

Liikenneturvallisuus on iso ongelma valtatie 26 ja maantien 387 liikennekäytävässä. Molempia väyliä parannetaan ja kehitetään vastaamaan liikenteen kasvua ja lisäämään turvallisuutta huomioiden samalla teiden roolit.

NYKYTILA JA ONGELMAT

Valtatie 26 ja maantie 387 muodostavat liikennekäytävän ja keskenään vaihtoehtoisen reitin Haminan ja Lappeenrannan sekä laajemmin pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä. Liikennekäytävän keskeiset ongelmat ovat:

- Liikenneturvallisuuksustilanne on erittäin huono. Teiden mäkisyys ja mutkaisuus yhdistettynä moniin tasoliittymiin ja raskaan liikenteen suureen määrään tarjoaa vain muutamia ohitusmahdollisuuksia.
- Jalankulun ja pyöräilyn huonot olosuhteet, erityisesti kyläasutuksen kohdalla, tekevät liikkumisesta turvatonta.
- Autoilijat kokevat tien kunnon erittäin huonoksi ja monin paikoin yllätykselliseksi.
- Tien talvikunnossapidon taso ei kaikilta osin vastaa tien liikenteellistä merkitystä.

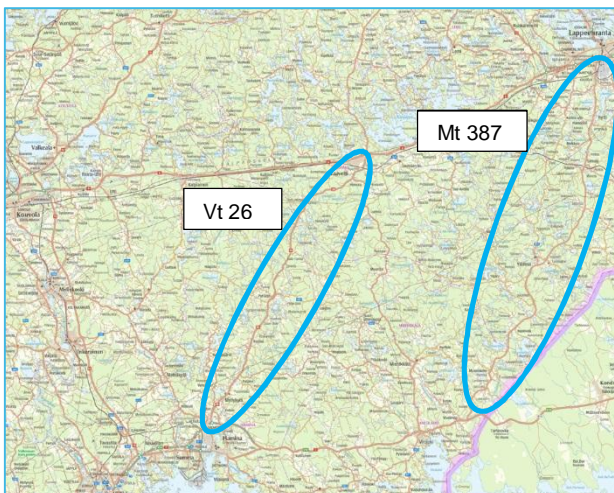
Valtateiden 6 ja 7 kehittämishankkeiden valmistuminen vaikeuttaa autoilijoiden reittivalintoihin Kaakkois-Suomen päätieverkolla. Valtatie 26 pysyy raskaan liikenteen pääreitteinä Haminan ja Lappeenrannan välillä. Liikenteen kasvu vuoteen 2030 mennessä on lähes 20 prosenttia, KVL on silloin keskimäärin 2 600, raskas liikenne 700.

Maantien 387 liikenne ja varsinkin pitkämatkainen henkilöautoliikenne lisääntyy selvästi vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen kasvu on 70 prosenttia, KVL vuonna 2030 keskimäärin 3 500, raskas liikenne 400.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on, että valtatie 26 ja maantien 387 muodostama liikennekäytävä kehittäen edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä ja turvataan toimivat arjen matkat molemmilla teillä. Matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä. Liikennekäytävän kehittäminen sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Jokimäen ja Pahalanmäen ohituskaistat, Paijärventien liittymä



- Maantien 387 talvihoidon tasonnosto I-luokkaan
- Ongelmallisimpien liittymien parantaminen
- Kevyen liikenteen järjestelyt
- Tiesääasemat, liikennetiedotus ja automaattinen nopeusvalvonta
- Pyhällön ohitustie ja ohituskaistapari sekä Paijärven ohituskaistapari
- Tien leventäminen ja suuntauksen parantaminen välillä Muurikkala–Joutsenkoski
- Tien leventäminen välillä Husula–Paijärvi ja Simola–Lappeenranta
- Kaiteiden rakentaminen ja kunnostaminen.

AIKATAULU

Tieverkollinen selvitys valtatie 26 ja maantien 387 palvelutasosta, rooleista ja kehittämisestä valmistui syksyllä 2017. Jokimäen ja Pahalanmäen ohituskaistat sekä Paijärventien liittymän parantaminen sisältyvät perustienpidon lisärahoitusohjelmaan vuodelle 2018 (3,4 M€). Seuraava suunnitteluvaihe on liikennekäytävän toimenpidesuunnitelman laatiminen.

Maantien 387 liikennemäärien kasvaessa ja roolin vahvistuessa esitetään sen toiminnallinen luokka nostettavaksi seututiestä kantatieksi.

KUSTANNUKSET

Valtatie 26 ja maantien 387 muodostaman liikennekäytävän palvelutason parantamiseksi on muodostettu kaksi toimenpidepakettia, joiden kustannusennusteet (MAKU 110, 2010=100) ovat:

- "Lisää turvallisuutta"; noin 10 M€
- "Teiden parantaminen vastaamaan liikenteen kasvua ja matkanopeus tasaisemmaksi"; 40–60 M€.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Henkilöautojen matka-ajat lyhenevät Haminan ja Lappeenrannan välillä molemmilla reiteillä noin 7 minuuttia. Nopeusrajoitustavoite 80 km/h saavutetaan lähes koko matkalla.
- ⊕ Matka-ajan ennakoitavuus on hyvä. Liikenteellinen palvelutaso C (HCM) saavutetaan koko matkalla 100. huipputunnin liikenteessä.
- ⊕ Tien talvihoitoiluokka nousee koko matkalla vastaamaan liikennemäärien mukaisia tavoitteita. Tien hyvä kunto edellyttää riittävää tiheää päällystyskiertoa.
- ⊕ Pyöräilyn keskeiset yhteyspuutteet poistetaan.
- ⊕ Kuljetusten kustannustehokkuus paranee merkittävästi liikennevirran muuttuessa tasaisemmaksi.
- ⊖ Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähennee 1,06 onnettomuutta vuodessa. Infrastruktuuri-toimenpiteiden lisäksi tarvitaan koulutusta, valistusta ja tiedotusta sekä ajoneuvoteknologian ja lainsäädännön kehittämistä.