



Lappeenranta vuoden 2015 pyöräilykaupunki

Pasi Leimi, kaupungininsinööri


LAPPEENRANTA
INTERNATIONAL UNIVERSITY CITY

Ilmasto-ohjelma ja kaupunkistrategia

- 30 % vähemmän kasvihuonepäästöjä 1990 tasosta 2020 mennessä
- Liikenteen päästöt ovat merkittävät
- ”Pyöräilyn matkaketjuista luodaan sujuvia” (Kaupunkirakenneohjelma)



Lappeenranta 2028
strategia

Kaunis, eheä ja esteetön kohtauspaikka

Ilmasto-ohjelman tavoitteet

Lappeenrannan kaupunki haluaa toiminnassaan huomioida vaikutuksensa kasvihuonekaasupäästöihin ja ilmastonmuutokseen sekä vähentää päästöjen määrää tavoitteellisesti.

Lappeenrannan kaupunki vähentää alueensa kasvihuonekaasupäästöjä 30 prosenttia vuoteen 2020 mennessä vuoden 1990 tasosta. Tämän saavuttamiseksi kaupunki asettaa seuraavat toiminnalliset tavoitteet vuosille 2009 - 2020.

1. Maankäyttö tiivistyy, jolloin yhdyskunnan liikumistarve ja energiantarve pienenee.
2. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet 15 prosenttia vuoteen 2020 mennessä vuoden 1990 tasosta. Kevyt- ja joukkoliikenne ovat houkuttelevia liikkumismuotoja.

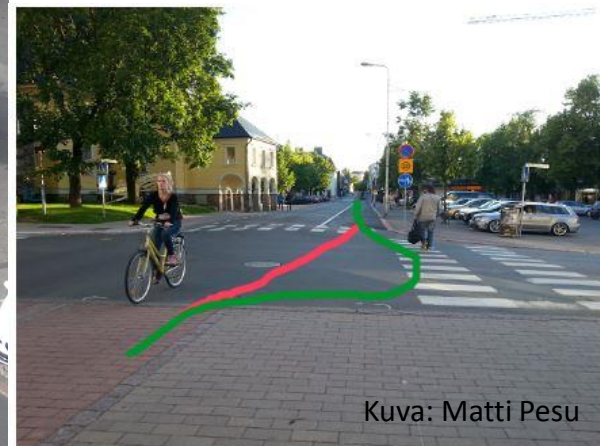
Pyöräilyn edistäminen - työryhmä

Pyöräilyä Lappeenrannassa

Pyöräilyä Lappeenrannassa -blogi tuo esille ajankohtaisia asioita, jotka vaikuttavat pyöräilyn sujuvuuteen Lappeenrannassa.



Kuva: Tomi Lapinlampi



Kuva: Matti Pesu

Pyöräilijän lakisääteinen reitti Kirkkokadun ylityksessä jättää paljon tulkinnan varaa.

Pykälä – tutkimusprojekti



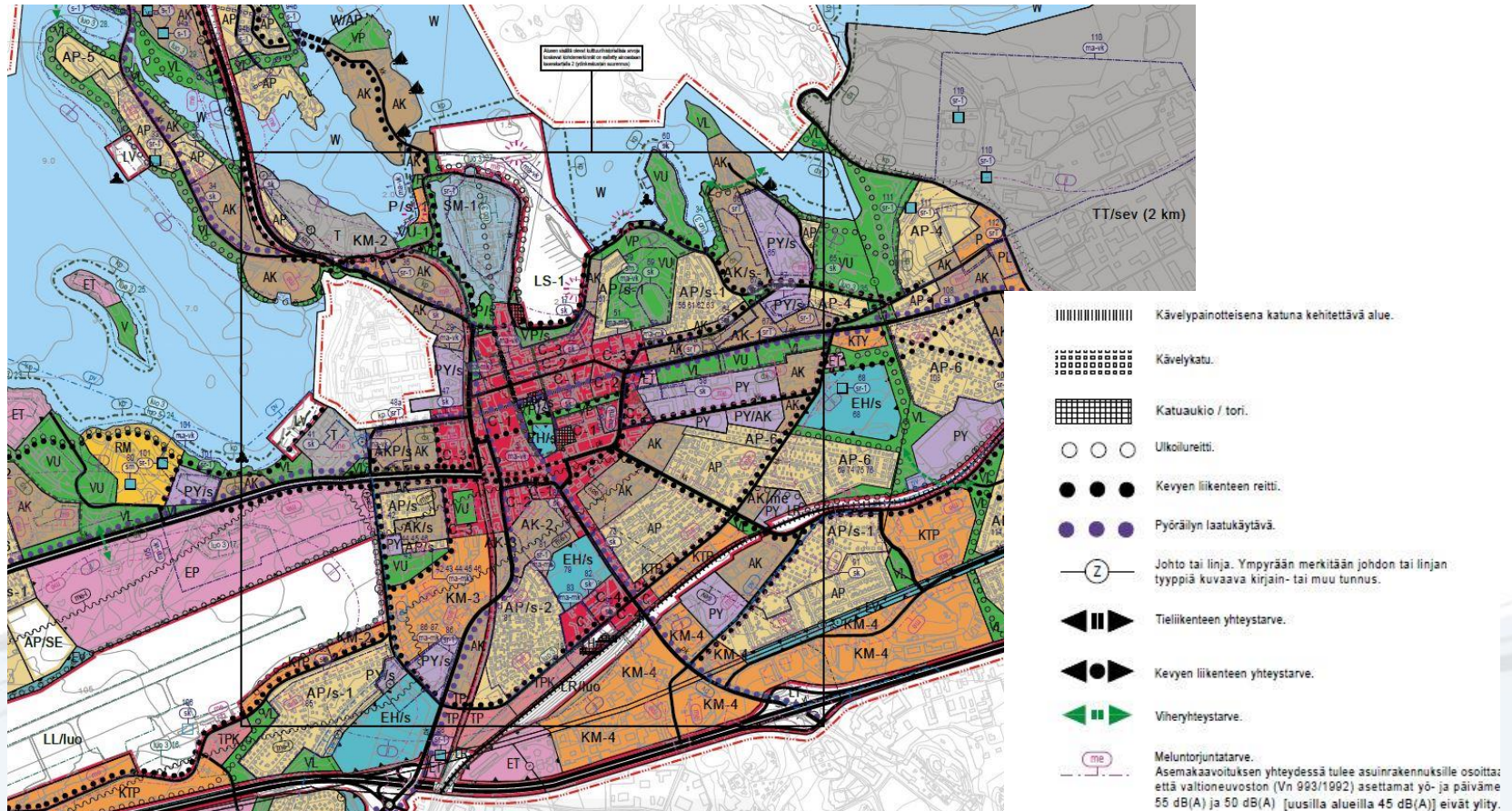
Pyöräilyn edistämiseksi

- vuonna 2014 käytetty yhteensä 960 000 euroa
- vuonna 2015 käytetään yli 1,5 milj. euroa
- n. 15 % infrainvestoinneista 2015



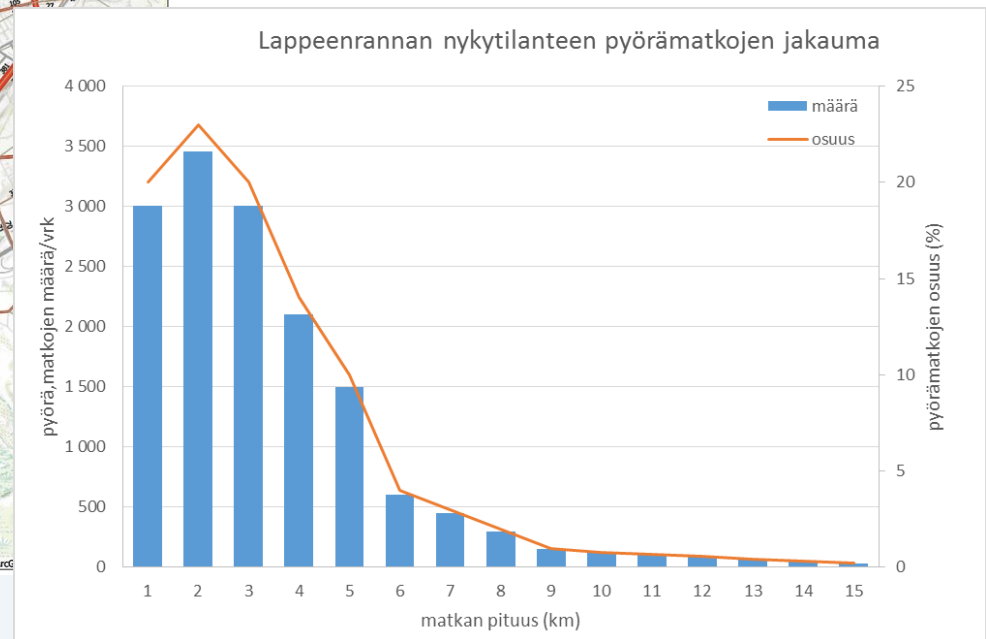
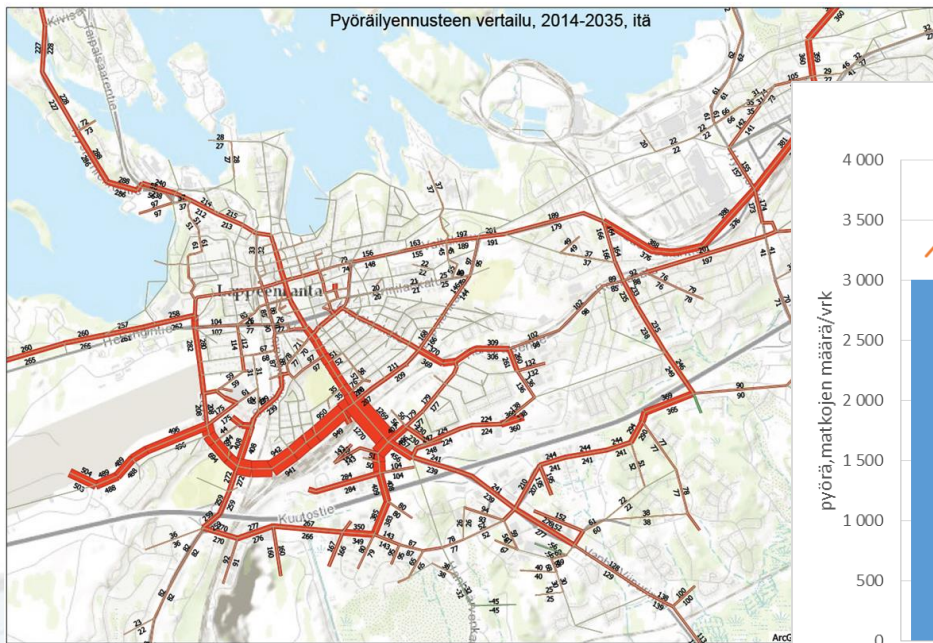
Yleiskaavan laadintatyö

- Keskustan osayleiskaavan tarkistus



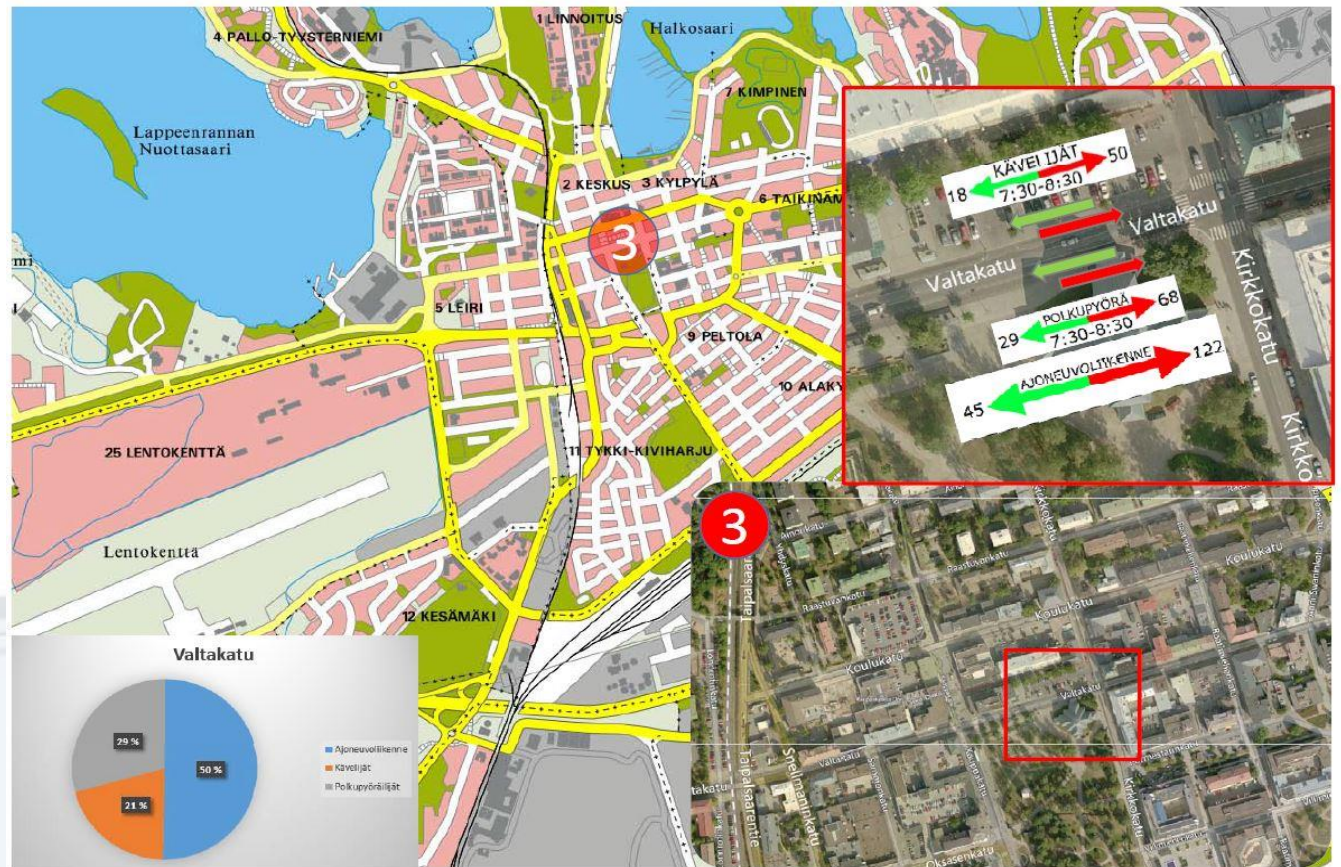
Pyöräliikenne-ennusteen laatiminen

- Tehtyjen pyörämatkojen määrä laskettiin maankäyttölukujen (nykyinen maankäyttö ja oyk-töiden 2030 maankäyttö) eli asukkaiden, työpaikkojen ja kaupan määrän perusteella.
- Mallia käytetään verkon suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa

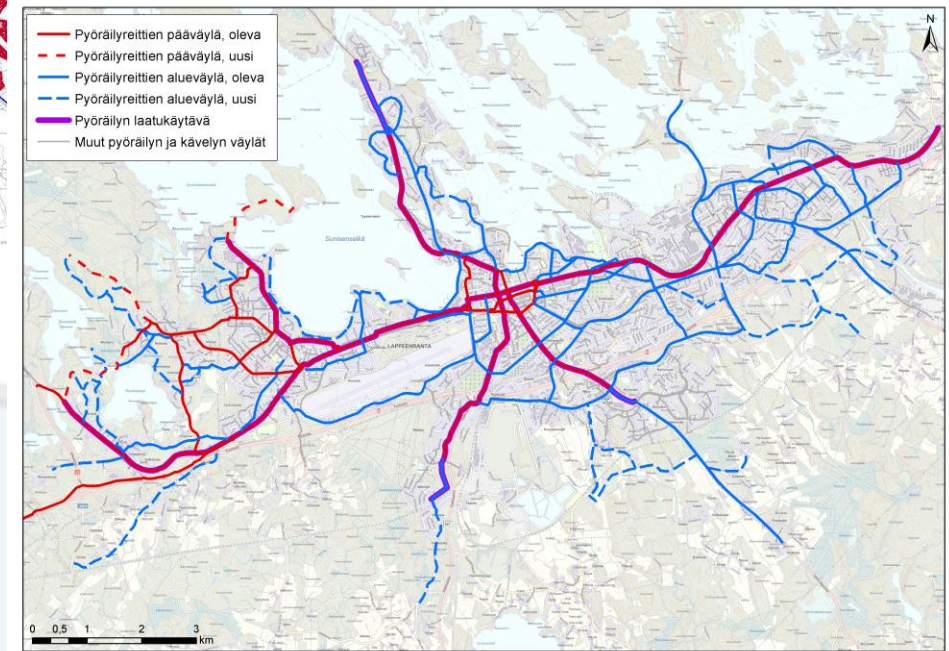
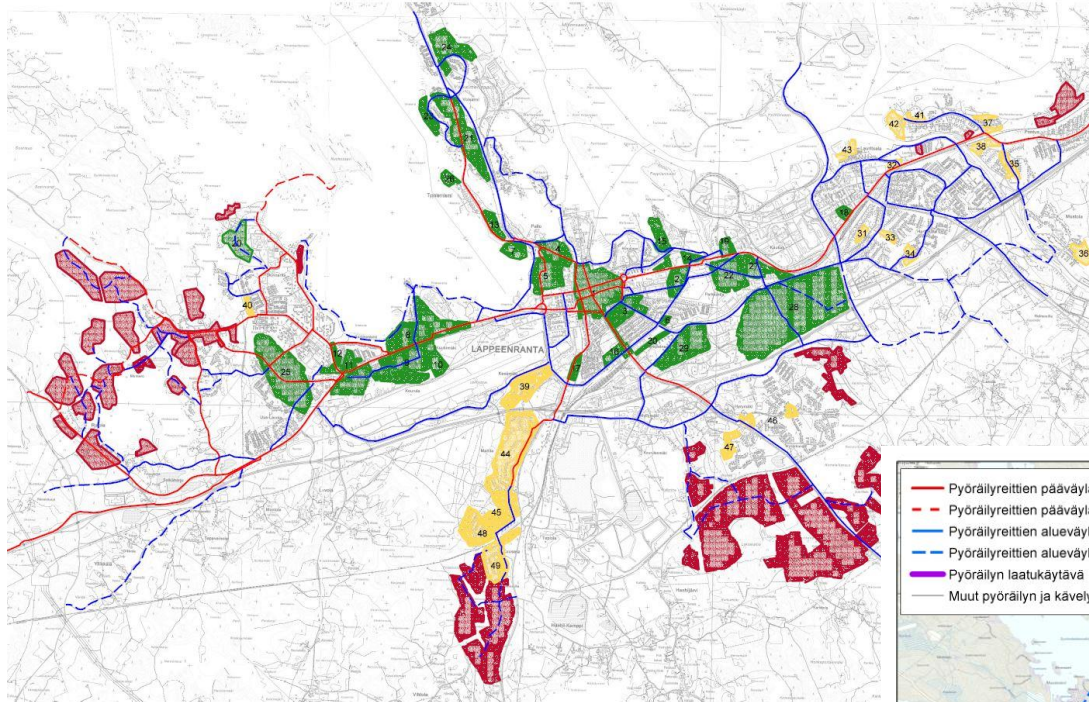


Kulutapajakauman kehityksen seuranta

- Liikenteen laskenta
- Matkapäiväkirja nettikyselynä

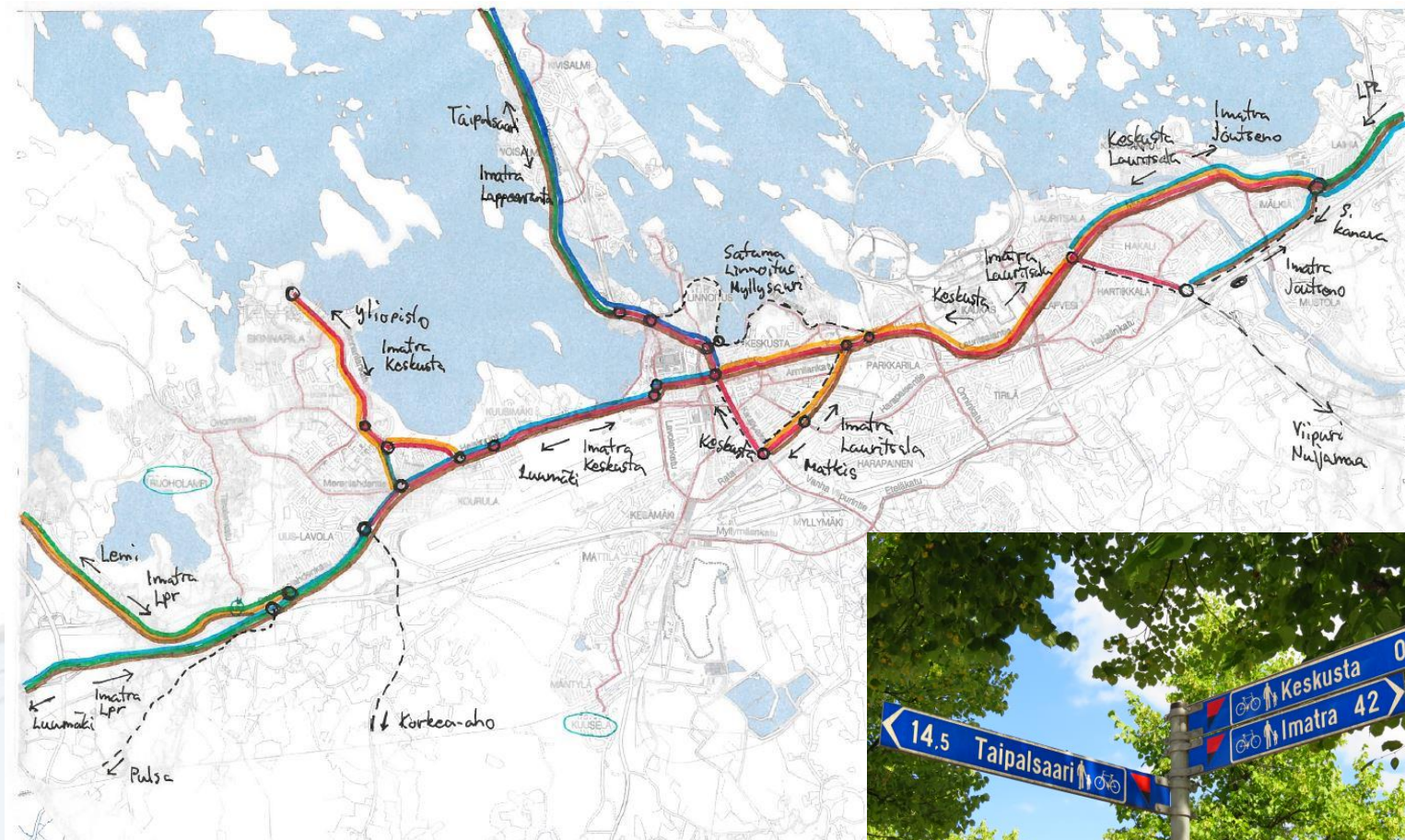


Kaavan vaikutuksia arvioidaan



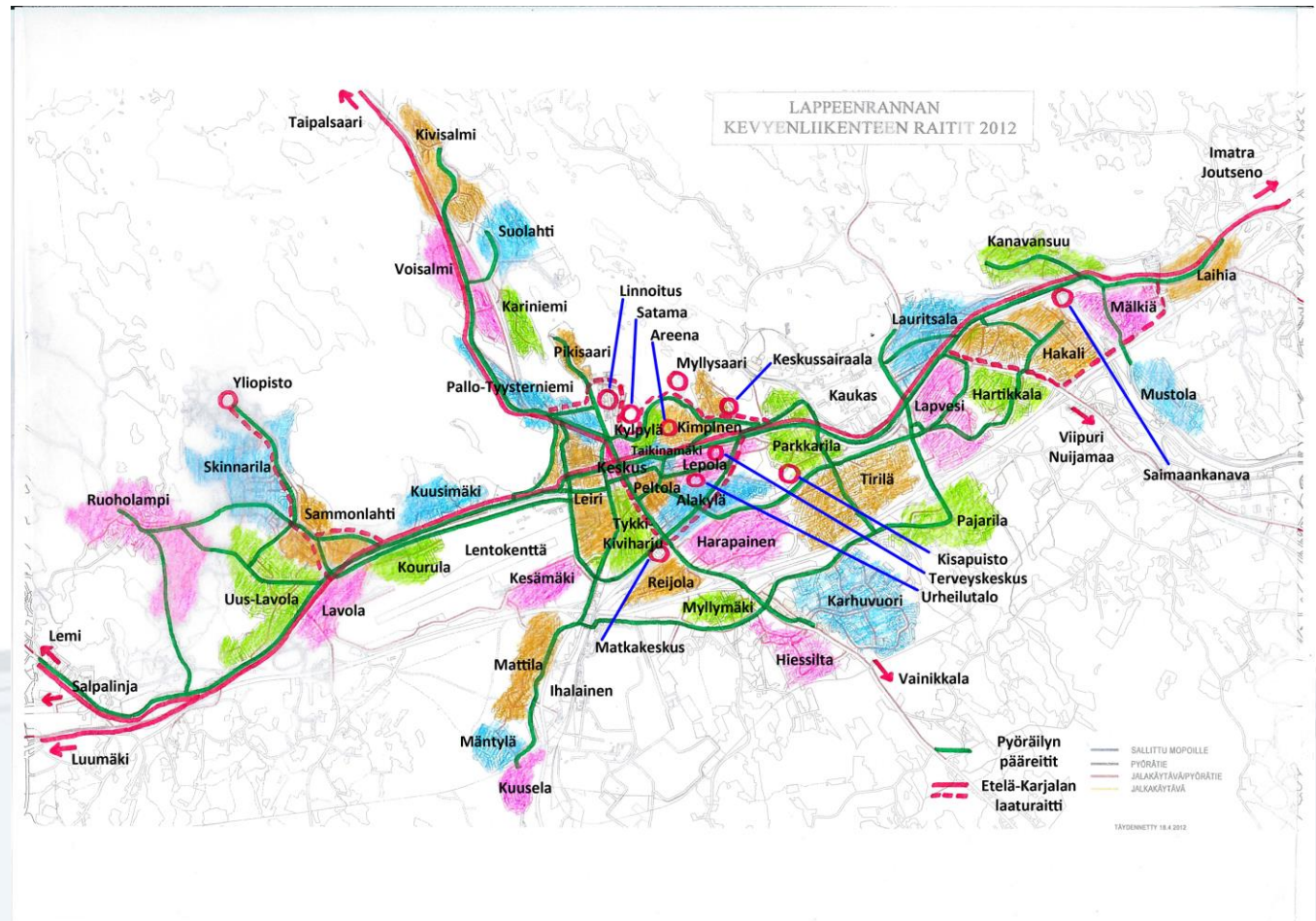
Etelä-Karjalan laaturaitti

- Rautjärveltä Luumäelle, kulkee kaupungin läpi



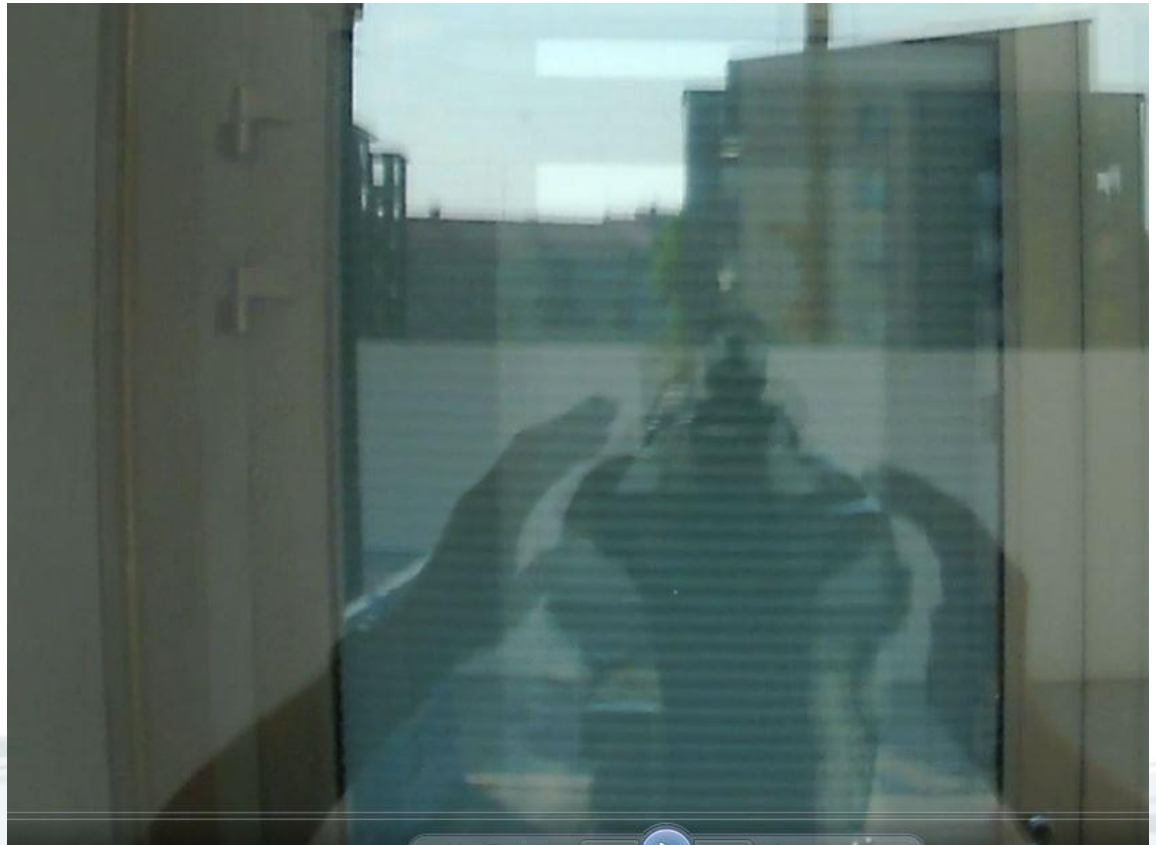
Kevyenliikenteen pääreitit

- Pyöräilyn alustava pääreittisuunnitelma



Reittien kuvaus action kameralla

- ... pyöräillen



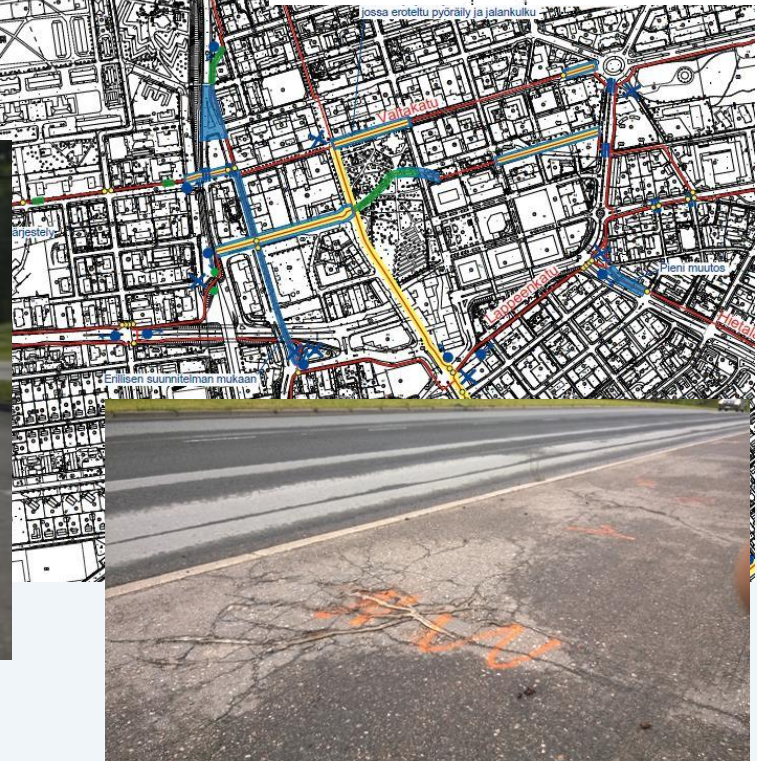
Pyöräilyn pääreittejä 95 km

PYÖRÄILYREITTIIEN PÄÄVÄYLÄT



Tarvittavat toimenpiteet

- huonokuntoisia päällysteen osia
- korkeat reunakivet
- puutteellinen viitoitus
- pyörätien jatke- merkinnät
- väistämisvelvollisuudet



Korkeat reunatuet

- jyrksitty ajoradan tasoon



Opasteviittoa

- lisätty yli 400 kpl opasteita
- teippaukset kuvaamaan reitin jatkuvuutta

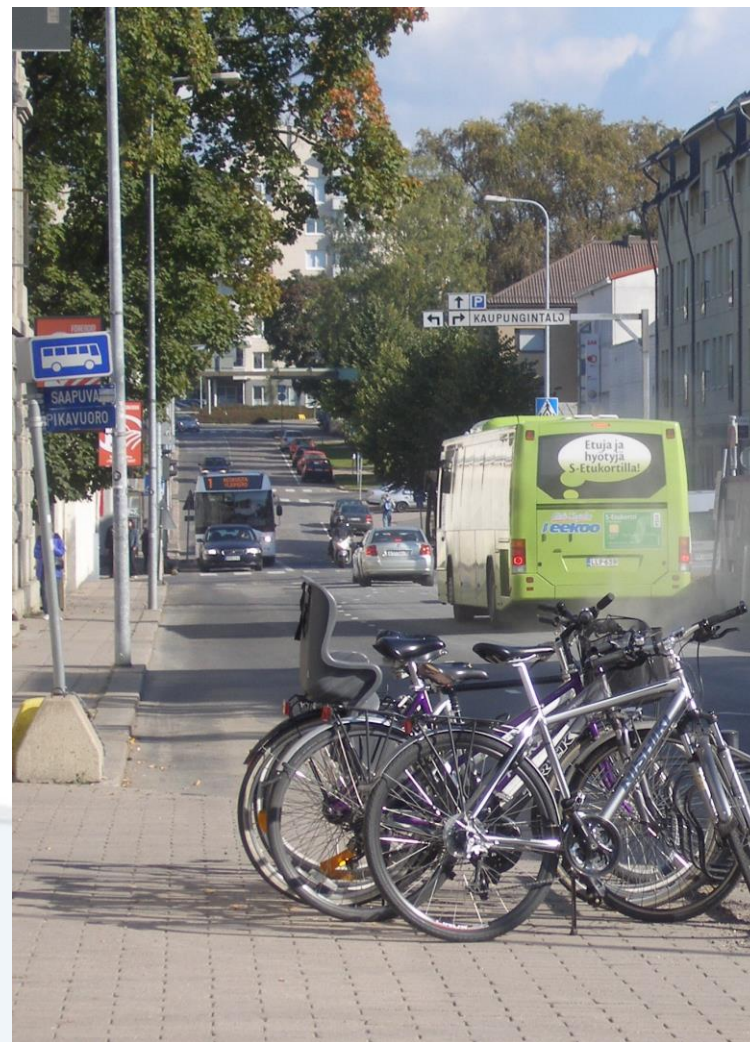


Korotettuja pyörätien jatkeita

- rakennettu useita



Pyöräilyn liityntäpysäköintipaikkoja



Marian aukion kohta

- Väliaikainen pyöräväylä keskeneräisten kortteleiden rakentamisajaksi



Keskustan kehittämissuunnitelman päivitys



Talvikunnossapitoa on tehostettu

- auraskeynnystä alennettu



Talvihoidon parhaat käytännöt

Win-Winter tutkimushanke

- Lappeenranta mukana
- Talvikunnossapidon parhaiden pohjoismaisten käytäntöjen käyttöön ottaminen Lappeenrannassa



Pyöräilyn huomioiminen

- Työmaiden työnaikaisissa liikennejärjestelyissä



Kuva: Tomi Lapinlampi

Suljettu pyörätieosuus Valtakadun varressa. Pyörätien merkki näkyy oikeassa reunassa.



Kuva: Juhani Sirkiä



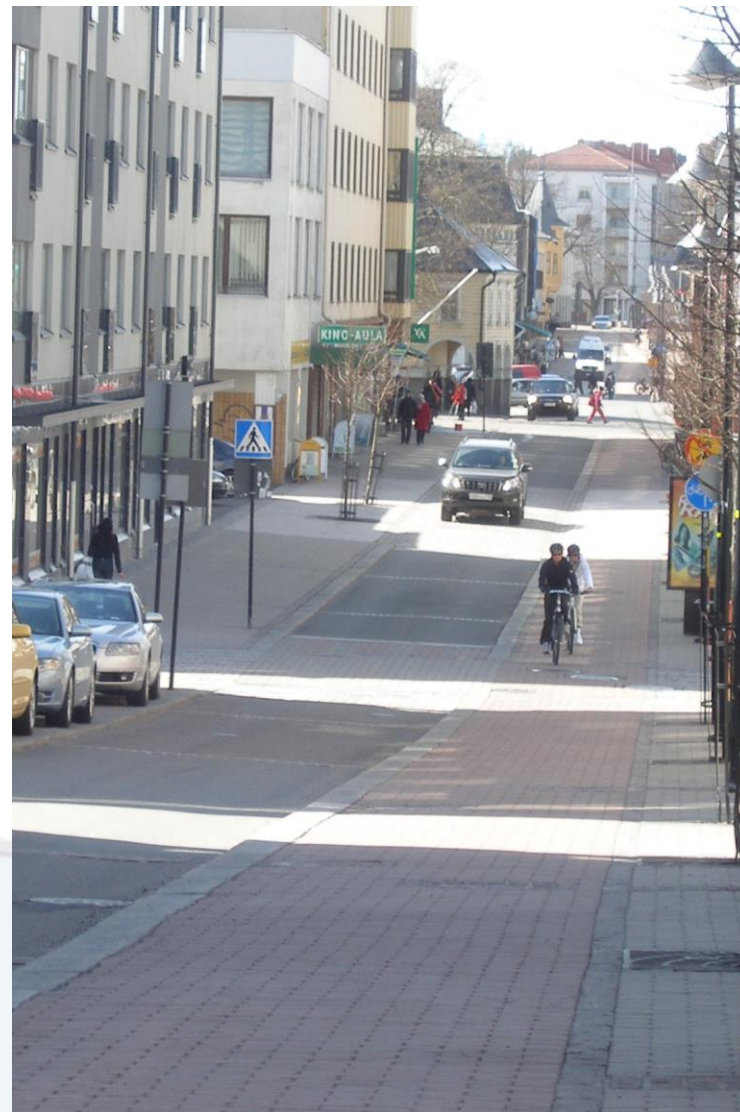
Kuva: Tomi Lapinlampi



Kuva: Juhani Sirkiä

Esteettömyys kunniamaininta

- tekniselle toimelle vuonna 2014
- vammaisneuvosto myöntää vuosittain



Viestintä- ja markkinointisuunnitelma vuodelle 2014

- myös vuodelle 2015



Kaupunki pyörällä.

95 km poljettavan hyviä pyöräreittejä!
Tarkemmat pyöräilyreitit kaupungin nettisivuilta www.lappeenranta.fi

 LAPPEENRANTA

Pyöräilevän Lappeenrannan viestintä- ja markkinointisuunnitelma

Taustaa

Lappeenrannan kaupunki on ollut mukana Pyöräilyn ja kävelyn osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää – hankkeessa vv. 2009 - 2013, jossa on selvitetty kävelyn – ja pyöräilyn kehittämistä. Pyöräilyn ja kävelyn kulkutapaosuuksia pyritään nostamaan edelleen ja tekemään pyöräilystä houkutteleva liikkumismuoto sekä vähentämään yksityisautoilua.

Lappeenrannan kaupunki on jo sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ilmasto-ohjelman mukaan 30 % vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä. Tavoitteena on pyöräilyn ja kävelyn sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuksien kasvattaminen.

Päätavoite on lisätä pyöräilyn suosiota ja kasvattaa sen kulkumuoto-osuutta. Tämä saavutetaan rakentamalla ja kunnostamalla valitut pääreitit korkeatasoisiksi, esteettömiksi laatuikäviksi. Sillä luodaan koko kaupungin kattava pyöräilyn pääreitiverkosto, jonka kautta asiointi, työmatkat ja nopeat yhteyden pyörällä ovat mahdollisia eri asukaskeskittymien ja palveluiden, sekä työpaikkojen välillä. Sujuva ja helpokäyttöinen reitti edistää pyörän käyttöä työmatkoilla ja vapaa-aikana ja on vähentää tehokkaasti yksityisautoilua ja sitä kautta ilman hiilidioksidipäästöjä. Tavoite on olla vuoden 2015 pyöräilykaupunki.

Tavoitteet

- Lisätä pyöräilyä Lappeenrannassa.
- Tulla vuoden 2015 pyöräilykaupungiksi.
- Tuoda pyörä vaihtoehtoksi työmatkoilla ja lisätä pyöräilyä vapaa-aikana.
- Saada ihmiset tietoisiksi pyöräiteiden verkostosta.
- Helpottaa pyörällä liikkumista Lappeenrannassa.
- Edistää positiivisia pyöräilykokemuksia.
- Vahvistaa Vihreä Lappeenranta brändiä.

Esitekartta neljällä eri kielellä

- suomeksi, englanniksi, venäjäksi ja saksaksi
- Kehitteillä mobiilisovellukset



Maisemareittien kehittäminen



Retkeilypaketti Etelä-Karjalassa

- Kohderyhmä: pyöräilyharrastajat, paikalliset, suomalaiset, matkailijat.

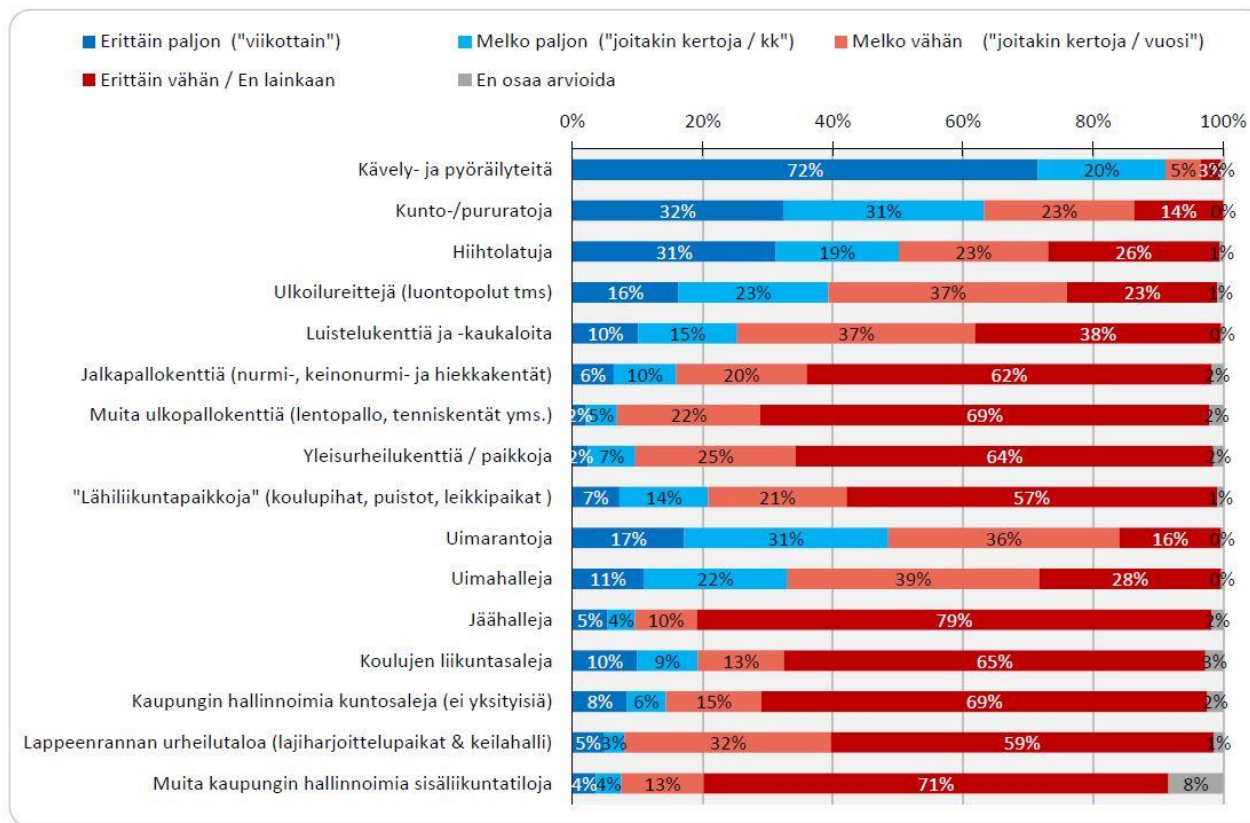


Kuva: Juhani Sirkiä

Lähiliikuntapaikkatutkimuksessa

- asukkaat pitivät pyöräteitä tärkeinä

Kuinka paljon käyttää eri liikuntapaikkatyyppejä omatoimiseen liikuntaan



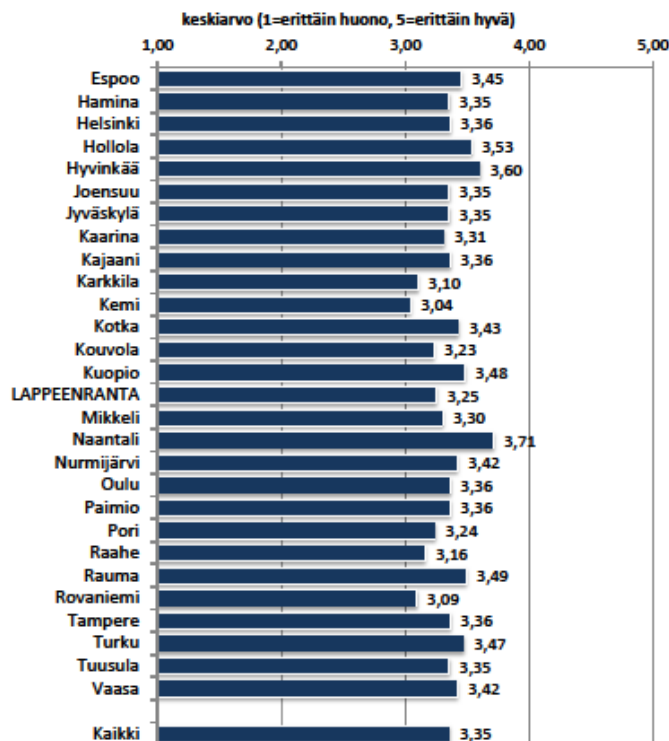
Liikenteen asiakastyytyväisyys

7

YHDYSKUNTAATEKNISET PALVELUT 2014

FCG Konsultointi Oy

Kuvio 3. Liikennealueiden ylläpito -mittari vuonna 2014



	Keskiarvot eri vuosina						Muutos edell.
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Espoo	-	3,09	3,12	3,19	3,14	3,45	0,31
Hamina	-	3,07	-	3,16	-	3,35	0,19
Helsinki	-	3,11	3,06	3,09	3,08	3,36	0,28
Hollola	-	-	-	3,42	3,42	3,53	0,11
Hyvinkää	-	-	-	3,37	-	3,60	0,23
Joensuu	3,50	3,35	-	3,40	-	3,35	-0,05
Jyväskylä	3,33	3,22	3,32	3,27	3,40	3,35	-0,05
Kaarina	-	3,41	-	3,46	-	3,31	-0,15
Kajaani	-	3,12	-	3,34	-	3,36	0,02
Karkkila	-	2,94	-	-	-	3,10	0,16
Kemi	-	3,00	-	-	-	3,04	0,04
Kotka	3,48	3,15	3,48	3,36	3,32	3,43	0,11
Kouvola	3,32	3,16	3,34	-	-	3,23	-0,11
Kuopio	3,50	3,37	3,40	3,44	3,52	3,48	-0,04
LAPPEENRANTA	3,30	3,18	3,37	3,33	3,24	3,25	0,01
Mikkeli	-	3,13	3,26	3,29	3,38	3,30	-0,08
Naantali	3,66	3,40	3,55	3,60	3,54	3,71	0,17
Nurmijärvi	-	3,26	-	3,33	-	3,42	0,09
Oulu	3,52	3,31	3,52	3,32	3,29	3,36	0,07
Paimio	3,23	-	-	3,15	-	3,36	0,21
Pori	3,35	3,19	3,10	3,07	3,12	3,24	0,12
Raase	3,30	3,12	3,20	3,17	-	3,16	-0,01
Rauma	-	3,23	-	3,38	-	3,49	0,11
Rovaniemi	-	2,88	-	3,10	-	3,09	-0,01
Tampere	-	3,32	-	-	-	3,36	0,04
Turku	3,50	3,34	3,15	3,24	3,23	3,47	0,24
Tuusula	-	3,20	-	3,15	-	3,35	0,20
Vaasa	3,30	3,19	-	3,27	-	3,42	0,15
Kaikki	3,41	3,19	3,30	3,29	3,31	3,35	0,05

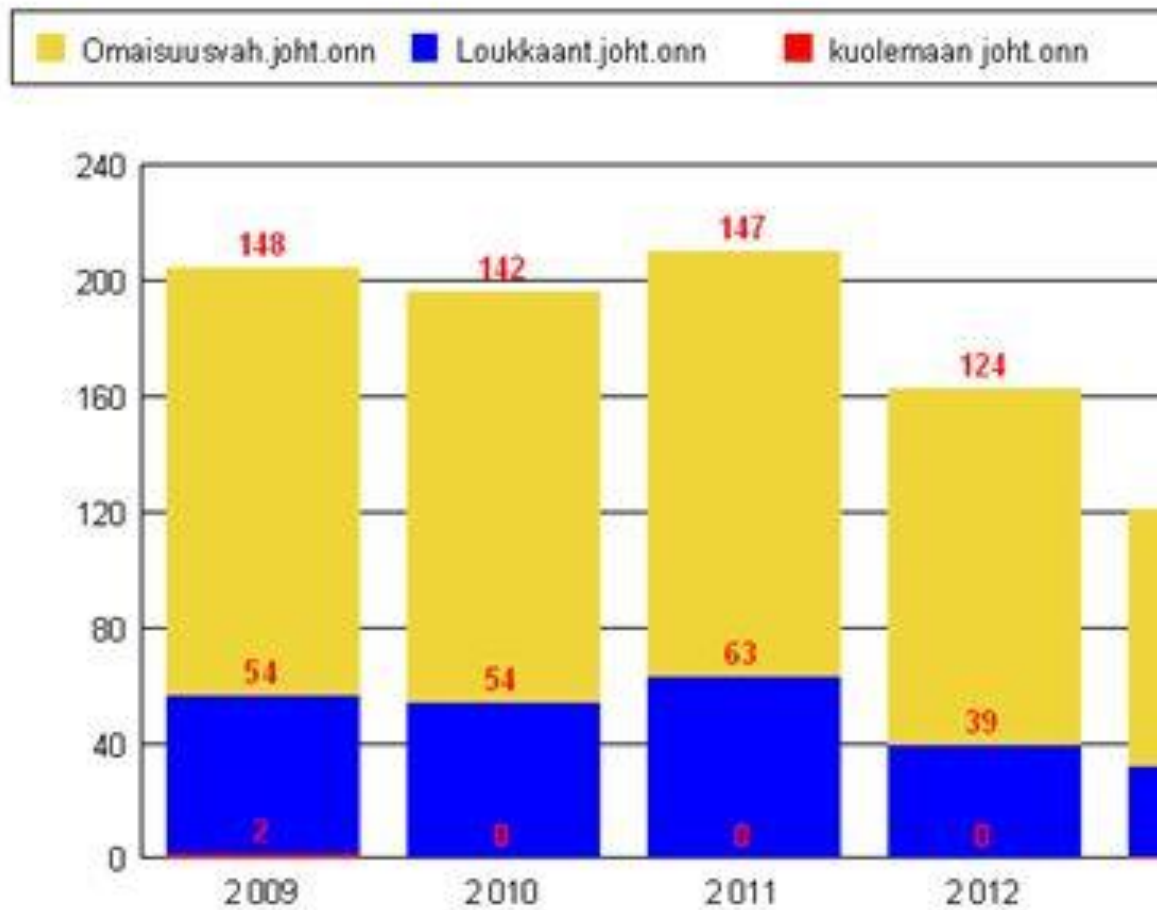
0,15

Keskiarvo on noussut edellisestä kerrasta vähintään 0,15 yksikköä

-0,15

Keskiarvo on laskenut edellisestä kerrasta vähintään 0,15 yksikköä

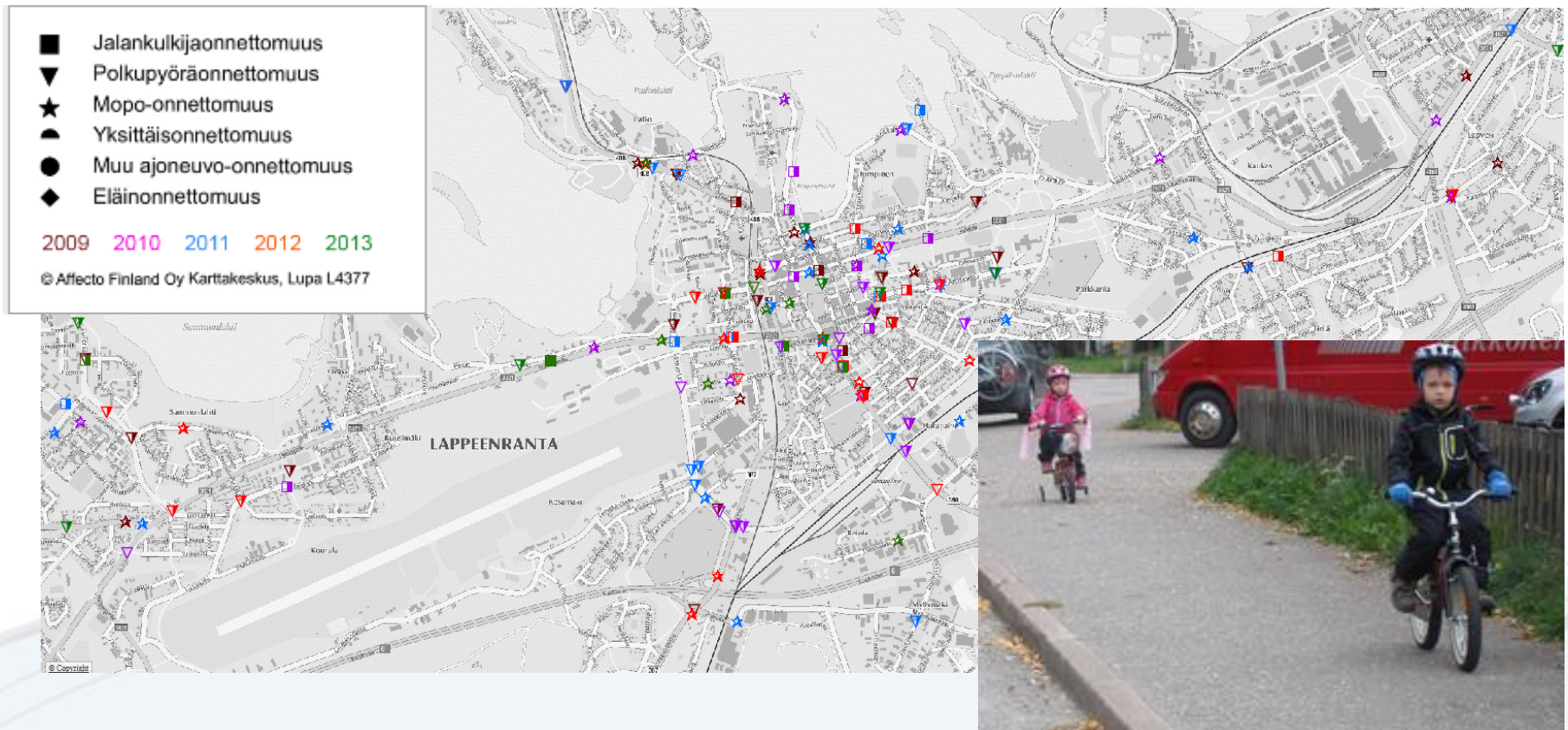
Liikenneturvallisuus on parantunut



Kuva1. Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan

Pyöräilyliikenneturvallisuuden parantaminen

- iLiitu





Turvallista pyöräilyvuotta 2015

www.lappeenranta.fi
www.gosaimaa.com
www.visitlappeenranta.fi

