melualueille ei tule lähtökohtaisesti sallia uusien asuinrakennusten rakentamista. Mikäli rakentaminen on kaupunkialueen tiivistämisen johdosta tärkeää varmistaa terveellisen ja turvallisen ääniympäristön luominen tärkeille ulkoalueille.
20 Koulujen ja päiväkotien peruskorjauksessa otetaan aina huomioon melutilanne ja sen vaatimat toimenpiteet	tilakeskus	jatkuvaa	Vanhojen koulujen, päiväkotien korjauksessa meluntorjunnan huomioon ottaminen riippuu vallitsevan melutilanteen tietoisuudesta, koska kaavamääräyksissä melusta ei välttämättä ole määräyksiä
21 Osana leikkipaikkaselvitystä otetaan huomioon ympäristöhaitteekijät	kadut ja ympäristö	jatkuvaa	Leikkipaikat luokitellaan herkiksi kohteiksi, joissa meluntorjunnan toteuttaminen olisi erittäin tärkeää
22 Vahva edunvalvonta ELY:n ja Väyläviraston suuntaan	kadut ja ympäristö	jatkuvaa	Raide- ja tieliikenne ovat merkittäviä melulähteitä, joiden meluhaitan ehkäiseminen edellyttää paikallisten ja valtakunnallisten toimijan yhteistoimintaa
23 Selvitetään kaksoisraiteen meluntorjuntatoimenpiteiden toteutuminen	kadut ja ympäristö	raiteen valmistumisen jälkeen	Raideliikenne on merkittävä melulähde. Meluntorjuntatoimet eivät ole toteutumassa kokonaisuutena siten kuin raidesuunnitelmassa esitettiin.

Toimenpide	Vastuutaho	Aikataulu	Selvitystä
24 Tekniikan kehittymisen vaikutus meluun huomioidaan, sähköautot, hiljaiset renkaat		jatkuvaa	Suurilla nopeuksilla rengasmelu on merkittävin tekijä. Katuympäristössä ajoneuvojen teknisillä ratkaisulla voi olla tulevaisuudessa vaikutusta melutilanteeseen ja mahdollisten meluntorjuntakeinojen valintaan