LAPPEENRANNAN YDINKESKUSTAN SEKÄ LAPPEENRANNAN JULKISTEN PALVELUIDEN, TOIMINTOJEN JA PYSÄKÖINTIALUEIDEN LE-PAIKKOJEN KARTOITUS

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ ... 5
2. KARTOITUS JA LAINSÄÄDÄNTÖ ... 6
3. KATUVERKON LE-PAIKAT ... 7
3. 1. Anni Swanin katu 4 ... 8
3. 2. Urheilukatu 5 ... 9
3. 3. Urheilukatu 6 ... 10
3. 4. Kirkkokatu 11 ... 11
3. 5. Koulukatu 21 ... 12
3. 6. Koulukatu 31 ... 13
3. 7. Kaivokatu 3 ... 14
3. 8. Snellmaninkatu 5 ... 15
3. 9. Oksasenkatu 8 ... 16
3. 10. Toikankatu 4 ... 17
3. 11. Raatimiehenkatu 11 ... 18
3. 12. Pormestarinkatu 1 ... 19
3. 13. Satamatie 1 ... 20
3. 14. Mutkakatu ... 21
3. 15. Valtakatu 51 ... 22
4. JULKISET PALVELUT JA TOIMINNOT ... 23
4. 1. Maaherrankatu 16, Kimpisen kenttä ... 23
4. 2. Pohjolankatu 2, Kimpisen lukio ... 24
4. 3. Armilankatu 40, Saimaan ammattiopisto Sampo ... 25
4. 4. Pohjolankatu 14, Lappeenrannan keskushammashoitola ... 26
4. 5. Armilankatu 44, Armilan terveysasema, hammashoitola ja kuntoutuskeskus ... 27
4. 6. Pohjolankatu 29, Urheilutalo ja keilahalli ... 29
4. 7. Pohjolankatu 29, Uimahalli ja kuntosali ... 30
4. 8. Valto Käkelän katu 3, Kahilanniemen kunto-, liikunta- ja telinevoimistelusali ... 32
4. 9. Valto Käkelän katu 3, Etelä-Karjalan työkunto (työterveyspalvelut) ... 33
4. 10. Ratakatu 23, Matkakeskus ... 34
4. 11. Lentokentäntie 21, Lentoasema ... 35
4. 12. Kahilanniementie 6, Etelä-Karjalan keskussairaala, pysäköintitalo ... 36

4. 13. Tietokatu 2, Lauritsalan päiväkoti ... 37
4. 14. Karjalantie 2, Lauritsalan hyvinvointiasema ... 38
4. 15. Hallituskatu 27, Lauritsalan kirjasto ... 39
4. 16. Hiessillankatu 10A, Myllymäen päiväkoti ... 40
4. 17. Hiessillankatu 10, Myllymäen koulu ... 41
4. 18. Villimiehenkatu 1, Lappeenrantasali ... 42
4. 19. Hietakallionkatu 7, Sammonlahden kirkko ... 43
4. 20. Järviniitunkatu 2, Lappeen koulu ... 44
4. 21. Kisakatu 9, Kisapuisto ... 45
4. 22. Teknologiapuistonkatu 3, Kampustalo, poliisi/ palvelupäivistys ... 46
4. 23. Luukkaankatu 51, Lauritsalan uimahalli ... 47
4. 24. Skinnarilankatu 36, Saimaan ammattikorkeakoulu ja Lappeenrannan tekn. yo ... 49
4. 25. Valto Käkelän katu 3D, Etelä-Karjalan keskussairaalan fysio- ja toimintaterapia ... 51
4. 26. Valto Käkelän katu 1, Etelä-Karjalan keskussairaala, pääsisäänkäynti ... 52
4. 27. Oksasenkatu 6, Kauppatori ... 53
4. 28. Kaivokatu 5, Lappeenrannan kaupunginteatteri ... 54
4. 29. Kirkkokatu 11, Lappeen Marian kirkko ... 55
4. 30. Valtakatu 32, Oma säästöpankki ... 56
4. 31. Ainonkatu 20, Urheilukenttä ... 57
4. 32. Mannerheiminkatu 11, Lappeenrannan kirkko ... 58
4. 33. Lönnrotinkatu 1, Lönnrotin koulu ... 59
4. 34. Lönnrotinkatu 7, Eksote Laboratorion näytteenottokeskus ... 60
4. 34. Kauppakatu 63, Eksote IsoApu ... 61
5. KAUPAN PYSÄKÖINTIALUEET JA LAITOKSET ... 62
5. 1. Kauppakatu 29, Kauppakeskus Armada ... 63
5. 2. Sammonkatu 5, Kauppakeskus Weera ... 65
5. 3. Kirkkokatu 9, P-City ... 66
5. 4. Valtakatu 49/ Villimiehenkatu 8, P-Pormestari ... 67
5. 5. Snellmaninkatu 5, P-Tori ... 69
5. 6. Valtakatu 30, Kauppakeskus Opri ... 73
5. 7. Kauppakatu 40, Kauppakeskus Galleria ... 74
5. 8. Brahenkatu 5, P-IsoKristiina ... 76
6. TIIVISTELMÄ ... 79

7. LIITTEET 81

1. YLEISTÄ

Tämän Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen tilaaman työn tarkoituksena on kuvata ja kartoittaa kaikki Lappeenrannan kaupungin alueen LE-pysäköintipaikat. Kerätyn aineiston perusteella tutkitaan ovatko LE-pysäköintipaikat sijoitettu oikein, onko niitä riittävästi ja täyttävätkö ne suunnitteluohjeet. Työn tulokset tullaan esittelemään esteettömyystyöryhmälle syksyllä 2017.

Pysäköinti tapahtuu joko kadun suuntaisesti, tai tietyssä (yleisemmin 45°, 60°, 75° tai 90°) kulmassa katuun nähden. Mikäli pysäköintiruutu on kadun suuntainen, tulisi ruudun koko olla 3,6 m x 6,5 m. Kadunsuuntaisessa pysäköinnissä ruudun tulisi olla 1,5 m pidempi, koska monessa inva-ajoneuvossa on takalaitanostin, joka vaatii noin 1,5 m ylimääräistä tilaa operoimiseen. Vinopysäköinnissä siirtyminen tapahtuu osittain ajoradalle tai kevyenliikenteen väylälle. Suositeltavaa olisi, että ruutu olisi samassa tasossa jalkakäytävän kanssa, jotta saavutetaan esteetön siirtyminen ajoneuvosta ulos sekä jalkakäytävälle. Kadunsuuntaisen pysäköinnin yleinen haaste on paikan esittäminen riittävän levyisenä. Paikat esitetään yleisesti 2 m – 2,5 m levyisinä, jolloin siirtyminen tapahtuu ajoradalle. Mikäli pysäköinti tapahtuu samassa tasossa jalkakäytävän kanssa, apuvälineitä käyttävällä siirtyminen on entistä hankalampaa kuljettajan puolelta.

Invalidin pysäköintiluvalla saa pysäköidä myös alueella jossa pysäköinti on kielletty, mikäli siitä ei ole haittaa esim. pelastusliikenteelle. Jalkakäytävälle pysäköinti on kuitenkin aina rangaistava teko. Näin ollen olisi syytä välttää kadunsuuntaisten paikkojen esittämistä, mikäli niitä ei täysilevyisinä voida esittää.

LE-paikat merkitään liikennemerkillä 838 (invalidin ajoneuvo). Erityisesti vinopysäköinnissä jokainen ruutu tulisi merkitä omalla merkillä. Merkin alareunan korkeus on 1,2 m. Kadunsuuntaisessa pysäköinnissä jokaisen paikan merkitseminen erikseen on haastavampaa, koska merkit saattaisivat haitata siirtymistä ajoneuvoon. Usein säästetään kuluissa merkitsemällä useat paikat yhdellä merkillä ja käyttämällä toista lisäkilpeä, joka esittää vaikutusalueen suuntaa. Tällöin on kuitenkin huomioitava, että merkin eteen pysäköity ajoneuvo yleensä peittää merkit, mikä johtaa väärinpysäköintiin.

Tiemerkinnät ovat myös tärkeitä, mutta esimerkiksi talvella ne eivät näy. Tämä korostaa liikennemerkkien tärkeyttä. Pysäköintiruudun sininen taustamaalaus näkyy kauas ja helpottaa LE-paikan löytämistä. Hyväkuntoinen taustamaalaus myös estää väärinpysäköinnin erittäin tehokkaasti. Paikat merkitään kansainvälisellä ISA-tunnuksella (International Symbol of Access). Tunnus symbolisoi palvelua tai tilaa, jota pyörätuolia käyttävän tai muulla tavoin vammaisen henkilön on mahdollista hyödyntää esteettömästi. Sininen taustamaalaus toteutetaan yleisesti maalaamalla, joka kuitenkin kuluu erityisesti talviolosuhteista johtuen nopeasti (hiekotus, nastarenkaat, lumen auraus ym.). Tästä syystä maalaus joudutaankin uusimaan 1-2 vuoden välein. Massamerkinnän pinta on kastuessaan liukas ja näin ollen koko paikan merkitseminen sinisellä taustamassalla voisi aiheuttaa kaatumisvaaran

siirryttäessä ajoneuvoon. ISA-symboli tulisi toteuttaa maalin sijaan massalla, johtuen paremmasta kestävyydestä.

Paikkojen merkitseminen tapahtuu kahdesta syystä, jotta paikkojen oikeutettu käyttäjä löytää ne ja väärinkäytön estämiseksi. Väärinkäytöksissä yleinen piirre on viereisen ruudun ajoneuvon pysäköinti niin lähelle, että siirtyminen ajoneuvoon on mahdotonta. Osa väärinpysäköinneistä johtuu puutteellisista merkinnöistä ja osa ihmisten välinpitämättömyydestä. Oikein merkityt paikat estävät molempia väärinkäytöksiä.

Suurissa pysäköintihalleissa LE-paikat yleensä opastetaan, mutta pysäköintialueilla tai pihoilla opastaminen on harvinaisempaa. LE-paikat tulisi aina sijoittaa sisäänkäyntien välittömään läheisyyteen monestakin syystä. Ensinnäkin paikkojen löytäminen helpottuu, koska LE-pysäköintipaikkoja etsitään aina ensisijaisesti sisäänkäyntien läheltä. Mikäli paikkoja ei sisäänkäyntien läheisyydestä löydy, johtopäätöksenä on se, että paikkoja ei ole. Toinen tärkeä syy on siirtymismatkan pituus, monilla invalideilla on heikko yleiskunto ja siirtyminen itsessään olisi raskas koettelemus pysäköintialueen peränurkasta. Tärkein syy on jokaisen apuvälineitä käyttävän pahin haaste, lumi. Talvella auraamaton tai muuten huonosti hoidettu piha on monelle omatoimiselle liikkujallekin ylivoimainen haaste. Renkaiden pidonpuute, lipsuvat kelausvanteet, sohjoiseen jäähän uppoavat renkaat ym. ovat pyörätuolilla liikkuvan suurimmat liikkumisen haasteet.

2. KARTOITUS JA LAINSÄÄDÄNTÖ

Trafix Oy laati kesäkuussa työohjelman, jonka Lappeenrannan kaupunki hyväksyi. Työohjelmassa sovittiin, että Lappeenrannan kaupunki palkkaa kesätyöntekijän suorittamaan kartoituksen. Kartoitustyö suoritettiin kesä-elokuussa 2017. Kartoitettavat kohteet jaoteltiin kolmeen alakategoriaan: 1) Katuverkon LE-paikat 2) Julkiset palvelut ja toiminnot 3) Kaupan pysäköintialueet ja laitokset.
Kartoituksessa huomioitiin seuraavat asiat:
- Pysäköintipaikkojen lukumäärä ja pysäköintikulma
- Pysäköintiruudun mitoitus
- Pysäköintiruudun sivuttais- ja pituuskaltevuus
- Tiemerkinnät ja niiden kunto
- Liikenteenohjauksen lainmukaisuus ja kunto
- Esteettömyys siirryttäessä sisäänkäynnille/ jalkakäytävälle
- Tapauskohtaisesti pysäköintialueiden kokonaispaikkamäärä

Kartoitustulokset kirjattiin iPadilla ArcGIS-palveluun Onlinena. Kartoituksen yhteydessä sijainti määriteltiin manuaalisesti karttaohjelmaan, joka antaa selkeän kokonaiskuvan paikkojen sijoittumisesta Lappeenrannan alueella. Pysäköintialueiden paikkamäärät olivat osittain ennalta tiedossa, puutteellisten alueiden osalta määrät laskettiin kartoituksen yhteydessä. Muut kartoituksessa käytetyt työkalut olivat digitaalinen vatupassi sekä rullamitta.

Pysäköintipaikkamäärä	LE-paikat
alle 50	2
51-100	3
101-150	4
151-200	5
201-250	6
251-300	7
301-350	8
351-400	9
401-450	10
451-500	11
501-550	12
551-600	13

LE-paikkojen suositeltu määrä suhteessa kokonaispaikkamäärään.

3. KATUVERKON LE-PAIKAT

Katuverkon LE-paikkojen sijainnit olivat etukäteen tiedossa. Paikat on esitetty ”Lappeenrannan ydinkeskusta, pysäköintipaikat ja määrät 2017”-kartassa. Kartoituksen yhteydessä kirjattiin ylös ne palvelut ja kohteet, joita kyseiset paikat ensisijaisesti palvelevat. Kaikissa paikoissa ei selvää kohdetta kuitenkaan ollut.

Suurin osa katuverkon paikoista on kadunsuuntaisia. Koska katualueella ei ole realistista esittää kaikkien alle 3,6 m:n levyisten kadunsuuntaisien paikkojen leventämistä, näin ei myöskään ehdoteta. Ensisijaisesti on ehdotettu parannustoimenpiteitä joiden kustannukset pysyvät maltillisina, koska tällöin voidaan olettaa, että parannustoimenpiteet myös suoritetaan.

3. 1. Anni Swanin katu 4

Anni Swanin katu 4:ssä on kaksi LE-pysäköintipaikkaa. Paikat palvelevat pääasiassa kirjastoa, joka sijaitsee 20 metrin päässä. Siirtyminen kirjaston sisäänkäynnille on esteetön. Pysäköintiruutujen pituus on 5,1 m ja leveys 3,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,3° ja pituuskaltevuus 1,4° (suositus alle 2° (molemmat)).

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 2. Urheilukatu 5

Urheilukatu 5:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikat palvelevat pääasiassa Taikinamäen palvelukeskusta, jonka edustalla paikat sijaitsevat. Pysäköintiruutujen pituus on 5,0 m ja leveys 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,3° ja pituuskaltevuus 0,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Tässä tilanteessa paikkoja olisi mahdollista pidentää uusilla tiemerkinnöillä, koska etummaisen paikan edessä on 3 m vapaata tilaa. Paikat on merkitty ISA-symboleilla, mutta sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja kunnoltaan ne ovat hyvät. Mikäli paikkoja pidennetään, tulisi etummaisen paikan edessä oleva pysäköintikieltomerkki siirtää omalle jalustalle. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala ja viistetty reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 3. Urheilukatu 6

Urheilukatu 6:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikat palvelevat pääasiassa Fysikaalista hoitolaitosta, jonka edustalla paikat sijaitsevat. Pysäköintiruutujen pituus on 5,0 m ja leveys 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,7° ja pituuskaltevuus 0,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Tässä tilanteessa paikkoja olisi mahdollista pidentää uusilla tiemerkinnöillä, koska etummaisen paikan edessä on 3 m vapaata tilaa. Paikat on merkitty ISA-symboleilla, mutta sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein. Lisäkilpi ”2 paikkaa” on vääntynyt ja P-merkissä on naarmuja. Lievistä vaurioista huolimatta merkit ovat hyvin luettavissa eikä välitöntä uusimistarvetta ole. Mikäli paikkoja pidennetään, tulee varmistua siitä, että matkaa etummaisen ruudun etureunasta suojatiehen on 10 m, jolloin yhden auton pysäköinti paikkojen eteen on vielä mahdollista. Mikäli mitta ei täyty, suositellaan pysäköintikieltomerkin asentamista etummaisen paikan etureunan kohdalle. Ajoneuvosta siirtyminen jalkakäytävälle on esteetön. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 4. Kirkkokatu 11

Kirkkokatu 11:ssa sijaitsee yksi kadunvarsipaikka. Paikka palvelee useampaa kohdetta sijaintinsa puolesta, joista yksi kohde voisi olla Lappeen Marian kirkko, joka sijaitsee kadun toisella puolella. Pysäköintiruudun pituus on 6,1 m ja leveys 2,2 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,2° ja pituuskaltevuus 2,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Tässä tilanteessa paikkaa olisi mahdollista pidentää uusilla tiemerkinnöillä, koska etummaisen paikan edessä on 0,4 m vapaata tilaa. Paikka on merkitty ISA-symboleilla, mutta sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja ne sijaitsevat seinään asennetussa kannakkeessa. Pysäköijän on kuitenkin ilmeisen hankala havaita merkkejä, koska kartoituksen aikana todettiin useita väärinkäytöksiä. Paikan mahdollinen pidentäminen ei edellytä päivityksiä liikennemerkkien määrään tai niiden sijainteihin. Ajoneuvosta siirtyminen jalkakäytävälle on esteetön. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>
Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 5. Koulukatu 21

Koulukatu 21:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikoilla ei ole tiettyä palvelukohdetta. Pysäköintiruutujen pituus on 5,0 m ja leveys 2,1 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,7° ja pituuskaltevuus 0,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Tässä tilanteessa paikkoja olisi mahdollista pidentää uusilla tiemerkinnöillä, koska taaemman paikan takana on 3 m vapaata tilaa. Paikat on merkitty ISA-symboleilla, mutta sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein, mutta merkit ovat yleiskunnoltaan huonoja. Ajoneuvosta siirtyminen jalkakäytävälle on esteetön. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>
Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 6. Koulukatu 31

Koulukatu 31:ssa sijaitsee yksi kadunvarsipaikka. Paikalla ei ole varsinaista tiettyä palvelukohdetta, Vapaaseurakunnan rakennus sijaitsee suhteellisen lähellä tien toisella puolella. Pysäköintiruudun pituus on 4,9 m ja leveys 2,0 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 4,1° ja pituuskaltevuus 2,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Tässä tilanteessa paikkaa ei kuitenkaan tarvitse pidentää, koska paikan etu- tai takapuolella ei ole merkitty pysäköintiä. Paikka on merkitty ISA-symbolilla, mutta sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein, mutta merkit ovat yleiskunnoltaan huonoja. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa korkea reunakivi. Siirtyminen jalkakäytävälle tapahtuu joko paikan etu- tai takapuolella olevan tonttiliittymän kohdalta, jossa on matala ja viistetty reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista. Apukuljettajan puolelta siirtyminen jalkakäytävälle ei ole esteetön, koska kyseissä kohdassa ei ole jalkakäytävää vaan viheralue.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>
Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 7. Kaivokatu 3

Kaivokatu 3:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikat palvelevat ensisijaisesti kauppakeskus Iso-Kristiinan asiakkaita, läheisyydessä on myös Yliopiston Apteekki. Pysäköintiruutuja ei ole merkitty, etäisyys pysäköintitaskun alusta taksiaseman liikennemerkkiin on 10m, leveys on 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,9° ja pituuskaltevuus 0,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Paikat tulisi ehdottomasti merkitä siten, että ruutujen pituudet ovat 6,5 m. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja ne ovat yleiskunnoltaan hyvät. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan jalkakäytävälle. Apukuljettajan puolelta siirtyminen tapahtuu ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 8. Snellmaninkatu 5

Snellmaninkatu 5:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikat palvelevat pääasiassa Intersport myymälää, jonka edustalla paikat sijaitsevat. Pysäköintiruutujen pituutta tai leveyttä ei voi mitata (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,1° ja pituuskaltevuus 0,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Paikat tulisi ehdottomasti merkitä siten, että ruutujen pituudet ovat 6,5 m. Liikennemerkit on ilmeisesti asetettu paikkojen etupäähän, koska ainakin vuoden 2011 Street-View-kuvan perusteella näin on tehty. Liikennemerkit tulisi ehdottomasti sijoittaa paikan takareunan kohdalle. Kyseisen merkin kohdalle sijoittaisin pysäköintikielto-merkin, johtuen alkavasta ryhmittymiskaistasta. Liikennemerkit ovat yleiskunnoltaan hyvät, näin ollen niitä voidaan käyttää siirron jälkeen uudessa paikassa. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa matala reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Liikennemerkkien siirto
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 9. Oksasenkatu 8

Oksasenkatu 8:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva kadunvarsipaikka. Paikat palvelevat pääasiassa LähiTapiolan asiakkaita. Pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveyttä ei voi määritellä, koska ruutua ei ole merkitty (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,6° ja pituuskaltevuus 1,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Paikka tulisi ehdottomasti merkitä siten, että ruudun leveys on 3,6 m. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja ne ovat yleiskunnoltaan hyviä. Ajoneuvosta siirtyminen jalkakäytävälle on esteetön. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa korkea reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu joko suoraan jalkakäytävälle, tai pysäköintiruutuun, jolloin siirtyminen jalkakäytävälle tapahtuu ajoradan ja lähimmän suojatien kautta, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista. Siirtymistä helpottaisi, jos pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottavat korkeat reunakivet korvattaisiin matalilla/ viistetyillä reunakivillä.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Reunakivien korvaaminen viistetyillä
- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 10. Toikankatu 4

Toikankatu 4:ssa sijaitsee yksi kadunvarsipaikka. Paikka palvelee pääasiassa Kauppatorin, Kelan ja Dextran asiakkaita. Pysäköintiruudun pituus on 5,5 m ja leveys 2,8 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 3,4° ja pituuskaltevuus 1,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja ne ovat yleiskunnoltaan hyviä. Paikkaa tulisi pidentää siirtämällä liikennemerkkejä 1,0 m taaemmas, jolloin paikan pituudeksi tulisi 6,5 m. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa korkea reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista. Siirtyminen jalkakäytävälle tapahtuu pysäköintiruudun etupuolelta, jossa on viistetty reunakivi.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 11. Raatimiehenkatu 11

Raatimiehenkatu 11:ssa sijaitsee yksi kadunvarsipaikka. Paikka palvelee pääasiassa läheisen parturi-kampaamon ja liikennekoulun asiakkaita. Pysäköintiruudun pituus on 4,75 m ja leveys 2,0 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 4,8° ja pituuskaltevuus 2,6° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein, lukuun ottamatta alinta merkkiä (merkki 825, vaikutusalue molempiin suuntiin), joka on ylimääräinen ja tulee poistaa. Muut merkit ovat yleiskunnoltaan huonoja ja merkkien korvaaminen uusilla on suositeltavaa. Paikkaa tulisi pidentää siirtämällä liikennemerkkejä 1,75 m taaemmas, jolloin paikan pituudeksi tulisi 6,5 m. Pysäköintiruudun ja jalkakäytävän erottaa viistetty reunakivi. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista. Sekä kadun asfaltti, että jalkakäytävän kivetys ovat kunnoltaan niin huonoja, että niiden uusimista suositellaan.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä/ toimintoja, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 12. Pormestarinkatu 1

Pormestarinkatu 1:ssa sijaitsee kaksi kadunvarsipaikkaa. Paikoilla ei ole tiettyä palvelukohdetta. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 7,1 m ja leveydet 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,5° ja pituuskaltevuus 0,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein. Merkit ovat yleiskunnoltaan huonoja. Pysäköintiruutu on samassa tasossa jalkakäytävän kanssa. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu suoraan ajoradalle, mikä on pyörätuolia tai muuta apuvälinettä käyttävälle hankalaa ja vaarallista.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä/ toimintoja, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 13. Satamatie 1

Satamatie 1:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Paikka palvelee sataman alueen toimintoja. Pysäköintiruudun pituus on 5,5 m ja leveys 4,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,3° ja pituuskaltevuus 1,8° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikan ISA-symbolimerkintä on kulunut käytännössä kokonaan pois, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein. Merkit ovat yleiskunnoltaan huonoja. Sataman alueella on tarvetta useammalle paikalle. Suositellaan viereisen paikan muuntamista LE-paikaksi. Nykyinen paikka on 4,7 m:n levyinen, ja viereinen paikka on 2,5 m. Näistä saadaan kaksi 3,6 m:n levyistä LE-paikkaa.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

3. 14. Mutkakatu

Mutkakadulla LE-pysäköintiä on esitetty liikennemerkein kadunvarteen. Pysäköintiruutuja ei ole esitetty. Kohdassa on korkea reunakiveys ajoradan ja paikkojen välissä. Kiveyksen leveys ei ole riittävä, jotta autosta voisi siirtyä jalkakäytävälle kuljettajan puolelta. Jalkakäytävälle pysäköinti ei ole sallittua invapysäköintiluvalla.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä/ toimintoja, tai

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Lisäämällä ”2ap” lisäkilpi (mikäli kohtaan mahtuu 2 autopaikkaa)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)
- ✓ Reunakivien korvaus viistetyillä paikkojen kohdalla

3. 15. Valtakatu 51

Valtakatu 51:ssa on koettu tarpeelliseksi esittää LE-pysäköintipaikka. Kadunvarressa on esitetty pysäköintiruutuja, jossa pysäköintitaskun etupäässä tulisi olla LE-pysäköintipaikka. Pysäköinti tapahtuu ajoradan tasossa ja pysäköintipaikat on erotettu jalkakäytävästä korkealla reunakivetyksellä. Paikan voisi esittää pysäköintitaskun etupäähän siten, että taskun etureunan reunakivet korvataan viistetyillä kivillä. Tämä vaihtoehto kuitenkin edellyttää ajoneuvosta siirtymistä ajoradalle paikan kapeudesta johtuen, mikä on turvallisuusriski. Paikka tulee esittää 3,6 m levyisenä ja 6,5 m pituisena. Suositeltavaa olisi esittää paikka joko siten, että se on samassa tasossa ajoradan kanssa. Parempi vaihtoehto olisi kuitenkin lyhentää pysäkkitaskua siten, että LE-paikka olisi samassa tasossa jalkakäytävän kanssa. Jalkakäytävä on kyseisessä kohdassa riittävän levyinen paikan toteuttamiseksi täysilevyisenä. Lisäksi suositellaan paikan maalausta sinisellä sekä ISA-symbolin toteuttamista massamerkinnällä. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa paikan takareunan kohdalle.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uuden liikennemerkin asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)
- ✓ Reunakivimuutokset riippuen toteutustavasta

4. JULKISET PALVELUT JA TOIMINNOT

Julkisten palveluiden LE-pysäköintipaikoista ei ollut dokumentoitua tietoa. Näin ollen kohteet tuli kiertää yksitellen läpi.

4. 1. Maaherrankatu 16, Kimpisen kenttä

Maaherrankatu 16:ssa sijaitsee neljä 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Paikat palvelevat Kimpisen kentän käyttäjiä. Pysäköintiruutujen pituus on 4,8 m ja leveys 2,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,3-4,3° ja pituuskaltevuus 0,7-3,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Paikkoja tulisi muuttaa siten, että nämä neljä normilevyistä pysäköintiruutua muutetaan kolmeksi LE-normien mukaisiksi, eli 3,6 m levyisiksi. Siirtyminen pysäköintialueelle tapahtuu esteettömästi.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>
Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 2. Pohjolankatu 2, Kimpisen lukio

Pohjolankatu 2:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Paikka palvelee Kimpisen lukion palveluja. Pysäköintiruutujen pituus on 4,7 m ja leveys 3,4 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,5° ja pituuskaltevuus 1,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkki on oikeanlainen ja se on yleiskunnoltaan hyvä. Suositellaan paikan sinistä taustamaalausta sekä ISA-symbolin toteuttamista massamerkinnällä. Esteettisyyssyistä liikennemerkin putkea voisi lyhentää liikennemerkin yläpinnan kanssa samalle tasolle. Siirtyminen lukion sisäänkäynnille johtavalle jalkakäytävälle on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 3. Armilankatu 40, Saimaan ammattiopisto Sampo

Armilankatu 40:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Paikat palvelevat Saimaan ammattiopisto Sampon henkilökuntaa ja opiskelijoita. Pysäköintiruutujen pituus on 4,6 m ja leveys on 3,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,8-2,4° ja pituuskaltevuus 2,2-3,3° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Siirtyminen rakennuksen pääoville on esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 4. Pohjolankatu 14, Lappeenrannan keskushammashoitola

Pohjolankatu 14:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Paikka palvelee keskushammashoitolan asiakkaita. Pysäköintiruudun pituus on 4,9 m ja leveys on 2,9 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,2° ja pituuskaltevuus 1,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Liikennemerkki on oikeanlainen ja sen kunto on hyvä. Pysäköintialueen asfaltti on kunnoltaan niin huono, että uusimista suositellaan pikaisesti. Keskushammashoitolan sisäänkäynti sijaitsee 30 metrin päässä, siirtyminen on esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 5. Armilankatu 44, Armilan terveysasema, hammashoitola ja kuntoutuskeskus

Armilankatu 44:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Paikat palvelevat ensisijaisesti terveysaseman asiakkaita sijaitessaan aivan pääsisäänkäynnin edustalla. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet ovat 4,2 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,7° ja 2,1° ja pituuskaltevuudet 0,4° ja 1,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on sijoitettu viereisten paikkojen edustalle. Merkit ovat vääntyneet ja yleiskunnoltaan huonot. Suositellaan merkkien sijoittamista LE-paikkojen eteen. Merkki 836 on riittävä, muita lisäkilpiä ei tarvita. Siirtyminen terveysasemalle on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Terveysaseman viereisellä pysäköintialueella on myös kaksi muuta LE-pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5m, leveydet ovat 2,3 m ja 3,8 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,3° ja 0,6° ja pituuskaltevuudet 1,0° ja 1,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Mitoituksesta johtuen vasemman puoleista paikkaa ei tulisi esittää LE-pysäköintipaikkana lainkaan. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa keskelle oikeanpuoleisen paikan eteen, sininen tausta tulisi maalata ja ISA-symboli tulisi merkitä massamerkinnöin.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä, tai

- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Liikennemerkkien siirto
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 6. Pohjolankatu 29, Urheilutalo ja keilahalli

Pohjolankatu 29:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 4,6 m ja leveydet 3,4 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 1,1° ja 1,4° ja pituuskaltevuudet 0,8° ja 0,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, jotka ovat erittäin kuluneet ja sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on sijoitettu paikkojen edustalle ja ne ovat yleiskunnoltaan huonot. Siirtyminen sisälle on esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 7. Pohjolankatu 29, Uimahalli ja kuntosali

Pohjolankatu 29:ssa sijaitsee neljä 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Kaksi paikoista sijaitsee pääsisäänkäynnin vierustalla ja toiset kaksi vastapäätä niitä seuraavassa kammassa.

Pääsisäänkäynnin vierustalla sijaitsevien pysäköintiruutujen pituudet ovat 4,6 m ja leveydet 2,9 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 1,1° ja 1,3° ja pituuskaltevuudet 3,5° ja 5,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, jotka ovat erittäin kuluneet, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on sijoitettu paikkojen edustalle ja ne ovat yleiskunnoltaan huonot. Peruskunnostuksen yhteydessä suositellaan sulkumaalausten kaventamista siten, että paikkojen leveydet saadaan vastaamaan suunnitteluohjeen mukaista 3,6 m mittaa. Siirtyminen sisälle on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Vastapäätä pääsisäänkäyntiä sijaitsevien pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet ovat 2,5 m ja 2,9 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 1,0° ja 2,5° ja pituuskaltevuudet 0,7° ja 0,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symboleilla ja sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on sijoitettu paikkojen väliin viheralueelle ja ne ovat yleiskunnoltaan hyvät. Mitoituksesta johtuen, suositellaan nykyisten paikkojen sekä niiden viereisen paikan muuntamista kahdeksi suunnitteluohjetta vastaavaksi LE-pysäköintipaikaksi.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksien merkintä (massa, valkoinen)

4. 8. Valto Käkelän katu 3, Kahilanniemen kunto-, liikunta- ja telinevoimistelusali

Valto Käkelän katu 3:ssa sijaitsee kahdeksan 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 1,4°-3,2° ja pituuskaltevuudet 0,3°-2,7° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty yhdellä liikennemerkillä, sekä lisäkilvillä osoittamaan kaikki 8 paikkaa LE-paikoiksi. Muuten paikat eivät täytä mitään LE-paikkojen määrityksistä. Sisäänkäynti sijaitsee aivan paikkojen läheisyydessä ja siirtyminen on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 9. Valto Käkelän katu 3, Etelä-Karjalan työkunto (työterveyspalvelut)

Valto Käkelän katu 3:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruudun pituutta ja leveyttä ei maalausten puuttuessa voi mitata (suositus 5,0 m x 3,6 m). Portaiden käsijohteesta viereisille liikennemerkeille on 4,45 m. Tämä mitta puolitettuna ei täytä kahden LE-paikan leveysvaatimusta. Näin ollen suositellaan viereisen normaalipaikan ja LE-paikan muuntamista kahdeksi LE-paikaksi. Sivuttaiskaltevuus on 1,1° ja pituuskaltevuus on 3,3° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Sisäänkäynti sijaitsee aivan paikkojen läheisyydessä ja siirtyminen on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 10. Ratakatu 23, Matkakeskus

Ratakatu 23:ssa sijaitsee neljä 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet ovat 3,8 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,2°-2,6° ja pituuskaltevuudet 0,0°-0,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat ovat merkitty ISA-symboleilla, sinisiä taustoja ei ole maalattu. Siirtyminen laitureille on esteetön. Matkakeskukseen on matkaa 50 m ja kulku on esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä/ toimintoja, tai

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 11. Lentokentäntie 21, Lentoasema

Lentokentäntie 21:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 4,9 m ja leveydet ovat 4,0 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 1,0° ja pituuskaltevuudet 2,2°-2,3° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty liikennemerkillä, joka kuitenkin sijaitsee pysäköintikamman päässä ja näin ollen sen luettavuus on kyseenalainen. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa paikkojen väliin siten, että molemmilla puolilla on omat merkit. Etäisyys sisäänkäynnille on pitkä. Sisäänkäynnin edustalla on korkea reunakivi joka tulisi luiskata.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä, tai

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 12. Kahilanniementie 6, Etelä-Karjalan keskussairaala, pysäköintitalo

Kahilanniementie 6:ssa sijaitsevassa pysäköintilaitoksessa on yhdeksän 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 4,6-4,75 m ja leveydet ovat 2,2-2,9 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,2°-0,3° ja pituuskaltevuudet ovat 0,7°-1,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Pysäköintilaitoksessa on kuusi kerrosta ja jokaisessa kerroksessa on kaksi paikkaa, lukuun ottamatta alinta kerrosta, jossa on vain yksi paikka. Kaikki paikat sijaitsevat hissiaulan välittömässä läheisyydessä. Hissiaulat ovat varustettu automaattiovin joista kulku on esteetön. Liikennemerkin 836 sijaan paikat on merkitty tekstillisillä lisäkilvillä ”Paikka varattu liikuntarajoitteisille”.

Pysäköintilaitoksen paikat tulisi tarkastella tarkemmin/ sijoittaa uudelleen, koska yksi tärkeimmistä LE-paikan ominaisuuksista leveys, ei täyty missään paikassa. Paikat tulisi esittää 3,6 m levyisinä, tai siten että paikan vieressä ei ole pysäköintiä. Kaikki paikat tulisi merkitä omilla 836-liikennemerkeillä.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen paikkaan, jossa mitoitukset täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, ja:

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 13. Tietokatu 2, Lauritsalan päiväkoti

Tietokatu 2:ssa sijaitsee viisi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 4,9 m ja leveydet ovat 2,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,4° ja pituuskaltevuus 2,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty yhdellä liikennemerkillä, sekä lisäkilvillä osoittamaan kaikki 5 paikkaa LE-paikoiksi. Muuten paikat eivät täytä mitään LE-paikkojen määrityksistä.

Ilmeisesti liikennemerkillä on kuitenkin ollut tarkoitus esittää reunimmainen paikka LE-paikaksi, ja muut paikat olisivat tavallisia paikkoja. Näin ollen LE-paikka tulisi merkitä P+ 836-merkki ja viereiselle paikalle P+ pysäköintitapamerkki. Nykyinen pysäköintitapamerkki on asennettu väärin päin, se tulisi asentaa siten, että kamman piikit osoittavat alaspäin. Etäisyys LE-paikalta päiväkodin portille on 10 m, kulku on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 14. Karjalantie 2, Lauritsalan hyvinvointiasema

Karjalantie 2:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,1 m ja leveydet 3,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,2° ja 0,3° ja pituuskaltevuudet 3,1° ja 3,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on sijoitettu paikkojen edustalle ja ne ovat kunnoltaan hyvät. LE-paikat sijaitsevat aivan sisäänkäynnin edustalla olevan luiskan vieressä. Kulku on täysin esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen (onko 3,9° tarpeen kuivatuksen kannalta?)
- ✓ Pysäköintiruutujen taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 15. Hallituskatu 27, Lauritsalan kirjasto

Hallituskatu 27:ssa sijaitsee yksi pysäköintipaikka kirjaston seinustalla. Pysäköintiruutua ei ole merkitty, alue on sorapintainen (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 4,4° ja pituuskaltevuus 1,1° (suositus alle 2° (molemmat)). Liikennemerkki on sijoitettu seinustalle ja se on yleiskunnoltaan hyvä. Kirjaston pääsisäänkäynti ei ole esteetön, sen sijaan esteetön sisäänkäynti on opastettu rakennuksen takaovelle, joka sijaitsee aivan pysäköintipaikan vieressä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus (ja piha-alueen asfaltointi?)
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta (mikäli asfaltoidaan)
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen) (mikäli asfaltoidaan)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen) (mikäli asfaltoidaan)

4. 16. Hiessillankatu 10A, Myllymäen päiväkoti

Hiessillankatu 10A:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveys 3,5 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,4° ja pituuskaltevuus 3,0° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkkejä ei ole. Päiväkodin sisäänkäynnille johtavan mäen kaltevuus on 6°.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen (onko 5,1° tarpeen kuivatuksen kannalta?)
- ✓ Uuden liikennemerkin asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 17. Hiessillankatu 10, Myllymäen koulu

Hiessillankatu 10:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruudun pituus on 4,8 m ja leveys on 3,1 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,4° ja pituuskaltevuus on 2,0° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Pysäköintitaskun leveys on 6,2 m. Joten kyseiseen kohtaan ei näin ollen voida esittää kahta LE-paikkaa ilman pysäköintitaskun levitystä. Matka koulun sisäänkäynnille on 100 m. Siirtyminen varsinkin talvella on haastavaa.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä, paikkaan, jossa kaltevuudet ja mitoitukset täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 18. Villimiehenkatu 1, Lappeenrantasali

Villimiehenkatu 1:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Pysäköintiruudun pituus on 4,4 m ja leveys on 3,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,7° ja pituuskaltevuus on 0,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkit on asennettu oikein ja ne ovat kunnoltaan hyvät. Siirtyminen kaupungintalon sisäänkäynnille on esteetön, se sijaitsee 15 m päässä LE-paikasta.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 19. Hietakallionkatu 7, Sammonlahden kirkko

Hietakallionkatu 7:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Pysäköintiruudun pituus on 6,0 m ja leveys 3,6m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,4° ja pituuskaltevuus 2,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkki on asennettu paikan oikeaan reunaan, se tulisi asentaa keskelle paikan eteen. Kirkkoherran virasto sijaitsee 30 m päässä, kirkko sijaitsee kauempana. Kulku ei ole esteetön, johtuen korkeasta reunakivestä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä paikkaan, jossa kaltevuudet täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uuden liikennemerkin asennus/ nykyisen siirto
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 20. Järviniitunkatu 2, Lappeen koulu

Järviniitunkatu 2:ssa sijaitsee yksi 75° kulmassa olevaa pysäköintipaikka. Pysäköintiruudun kokoa ei pysty mittaamaan, johtuen puuttuvista tiemerkinnöistä. (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,4° ja pituuskaltevuus on 1,3° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkki on asennettu oikein paikan edustalle ja sen kunto on hyvä. Siirtyminen koulun sisäänkäynnille on esteetön. Lisäparannusehdotuksena suositellaan paikan siirtämistä vasempaan reunaan. Tällöin voidaan varmistua siitä, ettei tapahdu väärinpysäköintejä liian lähelle autoa, joka mahdollisesti estäisi siirtymisen.

Pysäköintitapamerkki on väärä, kampojen tulisi olla saman suuntaisia pysäköintiruutujen kanssa. Merkki tulee ehdottomasti vaihtaa.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 21. Kisakatu 9, Kisapuisto

Kisakatu 9:ssa sijaitsee kolme 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Alue on sorapintainen, eikä pysäköintiruudun kokoa pysty mittaamaan johtuen puuttuvista tiemerkinnöistä (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 6,4° ja pituuskaltevuus on 0,8° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkojen liikennemerkit ovat epäselvät. Alempana on P + pysäköintitapamerkki + 836-merkki. Ylempänä on lisäkilpi ”Varattu 2 paikkaa”. Paikat on merkitty mäkeen, jossa sivuttaiskaltevuus on yli kolminkertainen suunnitteluohjeisiin nähden. Paikat tulisi siirtää toisaalle ja toteuttaa suunnitteluohjeen mukaisesti.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä paikkaan, jossa kaltevuudet ja mitoitukset täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 22. Teknologiapuistonkatu 3, Kampustalo, poliisi/ palvelupäivistys

Teknologianpuistokatu 3:ssa sijaitsee yksi 90° kulmassa oleva pysäköintipaikka. Pysäköintiruudun pituus on 4,9 m ja leveys on 3,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,0° ja pituuskaltevuus on 2,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ja liikennemerkkejä ei ole. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa seinään, paikan edustalle. Siirtyminen Kampustalon sisäänkäynnille tapahtuu viereisen sisäänkäynnin kautta esteettömästi. Matka Poliisitalolle on huomattavasti pidempi. Kyseessä on kuitenkin väliaikaisratkaisu, joka kestää vuoden 2017 loppuun asti. Näin ollen paikka palvelee ensisijaisesti Kampustalon ja ravintola Aalefian asiakkaita.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Liikennemerkin asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 23. Luukkaankatu 51, Lauritsalan uimahalli

Luukkaankatu 51:ssa sijaitsee viisi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Paikat sijaitsevat kahdessa eri paikassa pääsisäänkäynnin molemmin puolin.

Paikat pääsisäänkäynnin vasemmalla puolella. Pysäköintiruutujen pituus on 4,7 m ja leveys 3,2-3,4 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,0°-8,1° ja pituuskaltevuus on 0,3°-0,9° (suositus alle 2° (molemmat)).

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Paikat pääsisäänkäynnin oikealla puolella. Pysäköintiruutujen pituus on 4,8 m ja leveys 3,4 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 2,9°-5,5° ja pituuskaltevuus on 1,8°-4,3° (suositus alle 2° (molemmat)).

Paikat on merkitty ISA-symbolilla, jotka kuitenkin ovat erittäin kuluneita. Sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit ovat hyväkuntoisia, mutta niitä ei ole esitetty jokaisella paikalla erikseen. Pikaisena parannuksena paikkojen taustat tulisi maalata sinisellä ja ISA-symboli merkitä massamerkinnällä. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa jokaiselle paikalle erikseen. Pihaalueen asfaltointi on paikoin erittäin kulunut ja epätasainen, erityisesti LE-paikkojen kohdalla. Näin ollen on suositeltavaa ainakin etupihan kohdalla pihan uudelleen asfaltointi ja kaltevuuksien korjaus.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 24. Skinnarilankatu 36, Saimaan ammattikorkeakoulu ja Lappeenrannan tekn. yo

Skinnarilankatu 36:ssa sijaitsee LE-paikkoja kahdessa eri paikassa. Kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa sijaitsevat loitommalla pääsisäänkäynnistä ja kolme 75° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa sijaitsevat lähellä pääsisäänkäyntiä.

Skinnarilankatu 36:ssa loitommalla sijaitsevat paikat ovat lähes identtiset. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet 3,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,6°-0,7° ja pituuskaltevuudet ovat 0,9°-1,1° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkit on asennettu oikein paikkojen edustoille ja niiden kunto on hyvä. Etäisyys koululle on pitkä, yli 100 m. Paikat tulisi ehdottomasti sijoittaa lähemmäs pääsisäänkäyntejä.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä, tai

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Skinnarilankatu 36:ssa lähempänä pääsisäänkäyntiä sijaitsee kolme 75° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0-6,1 m ja leveydet 3,6-3,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,6°-1,9° ja pituuskaltevuudet ovat 0,3°-1,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, tosin merkinnät ovat kuluneet lähes kokonaan pois, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on asennettu oikein paikkojen edustoille ja niiden kunto on hyvä. Paikat sijaitsevat 25 m etäisyydellä pääsisäänkäynnistä, kulku on esteetön.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 25. Valto Käkelän katu 3D, Etelä-Karjalan keskussairaalan fysio- ja toimintaterapia

Valto Käkelän katu 3D:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet 2,8 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,6° ja pituuskaltevuudet 0,3° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein ja ne ovat kunnoltaan välttävät. Paikat ovat kuitenkin liian kapeita LE-paikoiksi. Suositellaan LE-paikkojen vasemmalla puolella olevan paikan muuntamista LE-paikaksi siten, että kolmesta normaalilevyisestä paikasta muodostuu kaksi suunnitteluohjeen mukaista LE-paikkaa. Etäisyys sisäänkäynnille on noin 10 metriä, jonne kulku on täysin esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 26. Valto Käkelän katu 1, Etelä-Karjalan keskussairaala, pääsisäänkäynti

Valto Käkelän katu 1:ssa sijaitsee viisi 75° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,2 m ja leveys on 3,5-4,1 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,5° ja pituuskaltevuudet 0,9° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symboleilla, sinistä taustaa ei ole. Etäisyys sisäänkäynnille on noin 25 metriä, jonne kulku on täysin esteetön.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 27. Oksasenkatu 6, Kauppatori

Oksasenkatu 6:ssa sijaitsee kaksi 75° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen mittoja ei pysty kartoittamaan puutteellisista maaluksista johtuen (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,7°-0.9° ja pituuskaltevuus on 0,9°-1,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symboleilla eikä sinistä taustaa ole. Paikkoja on liian vähän, suositellaan yhden paikan lisäämistä siten, että kaikki kolme paikkaa ovat vierekkäin. Liikennemerkit ovat molempien paikkojen edessä, mutta ovat kunnoltaan erittäin huonoja. Suositellaan paikkojen taustojen maalausta sinisellä, ISA-symboleita massamerkinnöillä ja jokaiselle paikalle asennettuja 836-liikennemerkkejä. Paikat sijaitsevat Torin laidalla, josta on esteetön kulku sekä torille että lähialueen kevyenliikenteenverkostolle.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 28. Kaivokatu 5, Lappeenrannan kaupunginteatteri

Kaivokatu 5:ssa sijaitsee kaksi pysäköintipaikkaa ajoradan reunassa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m ja leveydet 2,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,3° ja 1,3°, pituuskaltevuudet ovat 1,1° ja 2,0° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Paikoille tulisi maalata sininen tausta ja toteuttaa massamerkinnällä ISA-symboli. Liikennemerkit on toteutettu oikein (merkit punataustaisia kuten pysäköintilaitoksen muutkin opasteet). Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä. Paikat sijaitsevat kauppakeskus IsoKristiinan pysäköintihallissa P3-tasolla, jonne Lappeenrannan kaupunginteatterin paikat on merkitty. Pysäköintihallissa on muitakin paikkoja, jotka on kartoitettu erikseen P-IsoKristiinan yhteydessä. Etäisyys kauppakeskuksen sisäänkäynnille on 15 m, kulku on esteetön. Siirtyminen kuljettajan paikalta tapahtuu ajoradalle, joka kuitenkin on turvallisempaa kuin katuverkolla. Apukuljettajan paikalta siirtyminen apuvälineiden kanssa ei onnistu, koska paikat sijaitsevat seinän vieressä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 29. Kirkkokatu 11, Lappeen Marian kirkko

Kirkkokatu 11:ssa sijaitsee yksi merkitty pysäköintipaikka. Kohde on epäselvä, koska ruutua ei ole merkitty. Invapysäköintilupa ei oikeuta pysäköimään jalkakäytävälle. Lappeen Marian kirkolle tulisi kuitenkin esittää LE-paikka. Paikka tulisi esittää mieluummin pihaalueelle kuin kadunvarteen, koska kaltevuudet ja mitoitus eivät mahdollista suunnitteluohjeen mukaisen paikan toteuttamista kadun varteen.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

Korvaavien paikkojen sijoittaminen lähemmäs sisäänkäyntiä paikkaan, jossa kaltevuudet ja mitoitukset täyttävät suunnitteluohjeen määritykset, tai

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja pinnoitteen uusiminen
- ✓ Pysäköintiruudun mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 30. Valtakatu 32, Oma säästöpankki

Valtakatu 32:ssa ei kartoituksen yhteydessä havaittu lainkaan LE-pysäköintipaikkoja. Kauppakatu Valtakadun liittymästä etelään ei kaltevuuksien puolesta sovellu LE-pysäköintiin. Ravintola Pancho Villan edustalla olivat rakennustyöt käynnissä, mutta alue olisi saavutettavuuden ja kaltevuuksien puolesta ehdottomasti paras. Kohtaan suositellaan kolmea LE-pysäköintipaikkaa, jotka toteutettaisiin suunnitteluohjeiden mukaisesti joko kohtisuoraan tai viistosti rakennuksen seinälinjaan nähden.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 31. Ainonkatu 20, Urheilukenttä

Ainonkatu 20:ssa on merkitty LE-pysäköintiä ajokujan varteen. Pysäköintitilan pituus on 52m, ja leveyttä ajokujan kanssa on 9m. Sivuttaiskaltevuus vaihtelee 0,0° ja 1,5° välillä, pituuskaltevuus vaihtelee 0,0° ja 1,8° välillä (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symboleilla, eikä sinistä taustaa ole. 52 metrin matkalle mahtuisi 10 LE-pysäköintipaikkaa, todellisuudessa kyseisessä kohteessa ei näin montaa paikkaa kuitenkaan ikinä tarvitse. Pysäköintitaskun alkuun voisi merkitä 2 LE-pysäköintipaikkaa suunnitteluohjeen mukaisesti, loput paikat voi merkitä tavallisiksi pysäköintipaikoiksi.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä jokainen paikka erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 32. Mannerheiminkatu 11, Lappeenrannan kirkko

Mannerheiminkatu 11:ssa, Lappeenrannan kirkon pääsisäänkäynnin edustalla on merkitty 4 vieraspaikkaa, mutta ei lainkaan LE-pysäköintipaikkoja. Suositeltavaa olisi lisätä kaksi LE-pysäköintipaikkaa. Kirkon pääsisäänkäynnin portaiden juurelta kuvassa näkyvän ajoneuvon oikealla puolella olevaan rakennuksen kulmaukseen on matkaa 13,6 m. Autopaikat tulisi mitoittaa oikeanpuoleisesta kulmauksesta lähtien seuraavasti, 2,8 m, 2,8 m, 3,6 m ja 3,6 m. Sivuttaiskaltevuus vaihtelee 1,5° ja 2,0° välillä, pituuskaltevuus vaihtelee 1,0° ja 1,5° välillä (suositus alle 2° (molemmat)).

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 33. Lönnrotinkatu 1, Lönnrotin koulu

Lönnrotinkatu 1:ssa ei ole lainkaan LE-pysäköintipaikkoja. Lönnrotinkadun varrella on runsaasti kadunvarsipysäköintiä 90° pysäköintikulmassa. Suositeltavaa olisi muuntaa kolme nykyistä pysäköintipaikkaa kahdeksi LE-pysäköintipaikaksi kuvan osoittamassa paikassa, joka on kevyenliikenteenväylälle siirtymisen kannalta optimaalisimmassa paikassa. Nykyisten pysäköintipaikkojen leveydet ovat 2,5 m, näin ollen LE-pysäköintipaikan leveydeksi muodostuu 3,75m ((2,5 m*3) /2 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,6° ja pituuskaltevuus on 0,9° (suositus alle 2° (molemmat)).

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 34. Lönnrotinkatu 7, Eksote Laboratorion näytteenottokeskus

Lönnrotinkatu 7:ssa ei ole lainkaan LE-pysäköintipaikkoja. Alueen kaikki autopaikat ovat varattuja eri toimijoille. Näytteenottokeskuksessa asioiville on merkitty neljä autopaikkaa, joissa on 30 min aikarajoitus. Kyseiset paikat ovat 2,5 m levyisiä, joten apuvälineitä liikkumiseen tarvitsevalla näiden paikkojen käyttö on mahdotonta. Suositellaan yhden LE-pysäköintipaikan lisäämistä siten, että sen leveys on 3,6 m. Jäljelle jäävät kaksi paikkaa on mahdollista toteuttaa 3,2 m levyisinä. Näidenkin paikkojen käyttö on mahdollista osalla apuvälineitä käyttävistä, leveämmät paikat helpottavat myös muiden asiointia. Sivuttaiskaltevuus on 0,6° ja pituuskaltevuus on 1,5° (suositus alle 2° (molemmat)).

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

4. 35. Kauppakatu 63, Eksote IsoApu

Kauppakatu 63:ssa, Eksote IsoAvun sisäpihalla sijaitsee kaksi LE-pysäköintipaikkaa. Pysäköintiruutujen pituudet ovat 5,0 m. Vasemman paikan leveys on 3,2 m, oikeanpuoleisen paikan leveys on 2,7 m. (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 0,0° ja pituuskaltevuudet ovat 1,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Suositellaan parannusta siten, että muunnetaan kaksi nykyistä LE-paikkaa, sekä niiden oikealla puolelle oleva yksi normaali pysäköintipaikka kahdeksi uudeksi LE-pysäköintipaikaksi. Tällöin saadaan myös 1,4 m lisää tilaa vasemman puoleisen LE-pysäköintipaikan reunasta sisäänkäynnin edustalle, joka nykytilanteessa on erittäin ahdas.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Uusien liikennemerkkien asennus (merkitsemällä molemmat paikat erikseen)
- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. KAUPAN PYSÄKÖINTIALUEET JA LAITOKSET

Kauppakeskukset ovat yleisesti ottaneet esteettömyyden huomioon erittäin hyvin. Sisäänkäynneissä ei ole tasoeroja, hissit ovat tilavia ja pysäköinti on sujuvaa. Kauppakeskuksissa ostokset monesti viedään ostoskärryillä autolle saakka, joten tilojen tulee olla avaria ja toimivia. Myöskään keliolosuhteet eivät pääse vaikeuttamaan liikkumista katetuissa tiloissa.

5. 1. Kauppakatu 29, Kauppakeskus Armada

Kauppakatu 29:ssa, kauppakeskus Armadan kattotasanteella sijaitsee kaksi erillistä LE-paikkaa. Kauppakeskuksessa on yhteensä 141 pysäköintipaikkaa. Suositeltavaa olisi lisätä kaksi LE-pysäköintipaikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

Paikka 1. Pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveys 2,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,3° ja pituuskaltevuus 0,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein (ISA-merkki on kooltaan erittäin suuri). Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä. Paikka tulisi ehdottomasti merkitä siten, että ruudun leveys on 3,6 m. Paikka sijaitsee hyvällä paikalla aivan kauppakeskuksen sisäänkäynnin edustalla.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Paikka 2. Pysäköintiruudun pituus on 4,8 m ja leveys 3,2 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,4° ja pituuskaltevuus 0,6° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein, vaikka eivät olekaan virallisia. Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä. Paikka tulisi ehdottomasti merkitä siten, että ruudun leveys on 3,6 m. Paikka sijaitsee hyvällä paikalla aivan kauppakeskuksen sisäänkäynnin edustalla.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. 2. Sammonkatu 5, Kauppakeskus Weera

Sammonkatu 5:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa pysäköintipaikkaa. Paikat palvelevat kauppakeskus Weeran asiakkaita. Pysäköintiruutujen pituus on 5,0 m ja leveys 3,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuudet ovat 4,2° ja pituuskaltevuudet 1,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkoja ei ole merkitty ISA-symbolilla eikä sinistä taustaa ole. Paikoille tulisi maalata sininen tausta ja toteuttaa massamerkinnällä ISA-symboli. Liikennemerkit on toteutettu oikein. Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä. Tasoeroja ei ole, kun paikalta siirrytään kauppakeskuksen sisäänkäynnille. Pysäköintialueen asfaltti on kunnoltaan niin huono, että uusimista suositellaan. Siirtyminen kauppakeskukseen tapahtuu Sammonkadun puolelta, jonne kulku on opastettu. Kauppakeskuksessa on yhteensä 112 pysäköintipaikkaa. Suositeltavaa olisi lisätä kaksi LE-pysäköintipaikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pinnan kaltevuuksien tasaus ja asfaltoinnin uusiminen
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. 3. Kirkkokatu 9, P-City

Kirkkokatu 9:ssa sijaitsee kaksi 90° kulmassa olevaa, toisistaan erillään olevaa pysäköintipaikkaa. Kartoitetun pysäköintiruutujen pituus on 4,8 m ja leveys 3,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,8° ja pituuskaltevuus 1,5° (suositus alle 2° (molemmat)). Molemmat paikoista sijaitsevat uloskäyntien vieressä. Paikat on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkit on toteutettu oikein. Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä. Siirtyminen on esteetön. Sinisen taustamaalauksen puutetta lukuun ottamatta paikat ovat erittäin hyvin toteutettuja. Kauppakeskuksessa on yhteensä 146 pysäköintipaikkaa. Suositeltavaa olisi lisätä kaksi LE-pysäköintipaikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. 4. Valtakatu 49/ Villimiehenkatu 8, P-Pormestari

Villimiehenkatu 8:ssa sijaitsee kaksi toisistaan erillään olevaa pysäköintipaikkaa, joista toinen on 45° ja toinen 90° kulmassa. Pysäköintihallissa on yhteensä 400 ap, mutta vain kaksi LE-pysäköintipaikkaa. Suositellaan lisättäväksi 7 uutta LE-paikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

Ylätason pysäköintiruudun pituus on 6,3 m ja leveys vaihtelee välillä 3,1 m ja 4,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,7° ja pituuskaltevuus on 1,0° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein ja se on yleiskunnoltaan hyvä. Paikka sijaitsee hyvällä paikalla aivan kauppakeskuksen sisäänkäynnin edustalla.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Alatason pysäköintiruudun pituus on 5,1 m ja leveys 3,6 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,1° ja pituuskaltevuus 0,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkkiä ei ole, paikan vierustalle olevaan pilariin tulisi kiinnittää 836-liikennemerkki. Paikka sijaitsee hyvällä paikalla, 20 metrin etäisyydellä kauppakeskuksen sisäänkäynnistä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Liikennemerkin asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. 5. Snellmaninkatu 5, P-Tori

Snellmaninkatu 5:ssa sijaitsee neljä pysäköintipaikkaa 90° kulmassa. Paikat ovat erillään toisistaan, pysäköintilaitoksen eri tasoilla. Kaikki paikat sijaitsevat kaukana hisseistä (20-40 m). Paikat on sijoitettu siten, että viereen väärinpysäköimällä ei voi estää siirtymistä ajoneuvoon, mikä on LE-paikoille hyvä ominaisuus. Kaikkien paikkojen 836-merkit ovat keltapohjaisia, sinipohjaisina merkit olisivat paremmin havaittavissa. Kauppakeskuksessa on yhteensä 450 pysäköintipaikkaa. Suositeltavaa olisi lisätä kuusi LE-pysäköintipaikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

Tason 1 pysäköintiruudun pituus on 4,9 m ja leveys 3,4 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus vaihtelee välillä 0,5° – 3,0° ja pituuskaltevuus on 4,1° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein (suositellaan kuitenkin käytettäväksi sinipohjaista), ja se on yleiskunnoltaan hyvä.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)
  (Yllä mainitut toimenpiteet eivät tee paikasta esteetöntä!)

Tason 3 pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveys 3,0 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,2° ja pituuskaltevuus on 2,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikkaa ei ole merkitty ISA-symbolilla, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein (suositellaan kuitenkin käytettäväksi sinipohjaista), merkki on yleiskunnoltaan hyvä.

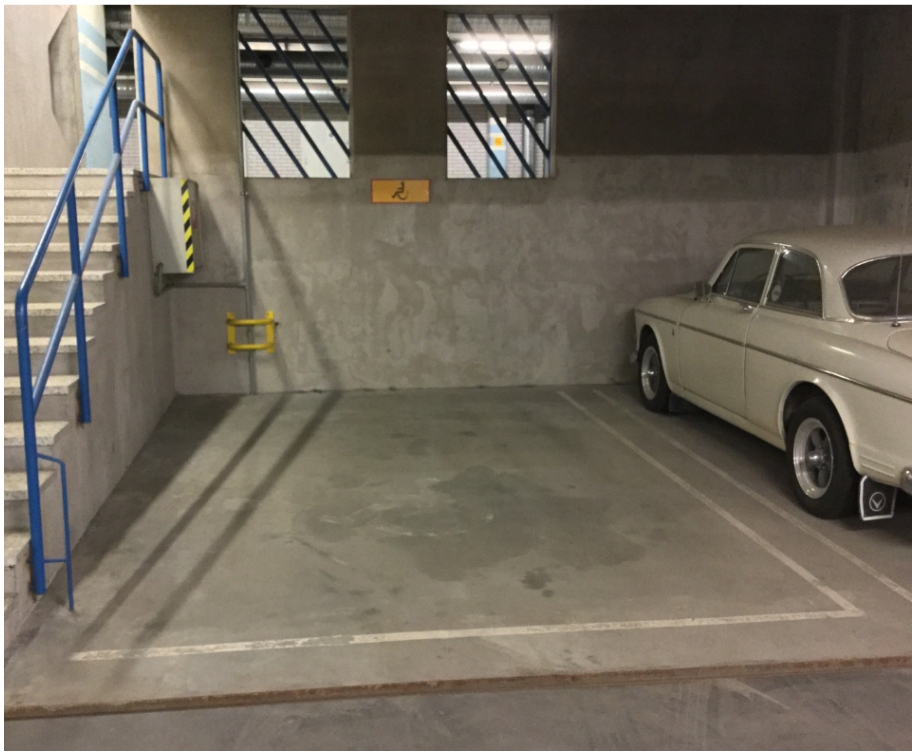
Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pysäköintiruutujen mitoitus vastaamaan suunnitteluohjetta
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Tason 4 pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveys 3,3 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,1° ja pituuskaltevuus on 1,2° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikan ISA-symboli on käytännössä haalistunut kokonaan pois, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein (suositellaan kuitenkin käytettäväksi sinipohjaista), merkki on yleiskunnoltaan välttävä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)



Tason 5 pysäköintiruudun pituus on 4,9 m ja leveys 3,2 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 1,1° ja pituuskaltevuus 3,6° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikan ISA-symboli on käytännössä haalistunut kokonaan pois, eikä sinistä taustaa ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein (suositellaan kuitenkin käytettäväksi sinipohjaista), merkki on yleiskunnoltaan hyvä.

Suositeltavat parannustoimenpiteet:

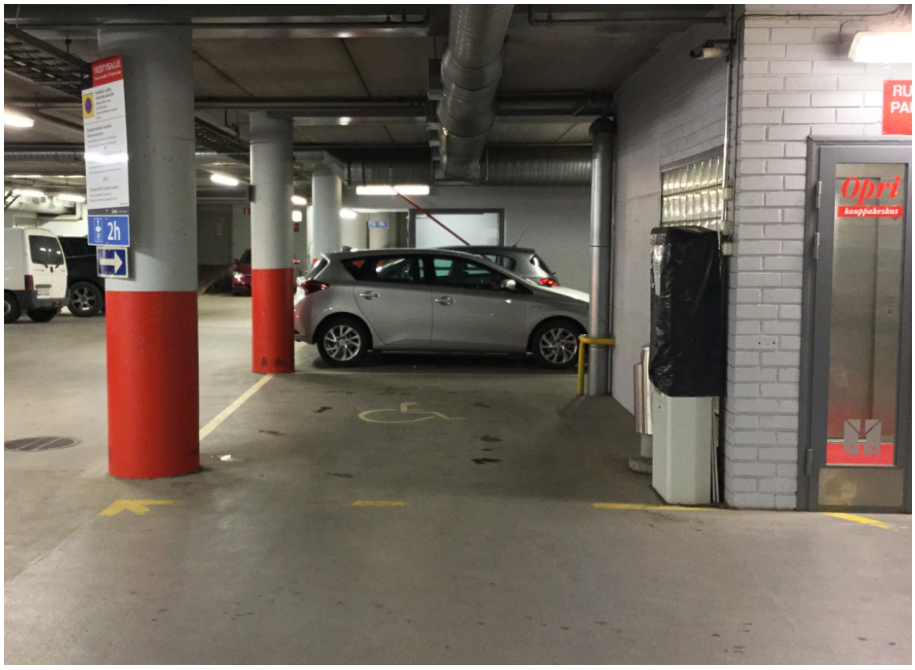
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

5. 6. Valtakatu 30, Kauppakeskus Opri

Valtakatu 30:ssa sijaitsee yksi pysäköintipaikka 90° kulmassa. Pysäköintiruudun pituus on 5,1 m ja leveys on 3,8 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,6° ja pituuskaltevuus 0,4° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, mutta sinistä taustaa ja liikennemerkkejä ei ole. Liikennemerkki 836 tulisi sijoittaa pylvääseen/ seinään paikan edustalle. Paikka sijaitsee optimaalisella sijainnilla aivan kauppakeskuksen sisäänkäynnin edustalla, josta siirtyminen on esteetöntä. Kauppakeskuksessa on yhteensä 130 pysäköintipaikkaa. Suositeltavaa olisi lisätä kolme LE-pysäköintipaikkaa ohjeistuksen mukaisesti.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Liikennemerkin asennus
- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)



5. 7. Kauppakatu 40, Kauppakeskus Galleria

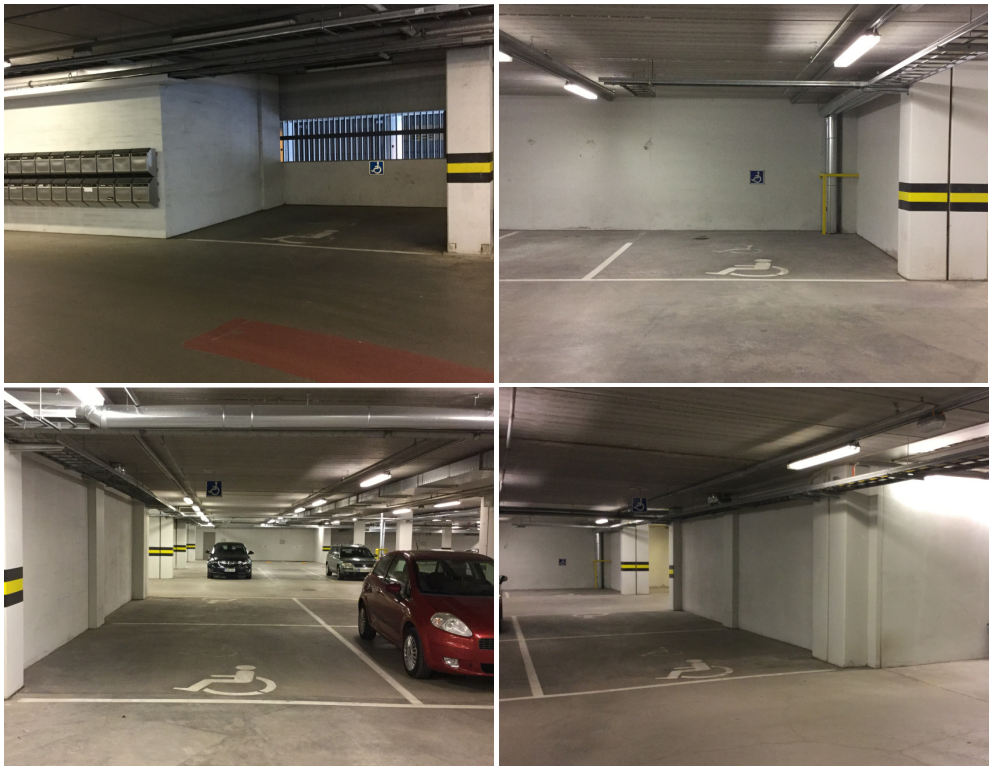
Kauppakatu 40:ssa sijaitsee viisi toisistaan erillään olevaa pysäköintipaikkaa 90° kulmassa. Yhtä paikkaa lukuun ottamatta paikat sijaitsevat tasolla 2. Kaikki paikat ovat mitoituksiltaan ohjeistuksen mukaiset. Kaikki paikat sijaitsevat lähellä kauppakeskuksen sisäänkäyntejä ja siirtyminen on esteetöntä. Kauppakeskuksessa on yhteensä 200 pysäköintipaikkaa, joten 5 LE-paikkaa vastaa suunnitteluohjetta.

Tarkemmin kartoitettu paikka sijaitsee tasolla 2. Pysäköintiruudun pituus on 5,3 m ja leveys 4,1 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,4° ja pituuskaltevuus on 0,6° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikka on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Liikennemerkki on toteutettu oikein ja se on yleiskunnoltaan hyvä.

<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Kauppakeskus Gallerian kartoittamattomat 4 LE-pysäköintipaikkaa.



5. 8. Brahenkatu 5, P-IsoKristiina

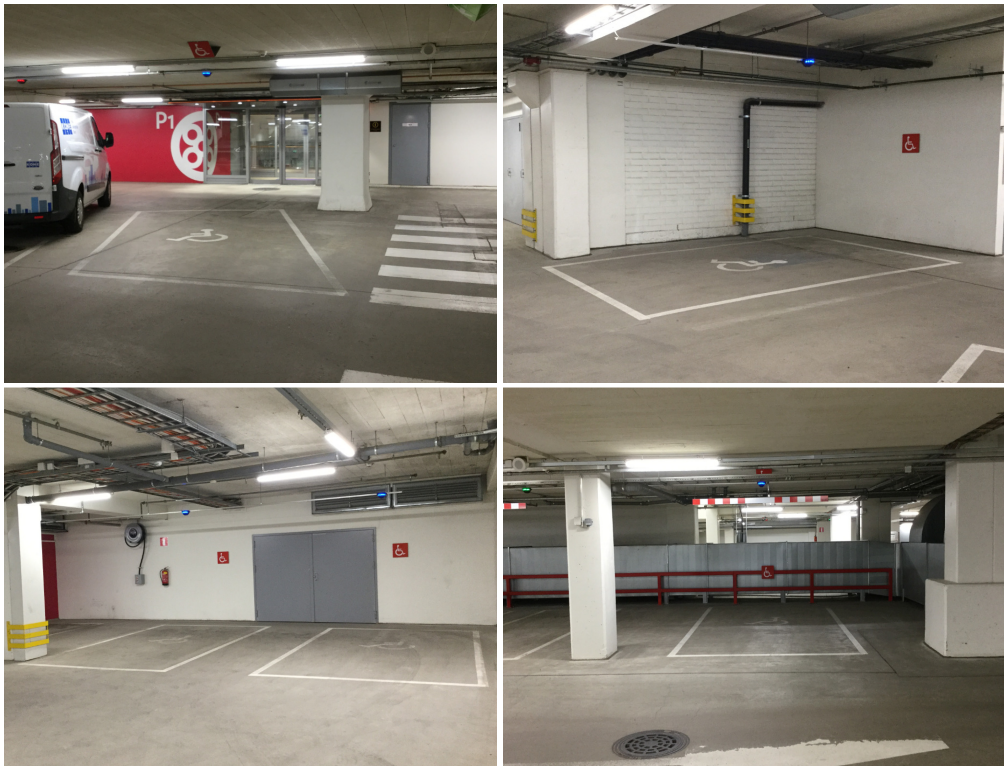
P-IsoKristiinan pysäköintihallissa on 15 pysäköintipaikkaa, joista kaksi on kartoitettu erikseen kohdassa 4.28 (Kaivokatu 5, Lappeenrannan kaupunginteatteri). Pysäköintipaikat sijaitsevat pysäköintihallin tasoilla 1 (6 paikkaa), 2 (5 paikkaa), 3 (2 paikkaa) ja 4 (2 paikkaa). Yleisesti ottaen kaikki pysäköintilaitoksen paikat on merkitty 2,7 m levyisinä, mutta LE-paikkojen kohdalla on huomioitu siirtyminen siten, että seuraavan paikan väliin on jätetty kaistale, joka mahdollistaa siirtymisen. P2, P3 ja P4 tasoilla on kuitenkin LE-paikkoja sijoitettu seinänä vierustalle, mikä estää tapauskohtaisesti siirtymisen joko kuljettajan tai apukuljettajan puolelta apuvälineitä käyttävillä. Paikoille on kuitenkin tarvittaessa mahdollista ajaa niin, että siirtyminen on mahdollista. Kauppakeskuksessa on yhteensä 500 pysäköintipaikkaa, joten LE-paikkamäärä jopa ylittää suositukset.

Kartoitettu pysäköintipaikka sijaitsee tasolla 1. Pysäköintiruudun pituus on 5,0 m ja leveys on 2,7 m (suositus 5,0 m x 3,6 m). Sivuttaiskaltevuus on 0,2° ja pituuskaltevuus on 1,0° (suositus alle 2° (molemmat)). Paikat on merkitty ISA-symbolilla, sinistä taustaa ei ole. Paikoille tulisi maalata sininen tausta ja toteuttaa massamerkinnällä ISA-symboli. Liikennemerkit on toteutettu oikein (merkit punataustaisia kuten pysäköintilaitoksen muutkin opasteet). Merkit ovat yleiskunnoltaan hyviä.

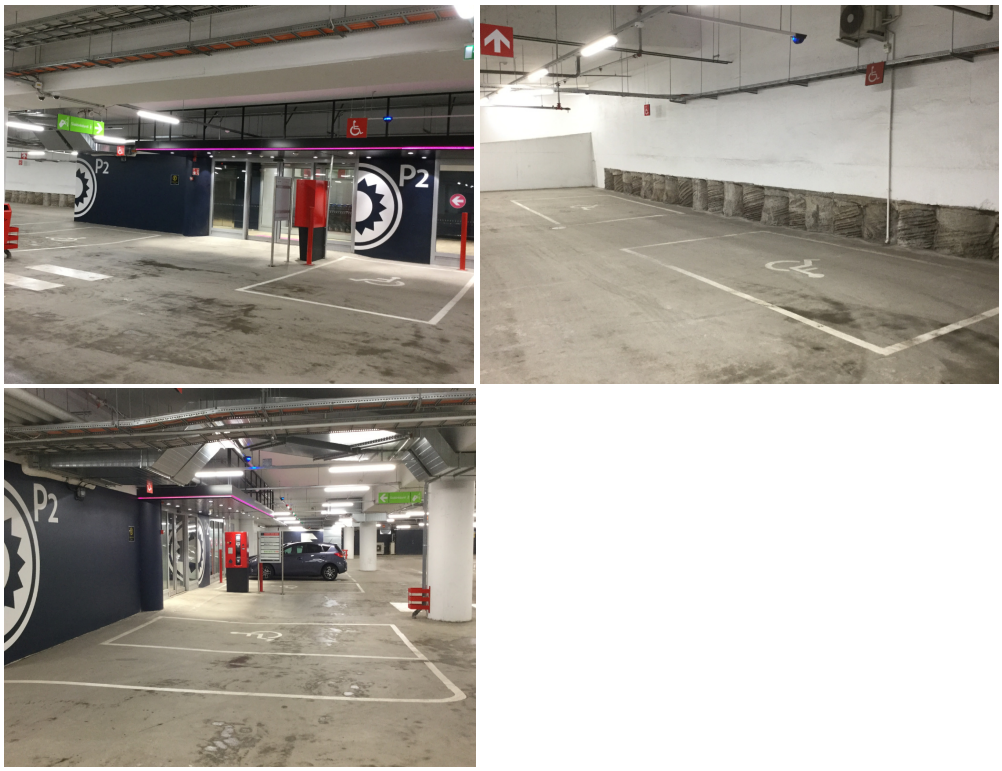
<u>Suositeltavat parannustoimenpiteet:</u>

- ✓ Pysäköintiruudun taustamaalaus (maalaus, sininen)
- ✓ ISA-tunnuksen merkintä (massa, valkoinen)

Kartoittamattomat P1-tason LE-pysäköintipaikat (viisi kappaletta).



Kartoittamattomat P2-tason LE-pysäköintipaikat (viisi kappaletta).



Kartoittamattomat P4-tason LE-pysäköintipaikat (kaksi kappaletta).

6. TIIVISTELMÄ

Kartoitettavia LE-paikkoja oli yhteensä noin 135kpl. Yhteenvetona voidaan todeta, että Lappeenrannan alueella on esteettömyys huomioitu LE-pysäköintipaikkojen osalta kohtalaisen hyvin. Esteettömyyskartoituksen tulokset jaotellaan yleisesti kolmeen eri kategoriaan, vaaraa aiheuttaviin, kulun tai toiminnan estäviin ja kulkua tai toimintaa vaikeuttaviin. Esimerkkinä voidaan todeta, että vaaraa aiheuttaviin kohteisiin lukeutuu ne kadunvarsipaikat, joissa siirtyminen ajoneuvosta tapahtuu kapealle ajoradalle. Kulun tai toiminnan estäviin paikkoihin lukeutuvat alimitoitetut paikat, jolloin ajoneuvoon siirtyminen estyy. Kulun tai toiminnan vaikeuttaviin paikkoihin lukeutuvat ensisijaisesti ne paikat, jotka sijaitsevat etäällä kohteesta, jolloin siirtyminen erityisesti talvella on haasteellista. Tämän kartoitustyön pohjalta on laadittu erillinen lista, jossa on esitetty kartoitettujen kohteiden ehdotukset kartoitettujen kohteiden muutos/ parannustöiden priorisoinnista. Seuraavassa yhteenveto parannustoimenpiteistä kappaleittain:

a) Katuverkon paikat

Katuverkon paikoista valtaosa on sijoitettu kadun suuntaisesti. Näiden pysäköintipaikkojen yleisiä parannustoimenpiteitä on mm:

- Leveys alimittainen (johtuu katutilan kapeudesta, siirtyminen paikoin erittäin vaaralista)
- Pituuskaltevuudet ylittävät suositukset (paikan pituuskaltevuus sama kuin kadullakin, sen korjaaminen kohtuu hankalaa
- Sivuttaiskaltevuudet ylittävät suositukset (johtuu kadun kuivatuksesta, jonka minimiarvo kuitenkin vastaa jotakuinkin pysäköintiruudun maksimiarvoa)
- Maalausten (sininen tausta) puuttuminen sekä paikoin huonokuntoiset ISA-symbolit (massa)

Yhteenvetona voidaankin todeta, että katuverkon paikkojen muuntaminen täysin esteettömiksi on erittäin haastavaa, tästä syystä valtaosa prioriteettiluokituksista onkin vasta 3:ssa, vaikka suurin osa paikoista onkin osaltaan vaaraa aiheuttavia koska siirtyminen ajoneuvosta tapahtuu ajoradalle. Pitäisin yleisesti tärkeämpänä että kaikkien katuverkon paikkojen taustat maalattaisiin sekä ISA-symbolit uusittaisiin. Myös liikennemerkkien mahdolliset puutokset tulisi korjata. Mahdollisten katujen parannustöiden sekä uusia paikkoja suunnitellessa ja toteuttaessa tulisi kiinnittää erityistä huomiota paikkojen sijanteihin sekä kaltevuuksiin.

b) Julkiset palvelut ja toiminnot

Useat julkisten palveluiden ja toimintojen yhteydessä olevista paikoista olivat sijoitettuna 90° kulmassa suhteessa ajoväylään. Tämä on lähtökohtaisesti helpommin toteutettavissa oleva tapa, mutta usein rakenteista/ tietämättömyydestä johtuen näidenkin paikkojen leveys ei täytä suunnitteluohjeita. Useammassa kohteessa oli esitetty useita paikkoja normaalien pysäköintipaikkojen levyisinä, joka taas kertoo tahallisesta/ tahattomasta suunnitteluohjeen noudattamatta jättämisestä. Näiden pysäköintipaikkojen yleisiä parannustoimenpiteitä on mm:

- Leveys alimittainen (syitä monia, mm: rakenteet (erityisesti pysäköintihalleissa), tietämättömyys ym.)
- Kaltevuudet ylittävät suositukset (johtuu kuivatuksesta, jonka minimiarvo kuitenkin vastaa jotakuinkin pysäköintiruudun maksimiarvoa)
- Maalausten (sininen tausta) puuttuminen sekä paikoin huonokuntoiset ISA-symbolit (massa)
- Huonokuntoinen päällyste (moni alue on perusparannuksen tarpeessa)
- Etäisyys kohteesta (monessa paikassa pysäköinti oli viety kauas kohteesta, jolloin erityisesti talviolosuhteissa lyhyetkin siirtymiset muodostuvat mahdottomiksi lumesta ja jäästä johtuen)

Erityisen tärkeinä voidaan pitää terveydenhoitoon liittyvien palveluiden saavutettavuutta, joten nämä paikat nousevat listalla ehdottomasti ensimmäiseksi.

c) Kaupan pysäköintialueet ja laitokset

Pysäköintialueilla ja erityisesti laitoksissa esteettömyys on otettu paremmin huomioon. Laitoksissa pintamateriaalien ollessa betonia, ei painaumia tai kulumista synny samalla tavalla kuin asfaltoiduilla ulkoalueilla. Näin ollen puutteet johtuvatkin pääsääntöisesti huolimattomasta suunnittelusta tai pakon edessä tehdyistä kompromisseista. Näiden pysäköintipaikkojen yleisiä parannustoimenpiteitä on mm:

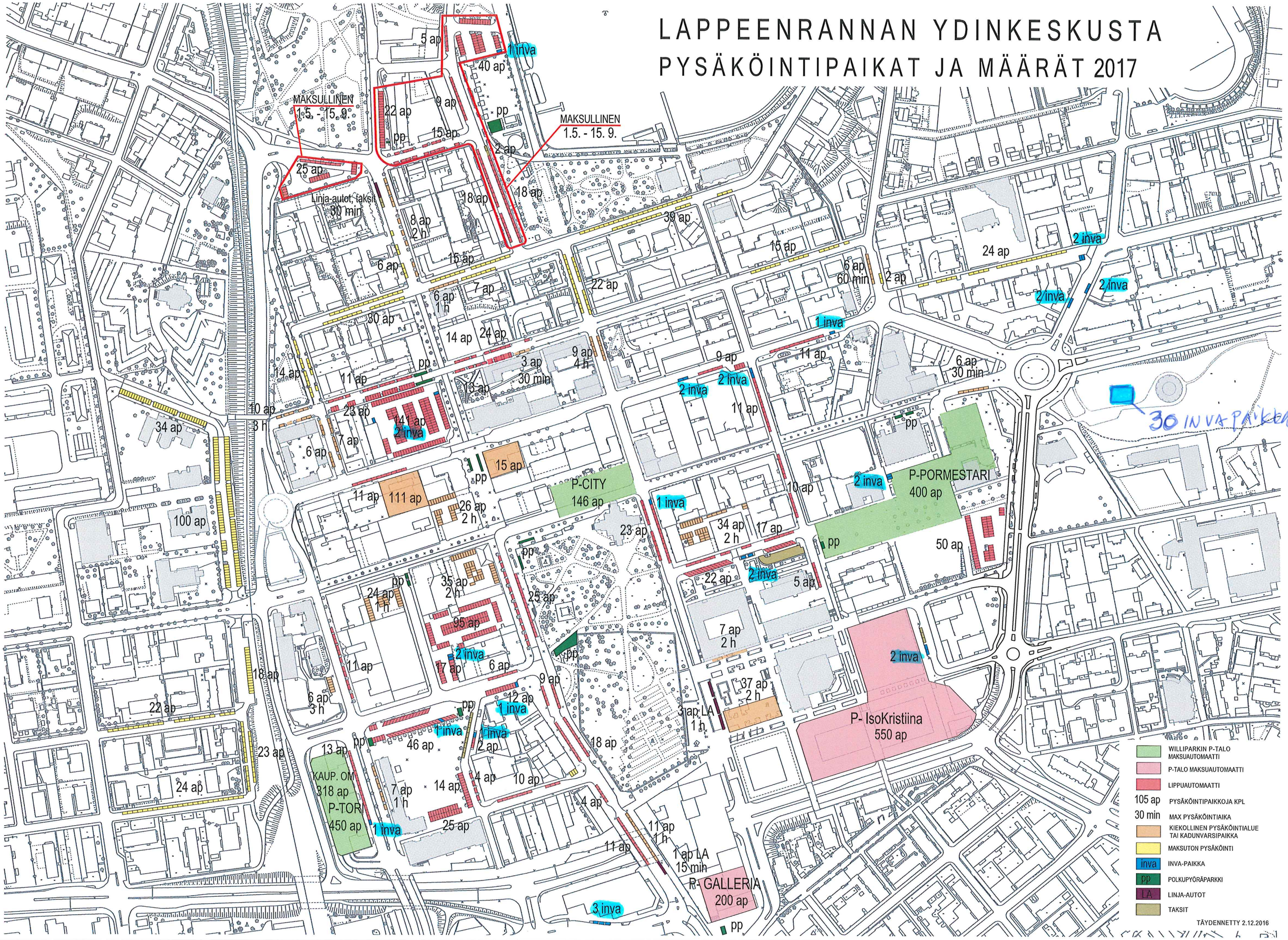
- Leveys alimittainen (syitä monia, mm: rakenteet, tietämättömyys ym.)
- Kaltevuudet ylittävät suositukset (johtuu yleensä kuivatuksesta, jonka minimiarvo kuitenkin vastaa jotakuinkin pysäköintiruudun maksimiarvoa)
- Maalausten (sininen tausta) puuttuminen sekä paikoin huonokuntoiset ISA-symbolit (massa)

Kokonaisuus huomioiden pysäköintilaitosten puutteet olivat kuitenkin hyvin pieniä. Yleisesti koskien pysäköintilaitoksia, voitaisiin paikkojen uudelleen sijoituksella vaikuttaa parhaiten lopputulokseen. Lisäksi laitoksissa olisi hyvä parantaa paikkojen löytymistä opastamalla niille, varsinkin tilanteissa jossa paikat sijaitsevat etäällä hisseiltä tai sisäänkäynneiltä.

7. LIITTEET

Liite 1	Lappeenrannan ydinkeskusta, Pysäköintipaikat ja määrät 2017
Liite 2	Esitys Lappeenrannan LE-paikkojen kartoittamisesta keväällä ja kesällä 2017
Liite 3	Ehdotus Lappeenrannan LE-pysäköintipaikkojen muutos/ parannustöiden priorisoinnista

LAPPEENRANNAN YDINKESKUSTA
PYSÄKÖINTIPAIKAT JA MÄÄRÄT 2017



ALOITE
6.3.2017

Kartoitustyö kesän 2017 aikana Lappeenrannan ydinkeskustan sekä muun Lappeenrannan inva -pysäköintipaikoista ja määristä

Jakelu:
Kirjaamo, Lappeenrannan kaupunki / kirjaamo@lappeenranta.fi
Pentti Multaharju, tuotantopäällikkö, Lappeenrannan kaupunki / pentti.multaharju@lappeenranta.fi
Timo Kalevirta, suunnittelupäällikkö, Lappeenrannan kaupunki / timo.kalevirta@lappeenranta.fi
Pasi Leimi, kaupungininsinööri, Lappeenrannan kaupunki / pasi.leimi@lappeenranta.fi

Tiedoksi:
Mikko Hietamies, toimitusjohtaja, Williparkki Oy

Lappeenrannan kaupungin maanpäälliset pysäköintipaikat ovat jatkuvasti vähenemään päin ja painopistettä pysäköinnin suhteen on siirretty maan alle eli maanalaisiin parkkihalleihin.

Tämä suuntaus lienee hyvä kaupunkikuvan kannalta, mutta se aiheuttaa muun muassa kahdelle väestöryhmälle haasteita saavutettavuuden ja osallisuuden kannalta – vammaiset ja vanhukset.

Suomi allekirjoitti 6/2016 YK:n yleissopimuksen vammaisten henkilöiden oikeuksista. Sopimuksessa 9 § esteettömyys ja saavutettavuus todetaan seuraavasti; *Jotta vammaiset henkilöt voisivat elää itsenäisesti osallistua täysimääräisesti kaikilla elämänalueilla, sopimusosapuolet toteuttavat asianmukaiset toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille muiden kanssa yhdenvertaisen pääsyn fyysiseen ympäristöön, kuljetukseen, tiedottamiseen ja viestintään.*

Tällä hetkellä Lappeenrannan kaupungin ydinkeskustassa on merkitty karttaan (Liite 1)

- P-hallit 1.746 autopaikkaa
- ap -maanpäälliset 1.644 autopaikkaa
- inva 30 inva -paikkaa

Kartalle ei ole merkitty P-halleissa olevia inva -paikkoja. Auki on myös kysymys, miten voidaan päästä maksutta käyttämään näitä mahdollisia parkkihallien inva -pysäköintipaikkoja. Esteettömyystyöryhmä ottaa tästä erikseen yhteyttä Williparkki Oy:n toimitusjohtaja Mikko Hietamieheen asian kartoittamiseksi.

Osa jo nyt olemassa olevista inva -pysäköintipaikoista ovat käyttäjien mukaan esteellisiä esimerkiksi reunakivien tai muiden kiinteiden esteiden osalta. Osassa paikoista pyörätuolilla kulkeva joutuu suoraan ajokaistalle noustessaan autosta ja ottaessaan tuolin käyttöön. Inva -pysäköintipaikka tulisi olla tasaisella, esteettömällä paikalla ja parkkiruudun tulisi olla riittävän iso, mittasuositukset leveys 3.600 ja pituus 5.000 mm, turvalliseen autosta poistumiseen ja autoon palaamiseen.

Inva -paikan sijoittamisessa tulee ottaa huomioon myös esteetön jatkokulku eteenpäin eli parkkihalleissa inva -paikkojen tulisi sijaita lähellä hissejä ja huomioon otettava asia on myös lähellä olevat rappuset - luiskat.

Esteettömyystyöryhmä haluaa kiinnittää huomiota myös inva -paikkojen merkintöihin. Osassa merkinnöissä näkyy selkeästi kuinka monta paikkaa on varattu ko. paikalla inva -pysäköintiin. Tämä olisi hyvä näkyä kaikissa merkinnöissä. Maahan maalattavat rajat ovat selkeä keino lumettomaan aikaan osoittamaan paikkojen määrä ja paikka. Ei tule epäselvyyksiä vammaisen pysäköintiluvan haltijalle ja ei myöskään muille liikenteessä oleville.

Esteettömyystyöryhmä esittää jo nyt tiedossa olevat seuraavat puutteet koskien Inva -pysäköintipaikkoja. Työryhmä esittää näiden alla olevien kohteiden pikaista tarkastusta ja säiden salliessa pikaisia toimenpiteitä:

- Oma Säästöpankki, Valtakatu 32
- Suomenniemen Osuuspankki, Valtakatu 51
- Kimpisen urheilukeskus, Urheilukatu
- Lappeenrannan kirkko, Mannerheiminkatu 1
- Lönnrotin koulu, Lönnrotinkatu 1
- Eksote Laboratorion näytteenottokeskus, Lönnrotinkatu 7
- Armilan terveysasema, sisäpiha, Armilankatu 44 – vain 2 paikkaa, liian vähän käyttöön ja tarpeeseen nähden
- Lappeenrannan kauppatori – liian vähän, 2 inva / 98 ap – säännösten mukaan tulisi olla 3 paikkaa vähintään.
- Eksoten IsoAvun takana olevat 3 inva paikkaa ovat esteellisiä ja ilmeisesti henkilökunnan käytössä
- Satamassa on vain 1 inva –paikka – heti keväällä tulisi ehdottomasti saada lisäpaikkoja

Esteettömyystyöryhmä muistuttaa, että kaikkien julkisten palveluiden / rakennusten välittömässä läheisyydessä tulisi olla inva -pysäköintipaikka, kuten: kirjastot, postit, hautausmaat, kirkot, museot, ruokakaupat, ravintolat ja niin edelleen.

Lappeenrannan vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä päätti kokouksessaan 21.2.2017 esittää Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen kadut ja ympäristö toiminnalle seuraavaa:

Lappeenrannan kaupungin tekninen toimi palkkaa henkilön kesäksi 2017 töihin kartoittamaan ja kuvaamaan Lappeenrannan kaupungin alueelta kaikki inva -pysäköintipaikat. Toiminnan tulos esitetään esteettömyystyöryhmälle syksyllä 2017.

Tämän tutkimus / kartoitustyön perusteella voidaan tutkia, ovatko olemassa olevat inva -paikat oikeilla paikoilla ja onko niissä otettu huomioon esteettömyys turvalliseen kulkuun nähden.

Tehtävässä kartoituksessa paikalla käynnin ja näköarvion lisäksi olisi hyvä valokuvata jokainen inva -paikka ja sen merkinnät; kyltit ja maahan maalatut rajat / merkinnät, jotta voidaan arvioida paikan esteettömyys (kulmat, pinta-alan määrä, reunukset ja muut mahdolliset esteet.)

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä esittää myös allekirjoitetun YK:n vammaissopimuksen hengessä, että jokaiseen pysäköintirivistöön tulisi varata joko alku- tai loppupäästä vähintään yksi inva -pysäköintipaikka.

Näin toimien saadaan myös lähemmäksi toteutusta kaupungin tavoite siirtää ns. normaali pysäköinti toiminta maanalaisiin parkkihalleihin ja varataan maanpäällisten osuudesta riittävä määrä inva -pysäköintipaikkoja vammaisten käyttöön.

Esteettömyystyöryhmä haluaa tuoda myös pohdittavaksi kuinka helpottaa sellaisten henkilöiden maanpäällistä pysäköintiä, joilla ei ole vammaisen pysäköintilupaa, mutta liikkuminen on normaalia hankalampaa ja hitaampaa, mukaan lukien myös ikääntyneet. Onko esimerkiksi mahdollisuutta pidentää kiekollisen parkkiajan pituutta, tai lisätä kolikoilla toimivia mittareita, kuten esimerkiksi torilla tai rautatieasemalla.

Esitämme, että käsittelemme tätä asiaa jo sovitussa tapaamisessa 9.3.2017.

Terveisin

Pia Haakana

Pia Haakana, puheenjohtaja,
Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

LIITE 3

Ehdotus Lappeenrannan LE-pysäköintipaikkojen muutos/ parannustöiden priorisoinnista

Priorisointiluokitus					
1	2	3	**3. Katuverkon paikat**		
		X	3.1	Anni Swanin katu 4	
		X	3.2	Urheilukatu 5	
		X	3.3	Urheilukatu 6	
		X	3.4	Kirkkokatu 11	
		X	3.5	Koulukatu 21	
		X	3.6	Koulukatu 31	
		X	3.7	Kaivokatu 3	
		X	3.8	Snellmaninkatu 5	
		X	3.9	Oksasenkatu 8	
		X	3.10	Toikankatu 4	
		X	3.11	Raatimiehenkatu 11	
		X	3.12	Pormestarinkatu1	
X			3.13	Satamatie 1	
	X		3.14	Mutkakatu	
X			3.15	Valtakatu 51	
Priorisointiluokitus			**4. Julkiset palvelut ja toiminnot**		
1	**2**	**3**			
X			4.1	Maaherrankatu 16	Kimpisen kenttä
		X	4.2	Pohjolankatu 2	Kimpisen lukio
		X	4.3	Armilankatu 40	Saimana ammattiopisto Sampo
X			4.4	Pohjolankatu 14	Lappeenrannan keskushammashoitola
	X		4.5	Armilankatu 44	Armilan terveysasema, hammashoitola ja kuntoutuskeskus
	X		4.6	Pohjolankatu 29	Urheilutalo ja keilahalli
X			4.7	Pohjolankatu 29	Uimahalli ja kuntosali
X			4.8	Valto Käkelän katu 3	Kahilanniemen kunto-, liikunta ja telinevoimistelusali
X			4.9	Valto Käkelän katu 3	Etelä-Karjalan työkunto (työterveyspalvelut)
		X	4.10	Ratakatu 3	Matkakeskus
		X	4.11	Lentokentäntie 21	Lentoasema
X			4.12	Kahilanniementie 6	Etelä-Karjalan keskussairaala, pysäköintitalo
X			4.13	Tietokatu 2	Lauritsalan päiväkoti
		X	4.14	Karjalantie 2	Lauritsalan hyvinvointiasema
		X	4.15	Hallituskatu 27	Lauritsalan kirjasto
X			4.16	Hiessillankatu 10A	Myllymäen päiväkoti
X			4.17	Hiessillankatu 10A	Myllymäen koulu
		X	4.18	Villimiehenkatu 1	Lappeenrantasali
	X		4.19	Hietakallionkatu 7	Sammonlahden kirkko
	X		4.20	Järviniitunkatu 2	Lappeen koulu
X			4.21	Kisakatu 9	Kisapuisto
X			4.22	Teknologian puistokatu 3	Kampustalo, poliisi/ palvelupäivystys
		X	4.23	Luukkaankatu 51	Lauritsalan uimahalli
X			4.24	Skinnarilankatu 36	Saimaan ammattikorkeakoulu ja Lappeenrannan tekn. yo
X			4.25	Valto Käkelän katu 3D	Etelä-Karjalan keskussairaalan fysio- ja toimintaterapia
X			4.26	Valto Käkelän katu 1	Etelä-Karjalan keskussairaala, pääsisäänkäynti
X			4.27	Oksasenkatu 6	Kauppatori
		X	4.28	Kaivokatu 5	Lappeenrannan kaupunginteatteri
X			4.29	Kirkkokatu 11	Lappeen Marian kirkko
X			4.30	Valtakatu 32	Oma Säästöpankki
		X	4.31	Ainonkatu 20	Urheilukenttä
X			4.32	Mannerheiminkatu 11	Lappeenrannan kirkko
X			4.33	Lönnrotinkatu 1	Lönnrotin koulu
X			4.34	Lönnrotinkatu 7	Eksote Laboratorion näytteenottokeskus
X			4.35	Kauppakatu 63	Eksote Iso Apu
Priorisointiluokitus			**5. Kaupan pysäköintialueet ja laitokset**		
1	**2**	**3**			
		X	5.1	Kauppakatu 29	Kauppakeskus Armada
	X		5.2	Sammonkatu 5	Kauppakeskus Weera
		X	5.3	Kirkkokatu 9	P-City
		X	5.4	Valtakatu 49/ Villimiehenkatu 8	P-Pormestari
		X	5.5	Snellmaninkatu 5	P-Tori
	X		5.6	Valtakatu 30	Kauppakeskus Opri
		X	5.7	Kauppakatu 40	Kauppakeskus Galleria
		X	5.8	Brahenkatu 5	P-Iso-Kristiina