

Luonnos 18.8.2020

Lappeenrannan meluntorjunnan edistämissuunnitelma 2021 – 2025



Lupalautakunta xx.x.xxxx § §

Tiivistelmä

1. Johdanto	4
2. Meluntorjunnan edistämissuunnitelman laatiminen.....	4
3. Ympäristöolosuhteet	6
4. Melun tunnusluvut ja ohjearvot	6
5. Meluselvityksen ja asukaskyselyn tulokset	8
6. Totutetut meluntorjuntatoimenpiteet.....	11
7. Toimijat	12
8. Meluntorjunnan edistämisen toimenpiteet.....	14

Tiivistelmä

Lappeenrannan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen meluntorjunnan edistämissuunnitelmassa on esitetty vuonna 2015 valmistuneen meluselvityksen keskeiset tulokset sekä toimenpiteet meluntorjunnan edistämiseksi Lappeenrannan kaupungissa.

Meluselvityksen mukaan vuonna 2013 noin 10 % lappeenrantalaisista asui alueella, jossa päiväaikainen melun ohjearvo $L_{aeq7-22}$ 55 dB ylittyi. Merkittävimmät melulähteet olivat katumelu (51 % melulle altistuneista) ja raidemelu (38 % melulle altistuneista). Silloisen ennustetilanteen mukaan melulle altistuvien määrä kasvaisi vuonna 2030/2035 noin 15 %:iin.

Nykyisen arvioin mukaan katualueiden auto- ja lentoliikenteen ei uskota kasvavan ennustemelun mukaisesti vaan jäävän sitä pienemmäksi. Toisaalta raideliikenteen meluntorjuntatoimenpiteet eivät toteudu kaksoisraiteen suunnittelutilanteen mukaisesti.

Selvityksen mukaan Lappeenrannan keskustassa hiljaisia alueita sijaitsee erityisesti Rantaraitin, Linnoituksen, Pikisaaren, Rakuunamäen, Kimpisen ja Pappilanniemen alueilla.

1. Johdanto

Meluntorjunnan edistämissuunnitelmassa esitetään Lappeenrannan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen tavoitteet meluntorjunnan edistämiseksi Lappeenrannassa.

Lain kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen hallinnosta (64/1986) mukaan ympäristönsuojeluviranomaisen tehtävänä on ympäristönsuojelun valvominen ja edistäminen kunnassa huolehtimalla omalta osaltaan ympäristönsuojelun suunnittelusta ja kehittämisestä. Tähän liittyy keskeisesti huolehtiminen ympäristön tilan seurannasta (ympäristönsuojelulaki 151 §) sekä yhteistyö eri viranomaisten, yhteisöjen ja kuntalaisten kanssa.

Lappeenrannan meluntorjunnan edistämissuunnitelma ei ole ympäristönsuojelulain 151 §:n mukainen meluntorjunnan toimintasuunnitelma, Lappeenrannan ollessa alle 100 000 asukkaan väestökeskittymä.

2. Meluntorjunnan edistämissuunnitelman laatiminen

Meluselvitykset

Lähtötietona ovat vuonna 2015 valmistuneet **Lappeenrannan seudun ympäristötoimen alueen meluselvitys** (liite 2.) ja **Lappeenrannan meluntorjuntasuunnitelma** (liite 3.).

Selvitykset laadittiin vuonna 2013 aloittaneen työryhmän ohjauksessa. Työryhmään kuului jäseniä Lappeenrannan seudun ympäristötoimen ympäristönsuojelun ja terveydensuojelun yksiköistä sekä Lappeenrannan kaupungin tekniseltä toimialalta, joka on nykyisin Lappeenrannan elinvoima- ja kaupunkikehitys toimialaa. Lappeenrannan keskusta-alueen yleiskaavoituksen tarkistamista valmisteltiin yhtäaikaaisesti meluselvityksen kanssa. Meluaineistoa hyödynnettiin kaavoituksen lähtöaineistona.

Selvityksellä saatiin yleiskuva melutilanteesta ja melulle altistuvien asukkaiden sekä melulle herkkien kohteiden (mm. päiväkodit, koulut ja hoitolaitokset) lukumäärästä. Selvityksessä tarkasteltiin lisäksi Lappeenrannan keskustaajaman alueella olevia ns. kaupunkimaisia hiljaisia alueita.

Olemassa olevien selvitysten pohjalta laskettiin melulähteiden kuten lento- ja raideliikenteen, valtateiden 6 ja 13 ja teollisuuden melulle altistuvien asukkaiden lukumäärät. Arvio on tehty sekä silloisen nykytilanteen melulle (2014) että

ennustevuoden 2030/2035 tilanteelle. Ennustetilannetta arvioitiin yleiskaavatyöhön liittyvällä Emme-liikennemallilla, jossa huomioitiin myös kaavoituksen vaikutuksia liikennevirtoihin. Teollisuuden, tuulivoiman sekä moottori- ja ampumaurheilun vaikutuksia arviointiin niin ikään olemassa olevan aineiston perusteella.

Osallistaminen

Ympäristönsuojelun palvelualue haastatteli vuosina 2016-2017 Lappeenrannan kaupungin teknisen sektorin viranhaltijoita. Haastattelun pohjalta valmisteltiin liitteessä 1. esitettyjä toimenpiteitä, joita täydennettiin melutyöpajassa kevättalvella 2020. Työpajaan osallistui henkilöitä Lappeenrannan kaupungin elinvoima ja kaupunkikehityksen maaomaisuuden-, rakennusvalvonnan-, kaupunkisuunnittelun-, kadut ja ympäristö -vastuualueilta, Lappeenrannan seudun ympäristötoimen ympäristönsuojelun ja ympäristöterveyden palvelualueilta, tapahtumapalveluista, hyvinvointi- ja sivistyspalveluiden varhaiskasvatuksesta sekä asukasyhdyskuntien.

Vuonna 2019 toteutettiin asukaskysely ”Melua ja hiljaisuutta Lappeenrannassa”. Kysely toteutettiin Maptionnaire-verkkokyselynä, paperikyselynä Lappeenrannan kirjastoissa sekä huhti-toukokuussa järjestetyissä yleisötilaisuuksissa (3 kappaletta).

Edistämissuunnitelmasta kuulutettiin x.8 –x.9.2020 Lappeenrannan kaupungin yleisessä tietoverkossa. Asiakirjat olivat nähtävillä kuulutusajan Lappeenrannan kaupungin verkkosivuilla.

Meluntorjunnan edistämissuunnitelmasta pyydettiin lausuntoa Lappeenrannan ympäristöterveydensuojelun palvelualueelta, Lappeenrannan kaupungin elinvoima ja kaupunkikehityslautakunnalta, lupalautakunnan rakennuslupajaokselta, lasten ja nuorten lautakunnalta sekä kulttuuri- ja liikuntalautakunnalta sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta.

Tähän kirjoitetaan yhteenveto lausunnoista ja kommentteista.

3. Ympäristöolosuhteet

Lappeenrannan kaupungin väkiluku on 72 681 (31.12.2019) ja pinta-ala 758 km³. Suurin osa väestöstä n. 77 % asuu Lappeenrannan keskustan ja lähitaajamien alueella. Muita taajamia ovat Joutsenon keskusta ja Korvenkylän väestökeskittymät sekä Nuijamaa, Vainikkala ja Ylämaa.

Valtatie 6 kulkee Lappeenrannan läpi länsi-itäsuunnassa siten, että Lappeenrannan keskusta jää sen pohjoispuolelle ja Joutsenon keskusta eteläpuolelle. Moottoritien rakentamisen yhteydessä 2010-luvun alussa toteutettiin meluntorjuntatoimenpiteitä asutuksen ja valtatie 6:n välille. Itä-pohjoissuunnassa kulkevat VT13 Nuijamaalle, Vaalimaan- ja Vainikkalantie.

Itä-länsisuunnassa kulkee lisäksi rautatie sekä alueen eteläreunassa Vainikkalan kautta Venäjälle kulkeva raide. Pienempiä teollisuusraiteita kulkee Mustolan satamaan, Metsä-Saimaan tehtaille sekä UPM:n teollisuusalueelle.

Luima- ratahankeessa (Luumäki-Imatra, jonka toteutusaikataulu on 2018 – 2023) rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen raiteen viereen Joutseno-Imatra välisellä rataosuudella ja Luumäen Joutsenon välisellä osuudella tehdään raiteen perusparannus. Tässä yhteydessä uusitaan mm. Saimaan kanavan ratasilta ja tehdään toimenpiteitä raideliikenteen melun vähentämiseksi.

Muukon tuulivoimapuistossa sijaitsee yhteensä 7 kappaletta vuonna 2013 rakennettuja tuulivoimaloita. Muukossa sijaitsee lisäksi ampuma- ja moottoriurheiluradat. Lappeenrannan ja Joutsenon keskustan alueilla sijaitsee puujalostusteollisuuskeskittymät sekä Ihalaisen kalkkikivilouhintaluoma-alue. Kaupungin eteläpuolella sijaitsee laaja maa- ja metsätalousvaltainen alue, jossa mm. sijaitsee sekä sora- että kalliokiviaineksen ottotoimintaa.

4. Melun tunnusluvut ja ohjearvot

Lappeenrannan meluselvityksessä melun vertailuarvoina on käytetty taulukossa 1 esitettyjä valtioneuvoston asetuksen (993/92) mukaisia melun keskiäänitasoja päiväajalle ($L_{aeq7-22}$) ja yöajalle ($L_{aeq22-7}$). Ampurata- ja tuulivoimalle on määritetty erilliset melun ohjearvot. Tässä selvityksessä ei ole laskettu painotettuja (klo 19-22 + 5 dB, yö + 10 dB) vuorokausimelun keskiarvoja L_{den} .

Taulukko 1. Valtioneuvoston päätöksen (993/92) mukaiset yleiset melutason ohjearvot

Ulkona	L _{Aeq} enintään	
	Päivällä (07–22)	Yöllä (22–07)
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	50/45 dB ¹⁾
Loma-asumiseen käytettävät alueet ³⁾ , leirintäalueet ja virkistysalueet taajamien ulkopuolella sekä luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB ²⁾
Sisällä		
Asuin-, potilas- ja majoitushuoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-

¹⁾ Uusilla asuinalueilla yöajan ohjearvo on 45 dB. Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa

²⁾ Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä

³⁾ Loma-asumiseen käytettävillä alueilla taajamassa voidaan soveltaa asumiseen käytettävien alueiden ohjearvoja

L_{Aeq} = melun A-painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso)

Jos melu on luonteeltaan impulssimaista tai kapeakaistaista, mitattuun tai laskettuun arvoon lisätään 5 dB ennen vertaamista ohjearvoon.

Ympäristöministeriön asetus 796/2017, jota on muutettu ympäristöministeriön asetuksella 360/2019: Tässä asetuksessa säädetään rakennusten ääneneristyksestä, melun- ja värinätorjunnasta ja ääniolosuhteista sekä rakennusten piha- ja oleskelualueiden ja oleskeluun käytettävien parvekkeiden meluntorjunnasta ja ääniolosuhteista.

Sosiaali- ja terveysministeriön asetus asunnon ja muun oleskelutilan terveydellisistä olosuhteista sekä ulkopuolisten asiantuntijoiden pätevyysvaatimuksista 545/2015 määrittää melun ohjearvot asuntojen sisällä.

Meluntorjunnan tavoitteita ohjaa valtioneuvoston meluntorjunnan periaatepäätös (2007), jonka mukaan päiväajan keskiäänitasolle L_{aeq7-22} altistuvien määrän tulisi pienentyä vuoteen 2020 mennessä 20 %:lla vuodesta 2003. Jos oleskeluun tarkoitetuilla jo rakennetuilla piha-alueilla ei päästä päivämelun ohjearvotasoon (kustannukset, paikalliset olosuhteet) tavoitteena on, ettei päivämelutaso ylitä 60 dB eikä yömelutaso 55 dB. Tavoitteena on myös hiljaisten alueiden säilyttäminen asuinalueidenkin läheisyyteen, joissa ulkoilu ja virkistäytyminen on mahdollista kohtuullisen hiljaisissa olosuhteissa.

5. Meluselvityksen ja asukaskyselyn tulokset

Melun nyky- ja ennustetilanne

Meluselvityksen perusteella 9,9 % vuonna 2014 lappeenrantalaisista asui päivämelun ohjearvon ylittävillä alueilla ($L_{aeq7-22}$ 55 dB) ja 1,4 % yli 65 dB päivämelun alueella. Suurimmat melualtistulähteet olivat katumelu (51 %) ja raidemelu (38 %) (taulukko 2.). Herkkiä toimintoja melualueella sijaitsi yhteensä 39 kpl, eniten oli leikkikenttiä 13 kpl, oppilaitoksia 10 kpl ja päiväkoteja 6 kpl. Yli 65 dB alueella sijaitsee 1 leikkikenttä (raideliikenne).

Taulukko 2: Melulle altistuvat asukkaat ja herkit toiminnot vuonna 2014.

	Asukkaat kpl (% Lpr väestöstä)		Herkät toiminnot
	$L_{aeq7-22}$ yli 55 dB	$L_{aeq7-22}$ yli 65 dB	$L_{aeq7-22}$ yli 55 dB
Kadut	3458 (4,7 %)	125	22
Tiet	877 (1,2 %)	26	4
Rautatie	2762 (3,8 %)	797	10
Lento	1	0	0
Muut	159 (0,2 %)	1	3
Yhteensä	7257 (9,9 %)	1036 (1,4 %)	39

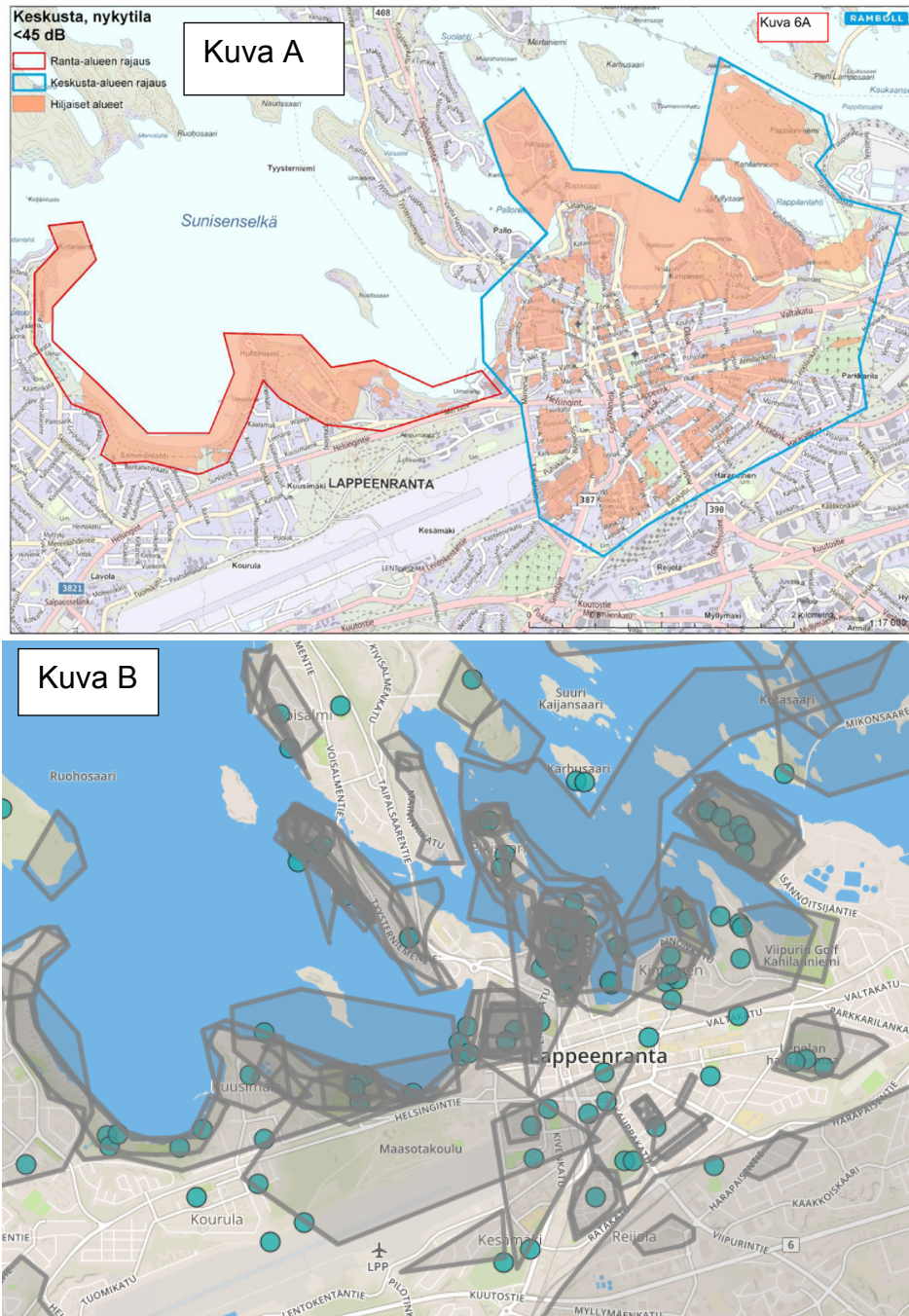
Taulukko 3: Melulle altistuvat asukkaat ja herkit toiminnot ennustetilanteessa 2030/2035. Asukasluku 72 705.

	Asukkaat kpl (% Lpr väestöstä)		Herkät toiminnot
	$L_{aeq7-22}$ yli 55 dB	$L_{aeq7-22}$ yli 65 dB	$L_{aeq7-22}$ yli 55 dB
Kadut	5185 (7,1 %)	362	23
Tiet	550 (0,8 %)	0	3
Rautatie	1558 (2,1 %)	549	6
Lento	3598 (4,9 %)	440	0
Muut	159 (0,2 %)	1	1
Yhteensä	11050 (15,2 %)	1352	34

Ennustemelutilanteessa vuoteen 2030/2035 mennessä melualueella päiväaikaisen melun keskiäänitason $L_{aeq7-22}$ yli 55 dB asuvien määrä kasvaa 15,2 %:iin (kasvua 5,3 %). Laskelmassa on huomioitu lentoliikenteen kasvu siihen suuruuteen, jonka lentokentän ympäristölupa mahdollistaa. Ennustemelutilanteessa melulle altistuvien määrässä on lisäksi huomioitu raideliikenteen ja VT13 Lappeenranta-Nuijamaan parannus ja siihen liittyvät kunnostustoimenpiteet. Kaikilta osin raideliikenteen meluntorjuntatoimenpiteet eivät tule toteutumaan. Katumelulle altistuvien lukumäärän lasketaan kohoavan

4,7 %:sta 7,1 %:iin. Vuoden 2020 tietojen perusteella liikenteen määrä ei tule kasvamaan ennusteen mukaisesti.

Melumallinnuksen yhteydessä määritettiin Lappeenrannan ydinkeskustaan sekä ranta-alueelle hiljaiset alueet, joissa päiväajan melutaso alittaa 45 dB. Hiljaisia alueita sijaitsee erityisesti Rantaraitin alueella, Linnoituksessa, Pikisaarella, Rakuunamäellä, Kimpisen ja Pappilanniemen alueilla. Rantaraittia on kehitetty tarkastelun jälkeen.



Kuva 3. Hiljaiset alueet (kuva A) ja asukkaiden miellyttäviksi paikoiksi merkitsemät kohteet (kuva B).

Meluntorjuntasuunnitelma

Lappeenrannan meluntorjuntasuunnitelmassa on laadittu 12 kohdan lista kohteista, joissa melunsuojaustarve tulisi arvioida tarkemmin. Arviointi ei sisällä vuonna 2012 laadittuja Helsingintien melunsuojaustavoitteita (kustannukset n. 1 milj euroa). Kohteet sisältävät esimerkkitapauksia herkkien alueiden meluntorjunnasta kuten koulut, leikkikentät, päiväkodit sekä asuinalueet, joiden pihalla päiväkainen melun keskiäänitaso 60 tai 65 dB voi ylittyä. Esimerkkitapausten kohdekortit eivät sisällä kaikkia meluntorjuntaa vaativia kohteita eikä niiden osalta ole tehty vaikutuspriorisointia. Raporttiin on koottu ohjeistusta meluntorjunnan yleisistä toimintatavoista. Maankäytön suunnittelua varten on tehty ohjeistus melun huomioon ottamiseksi maankäytön eri vaiheissa.

Meluntorjuntaan liittyy merkittävästi meluntorjunnan toteuttamiseen liittyvä kustannus/hyötysuhde. Esimerkiksi tiehankkeissa on sovellettu kohtuullisena kustannuksena alle 5000 euroa/suojattu asukas. Myös altistuminen yli 65 dB melulle tulee olla raja, jolloin meluntorjunta on kiireellistä. Valtioneuvoston periaatepäätöksessä meluntorjunnasta (ympäristöministeriö 2007) tavoitteena on, että oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla päästään ohjearvojen mukaisiin melutasoihin. Jos tämä ei ole jo rakennetuilla alueilla kustannusten tai paikallisten olosuhteiden takia mahdollista, tavoitteena on, ettei päivämelutaso ylitä 60 dB eikä yömelutaso 55 dB. Meluntorjunnan kohdentamisessa tulee huomioida erityisesti herkäät väestöryhmät kuten lapset.

Melukysely

Vuonna 2019 tehdyn asukaskyselyn mukaan asukkaat arvostavat ja pitävät miellyttävinä etenkin luonnon ääniä sekä retkeily- ja lenkkeilypolkuja. Hiljaisina alueina pidetään Lappeenrannan keskustan lähialueilla mm. Tyysterniemeä, Rakuunamäkeä, Pikisaarta, Pappilaniemeä, linnoitusta ja Rantaraittia. Joutsenon alueella Ahvenlammen ympäristöä, Lampikankaan ja Ravikankaan viereistä metsäaluetta sekä Arposenniemeä. Liikenteen ja erityisesti mopojen/moottoripyörien äänet koetaan epämiellyttävinä. Teollisuuden, rakennustyömaiden sekä ihmisten aiheuttama melu kuten äänekäs musiikki ja huutaminen koetaan myös häiritseväksi, mutta ei niin voimakkaasti kuin liikenteen melu. Kyselyssä nousi esille Kuutostien melu, erityisesti Lampikankaan, Keskuskadun ja Evakkotien alueilla. Katumelua esiintyy erityisesti ydinkeskustan alueella, Helsingintien varressa, Merenlahdentiellä, Kesämaässä sekä tehdasmelua Kaukaan alueella.

Varsin monet ovat pyrkineet valitsemaan asuinpaikkansa vähämeluisilta alueilta. Yli puolet vastaajista kertoivat, että melutilanne on huonontunut viimeisen viiden vuoden aikana. Syynä pidetään liikennemelun ja erityisesti kuutostien melun lisääntymistä. Kuutostien lisääntyneen melun arvioidaan aiheutuneen nelikaistaistumisesta sekä liikenteen kasvusta. Asukkaiden

toimenpide-ehdotuksia olivat mm. nopeusrajoitusten alentamiseen, hidasteisiin, nopeustauluihin ja hiljaiseen asfalttiin sekä erityisesti Valtatie 6 varteen tehtäviin meluvalleihin. Tärkeäksi koettiin viheralueiden ja hiljaisten alueiden suojeleminen ja lisääminen keskusta-alueella. Asukkaat toivoivat, että keskustan alueella olisi paikka, jossa pystyisi rauhoittumaan vilkkaalta kaupunkielämyltä ja nauttimaan rauhallisuudesta.

6. Toteutetut meluntorjuntatoimenpiteet

Maankäytön suunnittelussa uusien kaavojen yhteydessä selvitetään aina alueen melutilanne ja annetaan sekä rakenteellisia määräyksiä ääneneristävyydelle että toimintojen sijoittumiseen liittyviä määräyksiä.

Jo toteutettuja tai vireillä olevia melusuojausja ovat mm.

- Kuusimäki Sunisenkatu, melukaide
- Voisalmensaaren meluvalli ylijäämämaista
- Rauhan aseman meluvalli ylijäämämaista
- Ojala-Tuomela meluvalli ylijäämämaista
- Mattila-Mäntylä meluvallit
- Luukkaanrinteen meluaita
- Kaksoisraiteen rakentamisen yhteydessä toteutettava Pontuksen koulun meluaita



Kuva 4. Melueste Luukkaanrinteen läheisyydessä

7. Toimijat

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tehtävänä on huolehtia omalta osaltaan ympäristönsuojelun suunnittelusta ja kehittämisestä kuten ympäristöntilan seurannasta. Viranomainen antaa lausuntoja mm. kaavoista sekä tekee esityksiä ja aloitteita.

Lappeenrannan ympäristönsuojelumääräyksissä on annettu määräyksiä mm. melu-ilmoitusvelvollisuudesta sekä meluaviin toimintoihin liittyvistä aikarajoituksista.

Lupavelvollisten laitosten lupapäätöksissä annetaan meluun liittyviä määräyksiä, jotka voivat liittyä meluselvitysten kuten mallinnusten ja mittauksen toteuttamiseen.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen vastaa meluun liittyviin yhteydenottoihin siltä osin kuin aiheuttaja kuuluu kunnan viranomaisen valvontavastuulle (vrt. ely-keskus) ja kyseessä on ns. ulkomelu.

Kunnan terveydensuojeluviranomainen

Kunnan terveydensuojeluviranomainen edistää ja valvoo terveydensuojelua toiminta-alueellaan siten, että asukkaille turvataan terveellinen elinympäristö. Terveydensuojeluviranomainen pyrkii ennaltaehkäisemään melusta aiheutuvia terveyshaittoja osallistumalla hankkeiden suunnitteluun ja antamalla lausuntoja suunnitelmista, kaavoista ja lupahakemuksista. Asunnon ja muun sisätilan ääniolosuhteiden tulee olla sellaiset, ettei niistä aiheudu asunnossa tai sisätilassa oleskeleville terveyshaittaa. Kunnan terveydensuojeluviranomainen voi velvoittaa asunnon tai muun sisätilan meluhaitan aiheuttajaa tai tahoa, jonka vastuulla haitta on, ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin haitan poistamiseksi.

Elinvoima ja Kaupunkikehitys, kadut ja ympäristö

Lappeenrannan kaupungin kadut ja ympäristö vastuualue vastaa katujen ja viheralueiden suunnittelusta, rakentamisesta ja meluntorjunnasta. Meluntorjuntaan ei ole talousarviossa varattu erillistä määrärahaa.

Lappeenrannan toimitilat (=LATO)

Lappeenrannan toimitilat vastaa kaupungin omistamien kiinteistöjen kuten koulujen ja päiväkotien rakennuttamisesta ja ylläpitämisestä.

Elinvoima ja Kaupunkikehitys, kaupunkisuunnittelu

Lappeenrannan kaupungin kaupunkisuunnittelun vastuualue vastaa maankäytön suunnittelusta. Maankäyttö- ja rakennuslain 4 §:n mukaan alueidenkäytön suunnittelun tavoitteena on edistää turvallisen, terveellisen ja viihtyisän elin- ja toimintaympäristön luomista. Laki velvoittaa suunnittelussa selvittämään ja ottamaan huomioon ympäristövaikutuksia, siten myös melun vaikutuksia. Alueidenkäytössä on ehkäistävä melusta, tärinästä ja ilman epäpuhtauksista aiheutuvaa haittaa ja pyrittävä vähentämään jo olemassa olevia haittoja. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset.

Yleiskaava on yleispiirteinen suunnitelma, jossa ratkaistaan toimintojen sijoittelu. Meluntorjunnan kannalta yleiskaavaan sisältyy yleispiirteinen melutilanteen tarkastelu tai meluriski-arvio. Asemakaava on keskeinen suunnitteluvaihe meluhaittojen hallinnan kannalta. Meluhaittoja voidaan vielä tässä vaiheessa vähentää merkittävästi melua aiheuttavien toimintojen yksityiskohtaisella suunnittelulla. Alueelle, jolla on haitallista melua, asemakaava on laadittava yksityiskohtaisesti, jotta meluhaittojen vähentämiseksi tarpeelliset ratkaisut toteutuvat aluetta rakennettaessa. Asemakaavassa voidaan edellyttää tarkennetun meluselvityksen laatimista rakennuslupavaiheessa, mutta melusuojauksen periaatteita ei saa jättää rakennuslupavaiheessa ratkaistavaksi.

Elinvoima ja kaupunkikehitys, rakennusvalvonta

Rakennuslupavaiheessa on suunniteltava ja tarvittaessa tarkennettava asemakaavassa esitetty meluntorjunta. Esimerkiksi asuinalueen lopullinen pinnantasaus voi muuttua asemakaavavaiheessa arvioidusta, jolloin melusuojauksen tarvetta joudutaan päivittämään rakennuslupavaiheessa.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus ja Liikennevirasto

Tieverkostoon meluntorjunnasta vastaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen I-vastuualue. Liikennevirasto vastaa puolestaan raideliikenteen meluntorjunnasta.

Ely-keskuksen y-vastuualueen tehtävänä on ohjata edistää ja valvoa yleisesti meluntorjuntaa alueellaan. Käytännössä tämä tapahtuu kaavoituksen avulla. Uudenaan Ely-keskus toimii valtakunnallisesti meluntorjunnan asiantuntija- ja kehittämisestä vastaavana ELY-keskuksena. Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa valvomiensa laitosten meluntorjuntaan liittyvistä kysymyksistä.

8. Meluntorjunnan edistämisen toimenpiteet

Lappeenrannan meluntorjunnan edistämissuunnitelman toimenpiteet on esitetty liitteessä 1.

Koska kyseessä ei ole ympäristönsuojelulain 151 §:n mukainen kunnan meluntorjunnan toteutumissuunnitelma, ei tässä suunnitelmassa ole annettu meluntorjunnan strategisia tavoitteita kuten esimerkiksi melulle altistuvien asukkaiden lukumäärän vähentämistavoitteita. Edistämissuunnitelman tavoitteena on antaa Lappeenrannan kaupungin organisaation eri toimialoille tavoitteellisia periaatteita meluntorjunnan huomioimiseksi kaupunkiorganisaation toiminnassa. Keskeisiä toimenpiteitä ovat kaupunkiorganisaation sisäisten toimintamallien täydentäminen siten, että meluntorjunta otetaan osaksi jokapäiväistä toimintaa, osana Lappeenrannan strategisia periaatteita.

Liitteet

1. Lappeenrannan meluntorjunnan edistämissuunnitelman toimenpiteet vuosille 2021 – 2025
2. Lappeenrannan seudun ympäristötoimen alueen meluselvitys (Ramboll 2.12.2015)
3. Lappeenrannan meluntorjuntasuunnitelma (Ramboll 11.12.2015)
4. Melua ja hiljaisuutta Lappeenrannassa, kyselytutkimusraportti